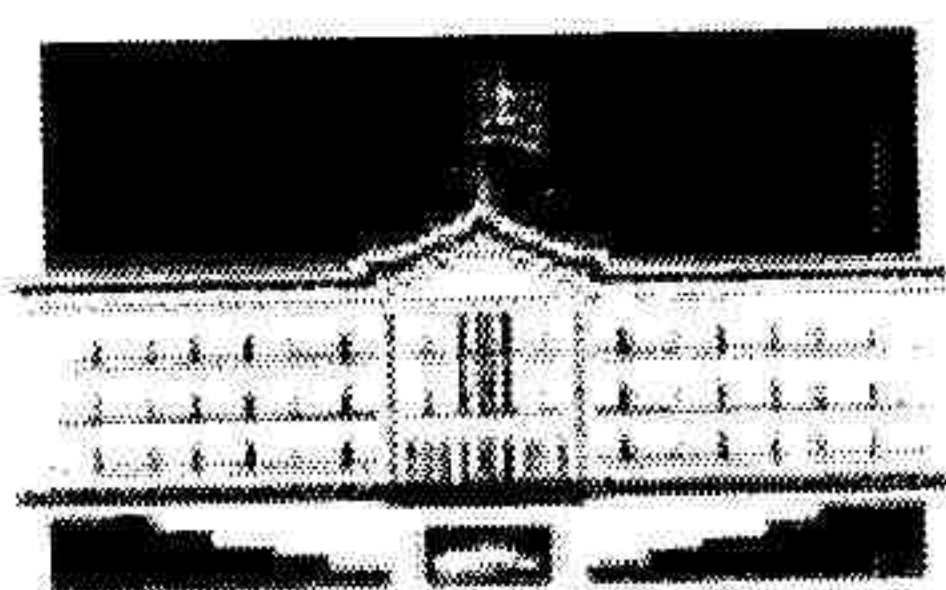




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	9846
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ	26/1/2011
Αριθμ. Πρωτ. Ε.Π.Σ.	
Προς: Μεταφορές	

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΠΥΡΟΣ ΓΑΛΗΝΟΣ

Βουλευτής Ν. Λέσβου – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα 26 Ιανουαρίου 2011

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Δημ. Ρέππα

ΘΕΜΑ: ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ

Στην Έκθεση Αξιολόγησης του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας επί του Σχεδίου Νόμου για την Αεροναυτιλία και την αναδιοργάνωση των Αεροδρομίων της Χώρας, στην τέταρτη σελίδα, αναφέρεται ότι μέσα στις υποχρεώσεις της Χώρας είναι η συμμετοχή της σε ένα από τα έξι Λειτουργικά Τμήματα Εναερίου Χώρου (Functional Airspace Blocks F.B.Bs).

Στην ίδια Έκθεση αναφέρεται ότι η Χώρα συμμετέχει σε ένα τέτοιο πρόγραμμα υλοποίησης, μαζί με την Κύπρο, την Ιταλία, την Μάλτα, την Αλβανία, την Αίγυπτο, την Τυνησία και, ως παρατηρητή, την Ιορδανία. Δεδομένου ότι, πλην της Ιορδανίας, οι λοιπές συμμετέχουσες χώρες είναι αυτές με τις οποίες η Ελλάδα έχει όμορα FIR, και δοθέντων των αμφισβητήσεων που αντιμετωπίζει η Ελλάδα, από τη δεκαετία του '70 ως προς τον επιχειρησιακό έλεγχο του FIR Αθηνών,

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός τα εξής:

1. Εάν η υποχρεωτική συμμετοχή της χώρας στα FBBs, συνεπάγεται αλλαγή στον επιχειρησιακό έλεγχο του FIR σε όλο ή μέρος του

μεγέθους του (έκταση και ύψος) τόσο στην παροχή Ελέγχου Εναερίου Κυκλοφορίας όσο και στην παροχή Έρευνας και Διάσωσης;

2. Ποιες είναι οι οδηγίες που εδόθησαν στην ομάδα διαπραγμάτευσης της ΥΠΑ, ως επιδίωξη και όφελος της Χώρας από την συμμετοχή της στο πρόγραμμα FBBs και ποια είναι η «κόκκινη γραμμή» της όλης διαπραγμάτευσης και των επικειμένων ρυθμίσεων;
3. Εάν ο χαρακτήρας και η νομική φύση της «υποχρεωτικής συμμετοχής» εμπεριέχει την δυνατότητα αρνησικυρίας (veto) σε προτεινόμενες ρυθμίσεις από τρίτους (χώρες ή διεθνείς οργανισμούς) επί θεμάτων που άπτονται των εθνικών συμφερόντων της χώρας όπως είναι ο Εθνικός Εναέριος Χώρος και ο έλεγχος του FIR;
4. Εάν η μελλοντική είσοδος κρατών με όμορα FIR προς το δικό μας, που δεν συμμετέχουν στο σημερινό σχεδιασμό, όπως η Βουλγαρία, η Τουρκία και η FYROM, θα σημαίνει αυτομάτως την αποδοχή των ρυθμίσεων που θα συμφωνηθούν ως απαραίτητος όρος ένταξής τους ή αν θα υπάρχει περιθώριο αναδιαπραγμάτευση του status που θα έχει διαμορφωθεί κατά την τρέχουσα διαπραγμάτευση;
5. Στην περίπτωση που η είσοδος άλλων κρατών αφήνει περιθώριο αναδιαπραγμάτευσης του status που θα έχει διαμορφωθεί κατά την τρέχουσα διαπραγμάτευση, θα προβλέπεται δικαίωμα αρνησικυρίας (veto) από τους ήδη ενταγμένους στο πρόγραμμα, τουλάχιστον κατόπιν επικλήσεως Εθνικού ζητήματος;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Σπύρος Γαληνός