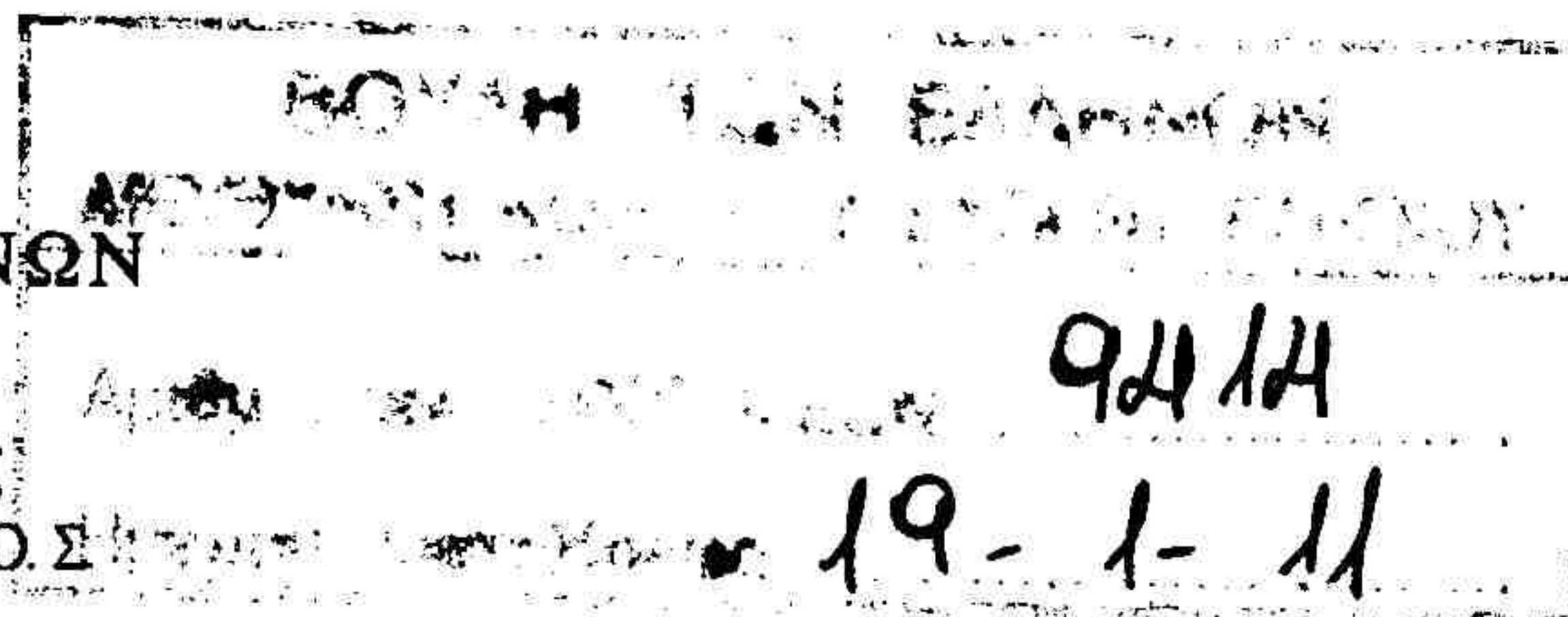




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ιωάννης Κοραντής
Βουλευτής Επικρατείας - ΑΑ Ο.Σ.



18 Ιανουαρίου 2011

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς : Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Ευάγγ. Βενιζέλο

Θέμα : Παρ ολίγον θερμό επεισόδιο με τουρκικό υποβρύχιο στις ακτές της Αττικής

Ενδιαφέροντα αλλά ταυτόχρονα ανησυχητικά στοιχεία φέρνει στην επιφάνεια έρευνα 3 ημερών του αμυντικού ιστολογίου defencenet.gr, σχετικά με την περίπτωση καταδίωξης ενός αγνώστου αρχικά υποβρυχίου, την Πέμπτη 13 Ιανουαρίου, που στην συνέχεια αποδείχθηκε τουρκικό, από ελικόπτερα του Πολεμικού Ναυτικού. Η περιγραφή του συμβάντος είναι εντυπωσιακή, τόσο μάλλον που το υποβρύχιο, το οποίον εκινείτο μεταξύ Καρύστου και Κέας, είχε χαρακτηριστεί «εχθρικό», γιατί παραβίαζε τα εθνικά χωρικά ύδατα, καθώς βρισκόταν σε απόσταση μικρότερη των 6 μιλίων από ελληνική αρχή, αλλά και γιατί παραβίαζε τους κανόνες αβλαβούς διέλευσης, αφού κινείτο κάτω από την επιφάνεια της θαλάσσης. Το επεισόδιο έληξε, σύμφωνα με την δημοσιογραφική έρευνα, όταν με τους κατάλληλους ελιγμούς, προκειμένου να αποφευχθούν τα χειρότερα και να υπάρξει αποκλιμάκωση, τα ελικόπτερα ανάγκασαν το υποβρύχιο να εξέλθει των ΕΧΥ και να κινηθεί στα διεθνή ύδατα.

Είναι προφανές ότι κινήσεις τουρκικών υποβρυχίων εντός των ΕΧΥ έχουν εντοπισθεί και στο παρελθόν. Σε κάθε περίπτωση, το τελευταίο αυτό συμβάν, λίγες μόνον ημέρες μετά την επίσκεψη του Πρωθυπουργού στο Ερζερούμ και τις παραβιάσεις εκ μέρους τουρκικών αεροσκαφών που σημειώθηκαν την παραμονή και την επομένη αυτής, σηματοδοτεί μία νέα κλιμάκωση της τουρκικής προκλητικότητας, σε συνδυασμό με τις επαναλαμβανόμενες «αβλαβείς διελεύσεις» τουρκικών πολεμικών σκαφών επιφανείας έξω από το Σούνιο και την Κέα. Οπωσδήποτε θα πρέπει να αποδοθούν εύσημα στα πληρώματα των ελικοπτέρων μας για την επιχειρησιακή ετοιμότητα και αποτελεσματικότητά τους. Σημειώνεται πάντως ότι η ενημέρωση από την αρμόδια υπηρεσία του ΓΕΕΘΑ ως και του ΓΕΝ υπήρξε ελαχίστη, πράγμα που αντικατοπτρίστηκε στην αντίστοιχη κάλυψη από τα ΜΜΕ.

Από την άλλη πλευρά, πρέπει να παρατηρηθεί ότι σε ανάλογη περίπτωση, προ ετών, οι Σουηδοί δεν είχαν διστάσει να βομβαρδίσουν σοβιετικό υποβρύχιο έξω από ναύσταθμό τους. Το σκάφος είχε αναγκασθεί να αναδυθεί για να αποφύγει την βύθισή του και ο Πλοίαρχός του είχε ζητήσει συγγνώμη, προβάλλοντας τον ισχυρισμό ότι το υποβρύχιο

του είχε χάσει τον προσανατολισμό του και είχε βρεθεί κατά λάθος έξω από τον σουηδικό ναύσταθμο (!!!).

Ερωτάται ο κ. Υπουργός :

1. Αληθεύει το επεισόδιο, όπως περιγράφηκε σχηματικά ανωτέρω και εν εκτάσει από το προαναφερθέν ιστολόγιο; Αληθεύει ότι επρόκειτο περί τουρκικού υποβρυχίου;
2. Σε καταφατική περίπτωση, μπορεί το Υπουργείο να ενημερώσει τη Βουλή δια της απαντήσεώς του στην παρούσα ερώτηση, δίδοντας μία πλήρη εικόνα του συμβάντος;
3. Πώς ερμηνεύει το Υπουργείο τις κινήσεις αυτές του υποβρυχίου; Ήταν ένας πλους «ρουτίνας», έστω και με κάποια «ολισθήματα», που οδήγησαν στην αναγνώριση και καταδίωξή του, ή είχε συγκεκριμένους επιχειρησιακούς στόχους;
4. Γιατί επελέγη ο εξαναγκασμός του εισβολέως σε έξοδο από τα χωρικά μας ύδατα, αντί της ανάδυσης και ελέγχου από το ΠΝ;
5. Υπήρξε συνεννόηση με το Υπουργείο Εξωτερικών;
6. Σε κάθε περίπτωση, θεωρεί ο κ. Υπουργός ότι η ενημέρωση των ελλήνων πολιτών για το συμβάν υπήρξε η πρέπουσα;

Ο ερωτών

Ιωάννης Κοραντής