

**ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ**  
**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ**

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΕΥΤΕΡΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	9524
Ημερ. Κατάθεσης:	20-1-11

**Προς τον υπουργό**

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ & ΑΝΤ. Κ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

**Θέμα: «Συγχώνευση Ελληνικών Αεροπορικών Εταιρειών»**

Σχετικά με την συγχώνευση της Olympic Air με την Aegean Airlines και τους έντονους προβληματισμούς που έχουν εκφραστεί για το ενδεχόμενο να διαμορφωθούν μονοπωλιακές συνθήκες στις αερομεταφορές στην Ελλάδα με τις ανάλογες συνέπειες για τους καταναλωτές και με δεδομένο ότι ο αρμόδιος Επίτροπος κ. Almunia σε πρόσφατη ομιλία του γνωστοποίησε ότι έχουν προκύψει μεγάλες δυσκολίες για την έγκριση της συγχώνευσης Olympic Air και Aegean Airlines, καθώς όπως ανέφερε, η μεγάλη δυσκολία έγκειται στο γεγονός ότι οι δύο εταιρείες "κατέχουν σχεδόν το σύνολο της εγχώριας αγοράς στην Ελλάδα".

Κατόπιν τούτου ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Έχει λάβει υπόψη του, τις ιδιαιτερότητες της ελληνικής επικράτειας καθώς και τις ειδικές ανάγκες της εγχώριας αγοράς δεδομένου ότι στην Ελλάδα οι πτήσεις εσωτερικού εξυπηρετούν, μεταξύ άλλων, τη μετακίνηση κατοίκων αλλά και τουριστών στις νησιωτικές περιοχές;
- Πώς διασφαλίζεται ότι οι καταναλωτές θα συνεχίσουν να έχουν μια ανταγωνιστική επιλογή αεροπορικών υπηρεσιών τόσο όσον αφορά τους ναύλους όσο και τις διαδρομές, ιδίως σε περίοδο οικονομικής δυσπραγίας;
- Έχουν μελετήσει τις επιπτώσεις και τις συνέπειες που θα υπάρξουν σε ενδεχόμενη απόρριψη της συμφωνίας συγχώνευσης στην ελληνική αγορά αερομεταφορών;

- Ποιές είναι οι δεσμεύσεις που έχουν κληθεί να αναλάβουν τα δύο μέρη για τον κατευνασμό των ανησυχιών που έχουν εκδηλωθεί όσον αφορά τον ανταγωνισμό συμπεριλαμβανόμενου και των υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης (ground handling); Υπάρχουν αντίστοιχα προηγούμενα παραδείγματα;

**Αρ. Πρωτ**

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**Νίκος Ι. Νικολόπουλος**