



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΜΕΤΕΓΧΕΙΡΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΣΤΗΛΩΝ	9521
Ημερομ. Κατέθεσης	20-1-11

Αθήνα, 20 Ιανουαρίου 2011

Ερώτηση

Προς Υπουργό Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας κ. **Ιωάννη Διαμαντίδη**.

Θέμα: Ακατανόητες καθυστερήσεις αναφορικά με τις άγονες γραμμές;

Πραγματικά ακατανόητη παραμένει η πολιτική της Κυβέρνησης αναφορικά με τις άγονες γραμμές, όπου όλα ξεκίνησαν με την επιλογή μείωσης των μισθωμάτων των διαγωνισμών, με προοπτική ακόμη και περικοπής δρομολογίων.

Διότι, όπως ήδη έχει επισημανθεί, το οικονομικό όφελος της συγκεκριμένης πολιτικής είναι αμφισβητούμενο και σίγουρα δυσανάλογο της σπουδαιότητας των δρομολογίων. Και η επιλογή για έναν πολιτικό ο οποίος αντιλαμβάνεται το ρόλο του και σέβεται τον εαυτό του, είναι προφανής.

Είναι μάλιστα τέτοια η σπουδαιότητα των άγονων γραμμών τόσο για την οικονομική ζωή των νησιών μας, όσο και για την κοινωνική συνοχή και συχνά επιβίωση των νησιωτών, ώστε πειραματισμοί δε χωρούν.

Απτή απόδειξη της αποτυχίας της πολιτικής σας, είναι το γεγονός ότι, πριν τρεις μήνες, στον τελευταίο διαγωνισμό (που –σημειωτέον- επί φυσιολογικές διαδικασίες θα έπρεπε να βρίσκεται σε φάση υλοποίησης από τον Ιούνιο) μεγάλες γραμμές έμειναν ουσιαστικά στον αέρα λόγω έλλειψης ενδιαφέροντος, και δόθηκε παράταση κάλυψής τους έως τα τέλη Φεβρουαρίου.

Από την άλλη πλευρά –τη στιγμή που τα περιθώρια στενεύουν- το Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, αντί να δώσει άμεσα λύση, περιορίστηκε στη σύσταση αρμόδιας επιτροπής για την ακτοπλοΐα, η οποία ωστόσο δε διαφαίνεται να έχει άμεσα αποτελέσματα.

Κατόπιν τούτων ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Γιατί άργησε τόσο η διεξαγωγή του τελευταίου διαγωνισμού για τις άγονες γραμμές;
- Τι μέλλει γενέσθαι με τις γραμμές οι οποίες έμειναν «στον αέρα»; Πότε επιτέλους θα προκηρυχθεί νέος διαγωνισμός και ποιοι είναι οι λόγοι της καθυστέρησης;
- Έχουν εξασφαλιστεί τα κονδύλια για όλα τα δρομολόγια;
- Αν και πάλι ο διαγωνισμός κηρυχθεί άγονος, τι προτίθεστε να κάνετε;
- Σκοπεύετε να προχωρήσετε στην κάλυψη όλων των δρομολογίων; Υπάρχει το ενδεχόμενο να περικόψετε αρκετά από αυτά;

Ο ερωτών βουλευτής,

Γιάννης Πλακιωτάκης