

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Αθήνα 24-01-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς Τους Υπουργούς α) Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων β)
Θαλασσίων Υποθέσεων Νήσων και Αλιείας.

Θέμα: «Χάνει» το Λιμάνι λόγω Κρίσης - Εγνατίας

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» με ημερομηνία 18-1-2011 ότι το νέο σχέδιο θα εξετάζει και τη βιωσιμότητα του λιμανιού κάτι που δεν αποκλείεται να βάλει σε περιπέτειες το λιμάνι σε περίπτωση που κριθεί προβληματικό. Ήδη τα στοιχεία των 2010 δεν ήταν ευνοϊκά τόσο για την κίνηση, όσο και τα οικονομικά.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο Δημοσιεύματος

ΠΑΣ	2875
25 JAN. 2011	

Απόφαση να καταρτιστεί μότερ πλαν για τις συνδυασμένες μεταφορές ελήφθη κατά την διάρκεια σύσκεψης στην Αθήνα

«Χάνει» το Λιμάνι λόγω Κρίσης - Εγνατίας

Την εκπόνηση του μότερ πλαν για τις συνδυασμένες μεταφορές σε σχέση με το λιμάνι της Πάτρας ανακοίνωσε κι επίσημα ο ΟΑΠΛΑ ως αποτέλεσμα της πρόσφατης σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα, με τη συμμετοχή και παραγόντων Οργανισμού.

Το νέο σχέδιο θα εξετάζει και τη βιωσιμότητα του λιμένα, κάτι που δεν αποκλείεται να βάλει σε περιπέτειες το λιμάνι σε περίπτωση που κριθεί προβληματική η ήδη τα στοιχεία του 2010 δεν ήταν ευνοϊκά τόσο για την κρίση, όσο και τα οικονομικά του λιμανιού.

Στη σύσκεψη με θέμα «Πλοκομικά Σχέδια Συγκοινωνιών και μεταφορών σχετικά με την εξέλιξη του λιμανιού της Πάτρας» που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα με πρωτοβουλία της Αντιπροεδρίας της Κυβούλα της Αντιπροεδρίας της Κυβούλας, υπό τον Francesco Αβέρτη, υπήρξε παρουσία ομάδας εργασιών συντονιστή ομάδας εργασίας Διαρθρωτικών Ταμείων έλαβαν μέρος ο διευθύνων σύμβουλος του Ο.Α.Π.Α. Κώστας Πλατυκώστας και ο διευθυντής Τεχνικών Υπηρεσιών Φώτης Σμυρνής.

«Διαπιστώθηκε η έλλειψη ενός σχεδιασμού σχετικά με τις μεταφορές στην πόλη των Πατρών και ο Ο.Α.Π.Α. Α.Ε. αποδέχτηκε την πρόταση του F. Αβέρτη να καταρτισθεί ένα Master Plan για συνδυασμένες μεταφορές (θαλάσσιες - αεροπορικές - χερσαίες - Αεροπορικές) με εξέταση της βιωσιμότητάς



Να δρομολογηθεί στρατηγικός σχεδιασμός για τις συνδυασμένες μεταφορές σε σχέση με το λιμάνι της Πάτρας, αποφασίστηκε με την συμμετοχή παραγόντων του ΟΑΠΛΑ

του, ώστε να αναζητηθεί ευκαιρία χρηματοδότησης του από τα Διαρθρωτικά Ταμεία» ανακοίνωσε ο ΟΑΠΛΑ μετά τη σύσκεψη, κάτι που προκάλεσε προβληματισμό στους τοπικούς παράγοντες οι οποίοι θεωρούσαν ότι υπήρχε σχεδιασμός ώστε να αποσείσει η Πάτρα κόμβο συνδυασμένων μεταφορών. Σε αυτόν άλλωστε φέρεται να βασίστηκε η θέση για το Νέο Λιμάνι, αλλά και όλες

οι ενέργειες που ακολούθησαν ώστε η νέα σιδηροδρομική χάραξη να συνδεθεί με το λιμάνι της Πάτρας. Το γεγονός ότι το μότερ πλαν θα εξετάσει και τη βιωσιμότητα του λιμένα είναι ένας επιπλέον ανησυχητικός παράγοντας, δεδομένου ότι το τελευταίο διάστημα το λιμάνι της Πάτρας δεν διανύει και τις καλύτερες του ημέρες. Η κρίση έχει μειώσει εξαιτίας της κρίσης, αλλά και

της ενόχλησης των όμορων λιμανιών Ηγουμενίτσας και Κορίνθου, ενώ και η Εγνατία Οδός έχει παύσει το δικό της ρόλο στην αποδυνάμωση του τοπικού λιμένα. Ήδη οι σχετικά πρόσφατες κυβερνητικές ανακοινώσεις για τις προβληματικές ΔΕΚΟ είχαν αναφορά στον ΟΑΠΛΑ εμφανίζοντας ζημιές για το πρώτο εξάμηνο του 2010.

Βέβαια η ηγεσία του Οργανισμού διαβεβαίωσε ότι το 2010 θα έκλεινε θετικά, ωστόσο, οι συζητήσεις που κάθε τόσο γίνονται γύρω από το λιμάνι της Πάτρας καθυστερούν την καχυποψία μήπως εμμέσως, αλλά μεθοδικά οδεύει προς αποκρατικόποίηση. Πάντως σύμφωνα με τον ΟΑΠΛΑ το μότερ πλαν δρομολογείται και μάλιστα «θεωρήθηκε σκόπιμο τις απαιτούμενες ενέργειες να συντονιστεί ο Δήμος Πατρέων με την στήριξη του Ο.Σ.Ε. Α.Ε., του Ο.Α.Π.Α. Α.Ε. και πιθανόν άλλων φορέων σχετικών με τις μεταφορές».

Στη σχετική ανακοίνωση προστίθεται ακόμη ότι «η βελτιστοποίηση της συνεισφοράς του λιμανιού της Πάτρας -τρίτου λιμένα εθνικής σημασίας της χώρας- στη συνολική α-

νάπτυξη και αναβάθμιση της Πόλης και της ευρύτερης περιοχής, βασίζεται στη χρήση του ως κόμβος α) συνδυασμένων διατοπικών μεταφορών (intermodal transport chain) και β) ανάπτυξης θαλασσιών μεταφορών μικρών αποστάσεων (short sea shipping-SSS) π.χ. Ιόνια Νησιά. Εκτιμάται ότι η πρωτοβουλία της Κυβέρνησης πρέπει να αποτελέσει ευκαιρία για τους οικονομικούς και κοινωνικούς φορείς της πόλης και της περιοχής, για συντονισμό και αποτέλεσμα σε αυτό το σοβαρό θέμα των συνδυασμένων μεταφορών και συγκοινωνιών, το οποίο συνδέεται με την βιώσιμη οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη».

Υπενθυμίζεται ότι στην προηγούμενη συνάντηση του δημάρχου Πατρέων Γιάννη Δημαρά με τον αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης, Θόδωρο Παγκάλο είχε συμφωνηθεί η εκπόνηση ενός μότερ πλαν, για τις χερσαίες και θαλάσσιες μεταφορές το οποίο όπως όλα δείχνουν δρομολογείται, με την επιπρόσθετη παράμετρο ότι εξετάζεται και η βιωσιμότητα του λιμένα.

ΓΙΑΦΩΡΑΤΗ ΤΕΚΠΗΤΖΗ