

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΝΔΡΙΑΝΟΣ

ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΡΓΟΛΙΔΑ

ΒΕΛΤΗ ΕΓΧΡ. ΕΠΙΘΕΤΟ
ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΠΙΘΕΤΩΝ
Αρ. ΕΓΧΡ. ΕΠΙΘΕΤΩΝ 2832
Ημερομηνία καταθέσεως 26.1.11

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ κ. Ι. ΡΑΓΚΟΥΣΗ

ΘΕΜΑ: «Επικίνδυνες αποκολήσεις βράχων σε τμήματα της Εθνικής Οδού Ισθμού-Επιδαύρου»

Με την παρούσα Ερώτησή μου επανέρχομαι στο θέμα που έθιξα με την υπ' αριθμ. 6282/16-11-2010 Ερώτηση που κατέθεσα στη Βουλή προς τον Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων κ. Ρέππα, στην οποία επεσήμαινα τις εξαιρετικά επικίνδυνες κατολισθήσεις λόγω των σαθρών πρανών σε διάφορα σημεία του οδικού τμήματος Ισθμού – Επιδαύρου που εξυπηρετεί καθημερινά μεγάλο αριθμό οχημάτων τα οποία κατευθύνονται στην περιοχή της Επιδαύρου και την Ερμιονίδα και ζητούσα την άμεση λήψη δράσεων.

Ο κίνδυνος ακόμη και θανατηφόρων δυστυχημάτων είναι υπαρκτός και επιτείνεται από το γεγονός ότι σε διάφορα σημεία οι κατολισθήσεις συμβαίνουν αμέσως μετά από στροφές, χωρίς οι οδηγοί να έχουν τη δυνατότητα να δουν εγκαίρως τα βράχια.

Ακόμη, επεσήμαινα τον μεγάλο κίνδυνο για τους επιβαίνοντες των διερχόμενων οχημάτων η αποκόλληση βράχων να συμβεί κατά τη διέλευση οχημάτων από τα σημεία όπου δεν έχει τοποθετηθεί ειδικό προστατευτικό πλέγμα στα διαβρωμένα πρανή.

Στην γραπτή του απάντηση, την οποία και επισυνάπτω, ο αρμόδιος Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αναφέρει, ότι:

«(...) Η Εθνική Οδός Ισθμός-Θέατρο Επιδαύρου, η οποία ανήκει στο δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο συντηρείται στο σύνολό της από την Υπηρεσία της ΔΕΣΕ Περιφέρειας Πελοποννήσου, η οποία όπως μας ενημέρωσε προς άρση των δυσχερειών βατότητας από καταπτώσεις επί του οδοστρώματος ενεργεί άμεσα είτε με το προσωπικό της, είτε με εντολή σε ιδιώτες εργολήπτες.

Ως προς την άρση της επικινδυνότητας, η ΔΕΣΕ / Περ. Πελοποννήσου έχει διατυπώσει εγγράφως προτάσεις για χρηματοδότηση εργασιών τακτικής συντήρησης μεταξύ των οποίων έχουν περιληφθεί και εργασίες για συγκράτηση, ανάσχεση και αποφυγή καταπτώσεων επί του καταστρώματος της ΕΟΔ αρμοδιότητάς της, περιλαμβανομένης και της Εθνικής Οδού υπ' αρ. 10 Ισθμός-Θέατρο Επιδαύρου (...).

Είναι προφανές πως το σοβαρό πρόβλημα των αποκολήσεων βράχων και της πτώσης αυτών επί του οδοστρώματος δεν επιλύεται μόνο με «την άρση δυσχερειών βατότητας». Ο κίνδυνος θανατηφόρων δυστυχημάτων παραμένει για όσο διάστημα

δεν πραγματοποιούνται τα αναγκαία έργα «συγκράτησης, ανάσχεσης και αποφυγής των καταπτώσεων επί του οδοστρώματος της Εθνικής Οδού Ισθμός – Θέατρο Επιδαύρου».

Κατόπιν αυτών,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ:

(1)Επειδή προέχει η ασφαλής διέλευση των πολιτών, σε ποιες συγκεκριμένες ενέργειες έχει προβεί το Υπουργείο για την εξέταση και έγκριση των γραπτών προτάσεων της ΔΕΣΕ / Περ. Πελοποννήσου, για την υλοποίηση προγράμματος εργασιών συγκράτησης, ανάσχεσης και αποφυγής καταπτώσεων επί του καταστρώματος της Εθνικής Οδού Ισθμού – Επιδαύρου και ποιό το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα..

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ