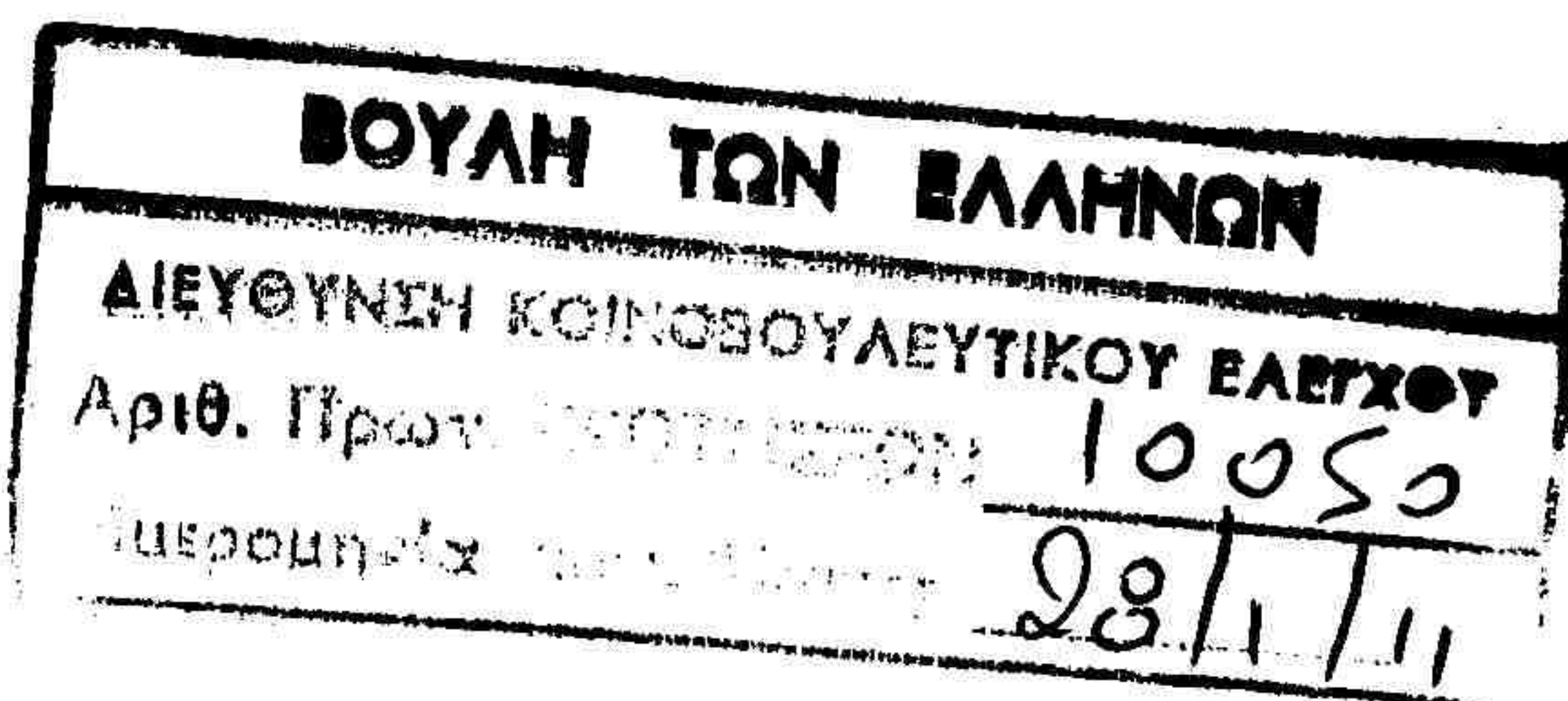




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ
Βουλευτής Αττικής - ΛΑ.Ο.Σ.



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Καταστροφή πανάκριβου σιδηροδρομικού υλικού»

Μετά την αιφνιδιαστική απόφαση της Κυβέρνησης για κατάργηση του σιδηροδρομικού έργου στην γραμμή της Πελοποννήσου, εγκαταλείπεται στην τύχη του, καινούργιο και πανάκριβο τροχαίο υλικό (μηχανές, βαγόνια, αυτοκινητάμαξες) καθώς και υποδομές, εγκαταστάσεις και μηχανήματα που απέκτησε το μηχανοστάσιο τα τελευταία χρόνια.

Όπως προκύπτει από την αναλυτική καταγραφή του Συλλόγου «Οι φίλοι του Σιδηρόδρομου» σε πρόσφατο δημοσίευμα της τοπικής εφημερίδας «Θάρρος» (21/1/2011), μεταξύ του υλικού που αναμένεται να καταστραφεί, μετά την επικείμενη παύση λειτουργίας του μηχανοστασίου, είναι και τα εξής: Εφτά υπερσύγχρονες και λειτουργικές αυτοκινητάμαξες Railbus που αγοράστηκαν το 2004, καθώς και οι λοιπές 5 που θα πάψουν να κυκλοφορούν εντός των ημερών, 10 σύγχρονες κλιματιζόμενες τρίδυμες αυτοκινητάμαξες τύπου MAN-1 Intercity και 6 δίδυμες αυτοκινητάμαξες τύπου MAN- 1 σε άριστη κατάσταση, ντιζελομηχανές, επιβατικά και εμπορικά βαγόνια, ένα αυτόματο πλυντήριο κατασκευής 2007, καθώς και πλήθος κτηριακών εγκαταστάσεων και οργάνων υποδομής (γερανοί ανύψωσης, ζυγαριές οχημάτων κλπ).

Το σύνολο αυτών των ακριβοπληρωμένων από το Δημόσιο οχημάτων, υλικών και εγκαταστάσεων, δεν έχει, σύμφωνα με τον Σύλλογο, τη δυνατότητα να φυλαχθεί επαρκώς και είναι βέβαιο πως θα υποστεί λεηλασίες και βανδαλισμούς, αλλά και αφαίρεση των χρήσιμων προς μεταπώληση ανταλλακτικών, από επιτήδειους που καιροφυλακτούν, όπως ακριβώς συνέβη με τις περισσότερες εγκαταστάσεις των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004, μετά τη λήξη τους.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποια μέτρα θα ληφθούν από την Πολιτεία για την αξιοποίηση (πώληση, μίσθωση κλπ) και τη φύλαξη των καινούργιων και σε πολλές περιπτώσεις αχρησιμοποίητων οχημάτων και υλικών που θα παροπλιστούν;
2. Ποιο είναι το ακριβές κόστος αγοράς (αναλυτικά ανά μονάδα) όλων των οχημάτων, υλικών, ανταλλακτικών και οργάνων που θα καταστούν ανενεργά μετά την απόφαση της Κυβέρνησης;

3. Με ποιον τρόπο θα φυλαχτούν οι εγκαταστάσεις, οι κτηριακές υποδομές και τα αναλώσιμα που δεν θα αξιοποιηθούν διαφορετικά, από βανδαλισμούς, κλοπές, «καταλήψεις» κλπ;

Ο Ερωτών Βουλευτής

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ