

ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΑ

9539
20104

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- **Εθνικής Άμυνας**
- **Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας**

Θέμα: Οι καταγγελίες για «μαϊμού» μεταβίβαση των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά από την Thyssen Krupp στον εαυτό της!

Όπως καταγγέλλει το «Νέο Κίνημα Αλλαγής» (Συνδικαλιστική παράταξη των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά), απόφαση του Πρωτοδικείου Αθηνών, στο οποίο προσέφυγε η παράταξη αυτή για την καταβολή δεδουλευμένων των εργαζομένων, αποκαλύπτει ότι η πρόσφατη συμφωνία μεταβίβασης του Ναυπηγείου Σκαραμαγκά, με την οποία σχετίζεται ο σχετικός κυρωτικός νόμος στη Βουλή, υπήρξε στην ουσία παραπλανητική και εικονική και έδωσε μια ψευδή εικόνα των πραγματικών εξελίξεων.

Συγκεκριμένα, πάντα κατά το «Νέο Κίνημα Αλλαγής», η μεταβίβαση του Ναυπηγείου Σκαραμαγκά όχι μόνο δεν έγινε σε εταιρεία του Αμού Ντάμπι αλλά ούτε καν σε λιβανέζικη εταιρεία, όπως εκ των υστέρων είχε γνωστοποιηθεί, αλλά απλώς η Thyssen Krupp μεταβίβασε τα Ναυπηγεία στον εαυτό της!

Πράγματι, όπως προκύπτει -κατά τη συνδικαλιστική παράταξη- από την απόφαση του Πρωτοδικείου, η μεταβίβαση των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά έγινε στην ουσία από την Thyssen Krupp, στη γερμανική εταιρεία HOERN BETEILIGUNGS GMBH, η οποία είναι θυγατρική της HDW, με την τελευταία να ανήκει, ως γνωστόν, στον όμιλο Thyssen Krupp!

Κατόπιν τούτων, ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- **Αληθεύει τελικά ότι τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά μεταβιβάστηκαν από την Thyssen Krupp σε θυγατρική της και επομένως στον εαυτό της; Αν οι ως άνω καταγγελίες είναι σωστές, τι έχουν να πουν σε σχέση με τον πρόσφατο νόμο για τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά, τις διαφορετικές κυβερνητικές ενημερώσεις και όλα όσα συνέβησαν σε σχέση με τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά και το μέλλον τους;**

Ο ερωτών βουλευτής

Λαφαζάνης Παναγιώτης