

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Αθήνα 21-01-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ



Προς Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Η Ολυμπία Οδός ετοιμάζεται για καταβολή αντιτίμου σε όλους τους σταθμούς

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» με ημερομηνία 20-01-1011 που αναφέρεται ότι προσεχώς αμφίπλευρα θα είναι τα διόδια της Πατρών – Αθηνών.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο Δημοσιεύματος

Η Ολυμπία Οδός ετοιμάζεται για καταβολή αντιτίμου σε όλους τους σταθμούς

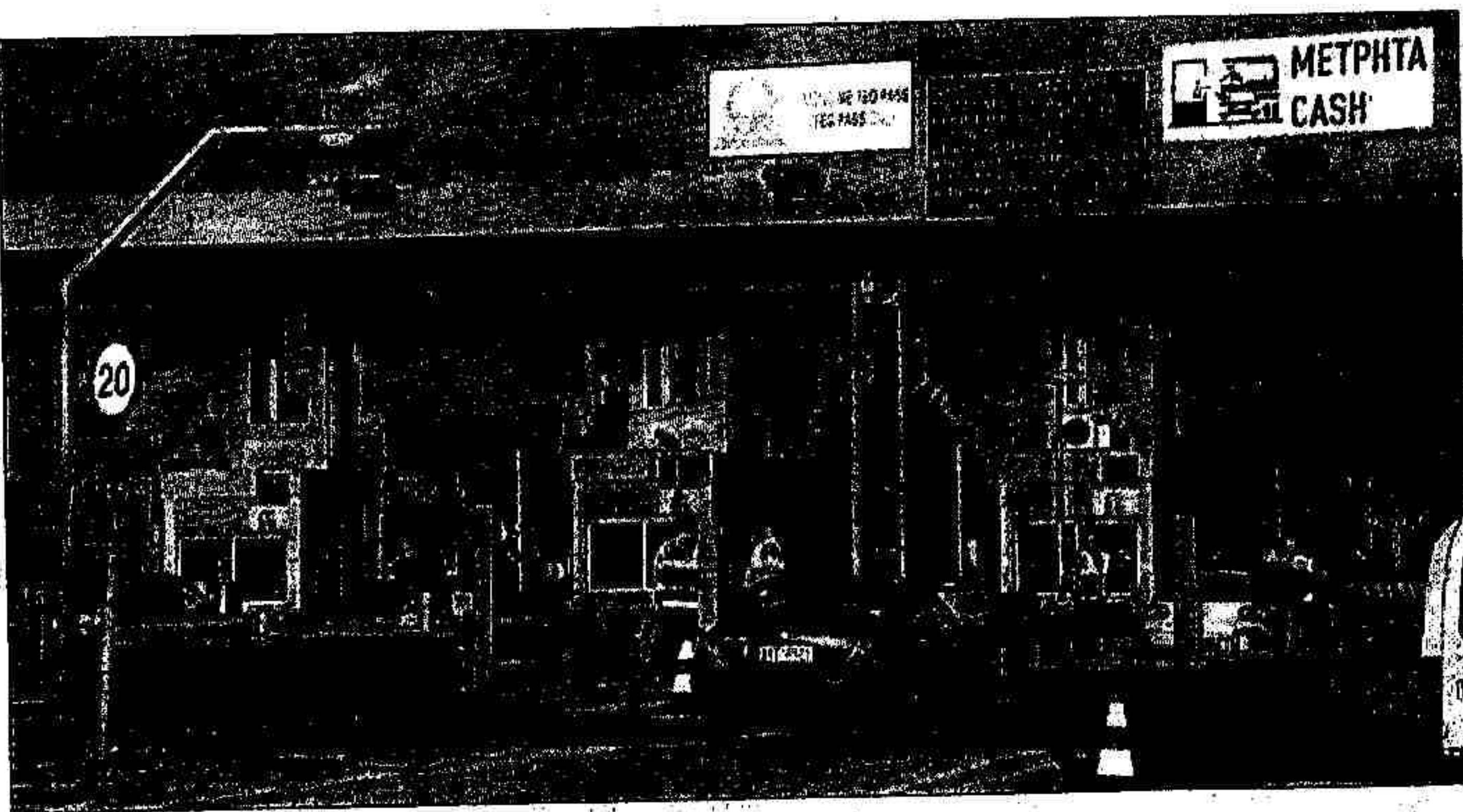
Διόδια «πήγαινε», διόδια στο «έλα»

Προσεχώς αμφίπλευρα θα είναι τα διόδια της Πατρών - Αθηνών. Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι ο χρήστης ενδεχομένως θα πληρώνει σε όλους τους σταθμούς που συναντά μέχρι την Αθήνα και όχι στους δύο από τους τέσσερις που πληρώνει σήμερα.

Της ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ ΤΣΙΚΡΙΤΖΗ

Την επιβολή αμφίπλευρων διοδίων από την Ολυμπία Οδό επιβεβαίωσε προ ημερών στη Βουλή ο υφυπουργός Μεταφορών Γιάννης Μαγκριώτης εξηγώντας ότι προβλέπεται στη σύμβαση παραχώρησης, οπότε η Παραχωρησιούχος έχει τη δυνατότητα να θέσει σε ισχύ τα αμφίπλευρα διόδια σε όσα τμήματα ολοκληρώνει την κατασκευή.

Εξήγησε μάλιστα ότι ανεξάρτητα από τις καθυστερήσεις που έχουν υπάρξει - οι οποίες υπολογίζονται σε δύο περίπου χρόνια - η κοινοπραξία έχει τη δυνατότητα να επιβάλει τα αμφίπλευρα διόδια, όποτε κι αν ολοκληρώσει την κατασκευή των τμημάτων, ανεξάρτητα από το χρονοδιάγραμμα. Στη διαδρομή δηλαδή Πάτρα - Αθήνα ο χρήστης θα πληρώνει στους σταθμούς Ρίου - Ζευγολατιού - Ισθμού και Ελευσίνας.



Ο χρήστης του αυτοκινητόδρομου θα πληρώνει σε σταθμό διοδίων για κάθε τμήμα της οδού που παραδίδεται, όπως επιβεβαίωσε ο υφυπουργός (φωτ. αρχείου)

Θα έχει όμως να διανύσει ένα ασφαλέστερο οδικό δίκτυο με διαχωριστική νησίδα και σύγχρονες προδιαγραφές αυτοκινητοδρόμων ώστε να εξασφαλίζεται σε όλο το μήκος ταχύτητα επιβατηγών αυτοκινήτων 120 χιλιομέτρων την ώρα, σε συνθήκες ασφάλειας και άνεσης.

Ωστόσο, ο κ. Μαγκριώτης ζήτησε πίστωση χρόνου για να απαντήσει στο ερώτημα του βουλευτή

Αχαΐας Νίκου Τσούκαλη αν προβλέπονται και αυξήσεις, κάτι το οποίο μέχρι και χθες δεν είχε απαντηθεί.

Βάσει της σύμβασης διόδια προβλέπονται και στην Πατρών - Πύργου μετά την ολοκλήρωση του έργου, ενώ έχουν εξαιρεθεί από την επιβολή των διοδίων τα 18,4 χλμ. της Ευρείας Παράκαμψης της Πάτρας, που είναι μέρος της Πατρών - Πύργου,

αλλά έχει υποστηριχτεί ότι χρησιμοποιείται και για αστικές μετακινήσεις, γι' αυτό δεν θα πρέπει να επιβληθούν διόδια.

Πάντως -όπως έχει γράψει η «Π»- στο πλαίσιο της επαναδιαπραγμάτευσης των συμβάσεων θα εξεταστούν και ζητήματα που αφορούν τα διόδια, όπως το ύψος των τελών, αλλά και οι σταθμοί, ενδεχομένως όμως και η παράταση του χρό-

νου της σύμβασης. Επίσης ένα ζήτημα που θα τεθεί προς επεξεργασία είναι το φυσικό αντικείμενο του έργου, μετά τις αποφάσεις του ΣΤΕ που απαγορεύουν την εκτέλεση εργασιών σε συγκεκριμένα σημεία του Καϊάφα και τη Ζαχάρω, ενώ αναμένεται να συμπεριληφθεί και η νοτιότερη χάραξη στη δυτική Αχαΐα καθώς το αίτημα της περιοχής έχει γίνει αποδεκτό.