



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ
Βουλευτής Ν.Φλώρινας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς:

- 1) Οικονομικών
- 2) Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
- 3) Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

Θέμα: Ανάμειξη πετρελαίου κίνησης με φωτιστικό πετρέλαιο, λάδι μηχανής ή αντικατωτικά για τη λειτουργία μηχανών και οχημάτων κατά τη χειμερινή περίοδο στη Βόρεια Ελλάδα.

Στη Βόρεια Ελλάδα κατά τους χειμερινούς μήνες καταγράφονται εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες και έχουν ως αποτέλεσμα την αδυναμία λειτουργίας οχημάτων και μηχανών που χρησιμοποιούν πετρέλαιο κίνησης. Πιο συγκεκριμένα η αδυναμία εστιάζεται στο ότι το πετρέλαιο κίνησης παγώνει εξαιτίας της μεγάλης ποσότητας παραίνης που περιέχει. Το γεγονός αυτό δημιουργεί την αναγκαιότητα, προκειμένου να επιτραπεί η χρήση οχημάτων και μηχανών, να αναμειχθεί το πετρέλαιο κίνησης με φωτιστικό, λάδι μηχανής ή αντικατωτικά τα οποία δεν παγώνουν στο πετρέλαιο να παγώσει. Εδώ ξεκινούν και τα προβλήματα. Οι αρμόδιες υπηρεσίες, κατά τους δειγματοληπτικούς ελέγχους που πραγματοποιούν, όταν διαπιστώσουν ανάμειξη στο πετρέλαιο επιβάλλουν βαριά πρόστιμα, γιατί με τη χρησιμοποίηση φωτιστικού πετρελαίου, λαδιού μηχανής ή αντικατωτικού ξεπερνιούνται τα όρια εκπομπής θείου, που ρητά καθορίζει η Ελληνική Νομοθεσία για την προστασία του περιβάλλοντος. Τα πρόστιμα κυμαίνονται από 15.000 ως 75.000 ευρώ από τις Περιφέρειες, μέχρι πρότινος από τις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις και 3.000 ευρώ από τις τελωνειακές αρχές. Όπως γίνεται κατανοητό τα πρόστιμα αυτά είναι τεράστια και οδηγούν σε αφανισμό ολόκληρες επαγγελματικές τάξεις, όπως αγρότες, ιδιοκτήτες φορτηγών και λεωφορείων, χωματουργικές επιχειρήσεις και κάθε άλλη επαγγελματική τάξη που χρησιμοποιεί μηχανές εσωτερικής καύσης. Αξίζει να σημειωθεί και είναι πολύ σημαντικό, ότι η χρησιμοποίηση του φωτιστικού πετρελαίου δεν υποκρύπτει άλλη σκοπιμότητα πέραν αυτής που αναφέραμε και βέβαια δεν υπάρχουν οικονομικά οφέλη γιατί ο αναλογούν Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης φωτιστικού πετρελαίου είναι ίδιος με του πετρελαίου κίνησης. Άρα δεν στοιχειοθετείται η τελωνειακή παράβαση της λαθρεμπορίας, καθώς και η μη καταβολή του προβλεπόμενου Ε.Φ.Κ. Το ίδιο συμβαίνει και με τα άλλα υλικά πρόσμιξης. Για να κινηθεί το αγροτικό μηχανήμα, το φορτηγό, το λεωφορείο, ο φορτωτής, το γκρέιντορ, μηχανές εργοστασίων και βιοτεχνιών δεν υπάρχει άλλος τρόπος εξαιτίας των πολικών θερμοκρασιών.

Κατόπιν τούτων ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- 1) Αναζητείται τρόπος επίλυσης αυτού του υπαρκτού και σοβαρού προβλήματος;
- 2) Θα μειωθεί το ύψος των επιβαλλόμενων προστίμων, τα οποία είναι υπέρογκα και στραγγαλίζουν οικονομικά τους επαγγελματίες;

- 3) Προτίθεστε να αυξήσετε με Υπουργικές Αποφάσεις τα όρια εκπομπής θείου για συγκεκριμένους μήνες σε περιοχές που επιβάλλουν οι κλιματολογικές συνθήκες;
- 4) Με ποιον τρόπο αντιμετωπίζουν το ίδιο πρόβλημα οι χώρες της Βόρειας Ευρώπης, ώστε να εξετάσουμε το ενδεχόμενο εφαρμογής του και στη χώρα μας;
- 5) Θα εξετάσετε τη δυνατότητα να πωλείται, σε αυτές τις περιοχές από τα διυλιστήρια και χωρίς πρόσθετη επιβάρυνση, καθαρότερος τύπος πετρελαίου με λιγότερες προσμίξεις (παραφίνες), που δεν εμποδίζει την ομαλή λειτουργία των μηχανών;

Αθήνα 27/1/2011

Ο ερωτών Βουλευτής

**Ευστάθιος Κωνσταντινίδης
Βουλευτής Ν.Α. Ν. Φλώρινας**