



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592193, 2102592111, fax: 2102592155
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410, 2103707420

ΠΑΒ	2732
18 ΙΑΝ. 2011	

Προς το Προεδρείο της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Άμυνας

Οι βουλευτές: Διαμάντω Μανωλάκου, Βέρα Νικολαΐδου και Γιώργος Μαυρίκος

Κατέθεσαν **ΑΝΑΦΟΡΑ** του ΔΣ του Συνδέσμου Ιδιωτικού Προσωπικού Ναυστάθμου Σαλαμίνας, με την οποία καταγγέλλει την κατάσταση διάλυσης που επικρατεί στην επισκευαστική βάση του Ναυστάθμου Σαλαμίνας ως αποτέλεσμα της συρρίκνωσης του εργατοτεχνικού προσωπικού και της ανάθεσης, με πολύ μεγαλύτερο κόστος, της επισκευής και συντήρησης των πολεμικών πλοίων σε ιδιωτικές εταιρείες και ως γεγονός που μπορεί να έχει απρόβλεπτες συνέπειες στην ετοιμότητα του Στόλου, στην ασφάλεια των πολεμικών εγκαταστάσεων και στην άμυνα της χώρας.

Αθήνα 17.01.2011

Οι καταθέτοντες βουλευτές

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΝΑΥΣΤΑΘΜΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ (Σ.Ι.Π.Ν.Σ.)

ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ

ΦΟΥΡΙΚΗ 17 - ΣΑΛΑΜΙΝΑ

ΦΑΞ: 210 4654686

ΠΡΟΣ: ΑΡΧΗΓΟΥΣ ΚΟΜΜΑΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2010

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ο ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΝΑΥΣΤΑΘΜΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ (Σ.Ι.Π.Ν.Σ.) θέλοντας για άλλη μια φορά να ξυπνήσει συνειδήσεις και να εκφράσει την αγωνία του σχετικά με τα τεκταινόμενα για το που οδηγείται ο Ναύσταθμος Σαλαμίνας και τι γίνεται με την τεχνική υποστήριξη του Στόλου, θέλουμε να σας ενημερώσουμε πως στις σημερινές δύσκολες οικονομικές εποχές που περνάει η πατρίδα μας και όλοι οφείλουμε να βοηθήσουμε στην προσπάθεια για την ανάταξη και την εθνική μας περηφάνια, οι πολιτικοί μας ταγοί έχουν επιδοθεί σε ξεπούλημα και περικοπές μισθών και δώρων των εργαζομένων και των συνταξιούχων. Παράλληλα, όμως, ετοιμάζονται να κάνουν δώρο τα μοναδικά φιλέτα που έχουν απομείνει στο Ναύσταθμο Σαλαμίνας και αυτά δεν είναι άλλα από τα τμήματα Παροχής Ενέργειας Ηλεκτρισμού με πάνω από εικοσιπέντε (25) υποσταθμούς τάσης 20.000 KV και στρεπτά ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη που με την επιχειρούμενη κατάργηση της Σύμβασης Εργασίας των εργαζομένων με μοναδική εντολή του Υπαρχηγού ΓΕΝ μέσω ενός σήματος που έστειλε, για να επέλθει αυτή η αλλαγή των εργασιακών σχέσεων, στερεί την επισκευή και συντήρηση των υποσταθμών και ηλεκτροπαραγωγικών ζευγών τινάζοντας το κόστος εργασίας, αλλά και μεταφοράς στα ύψη.

Το δεύτερο φιλέτο είναι οι πλωτές δεξαμενές για τις οποίες δεν μας λένε πως, με την αλλαγή του τρόπου εργασίας των εργαζομένων, θα γίνεται ο δεξαμενισμός και ο αποδεξαμενισμός των πολεμικών μας πλοίων.

Τι θα συμβεί σε έκτακτες καταστάσεις;

Τι θα συμβεί όταν γίνουν ατυχήματα;

Είναι φανερό ότι θέλουν να τα δώσουν σε ιδιώτες όπως έδωσαν τα ρυμουλκά, τα μέσα μεταφορά Β/Β και τόσα άλλα. Ο τρόπος εργασίας εδώ και τριανταπέντε (35) χρόνια λειτούργησε άψογα, χωρίς καθυστερήσεις, ατυχήματα ή απώλειες ζωής. Με το νέο τρόπο εργασίας τα πάντα ανατρέπονται και όλοι θα έχουν τεράστιες ευθύνες σε

περιπτώσεις τέτοιων καταστάσεων, όπως και η συντήρηση των πλοίων που θα δοθεί και αυτή σε ιδιώτη.

Και ρωτάμε, γι' αυτό το λόγο μεθόδευσαν το κλείσιμο συνεργείων του Ναυστάθμου Σαλαμίνας, όπως τμήμα περιελίξεων, χυτήριο, υπολειτουργία των συνεργείων εφαρμογείου, μηχανουργείου, συνεργείο OTTO MELARA, πυροβόλα μπόφορ, συνεργεία ΗΤ - ΗΝ, χαλκουργείο και σχεδόν όλα τα συνεργεία;

Σε περίπτωση άμεσης επισκευής θα φεύγει η φρεγάτα ή η ΤΠΚ (τορπιλοπυραυλάκατος) για επισκευή στα Ναυπηγία Σκαμαγκακά και εάν ναι με τι κόστος; Γιατί ο ιδιώτης θέλει να βγάζει λεφτά. Άραγε πόσα χρήματα δίνονται στον ιδιώτη για σκαλωσιές; Για αμμοβολή; Τα ποσά που δίνονται είναι τεράστια, αλλά είναι αδύνατον να μαθευτούν, αφού οι κωδικοί του ιδιωτικού φορέα είναι σπασμένοι σε πολλά γραφεία προϋπολογισμού του ΥΕΘΑ.

Γίνεται μεγάλη προσπάθεια για να ξεπουληθούν ακόμη και τα υγιή τμήματα των πλωτών δεξαμενών και το Τ.Π.Ε. (τμήμα παροχής ενέργειας), εκεί που οι εργαζόμενοι κάνουν την επισκευή και συντήρηση. Προσπαθούν να αλλάξουν τον τρόπο εργασίας των εργαζομένων και να καταργήσουν τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας με το πρόσχημα ότι οι εργαζόμενοι παίρνουν πολλά λεφτά, έτσι ώστε να τους απαξιώσουν και να δοθούν, όπως έχουν δρομολογηθεί, στους ιδιώτες.

Εμείς αντιστεκόμαστε και ζητάμε να συνεχίσουμε και να αναλάβουμε την επισκευή ηλεκτροπαραγωγών ζευγών και υποσταθμών του Ναυστάθμου Σαλαμίνας. Απέναντι μας όμως βρίσκουμε την ηγεσία του Πολεμικού Ναυτικού και τους απόστρατους, οι οποίοι έχουν ορμήσει σαν ύαινες και κοράκια για να φάνε στην υγεία του κορόιδου ελληνικού λαού. Δυστυχώς όμως, όπως λέγαμε πριν χρόνια και όπως κατά καιρούς έχουν δημοσιευθεί στον τύπο δεν υπάρχει επάρκεια ανταλλακτικών και έμπειρο προσωπικό και έτσι δίνονται στον ιδιώτη.

Άραγε έχουν σκεφτεί πως αν γίνουν νέα ΙΜΙΑ τι πρόκειται να συμβεί;

Σαν σωματείο ζητήσαμε να μας δώσουν όλες τις συμβάσεις ανάληψης εργολαβιών του Πολεμικού Ναυτικού και μας το αρνήθηκαν. Και ας μιλάει ο Πρωθυπουργός για διαφάνεια. Εδώ γελάμε!

ΖΗΤΩ! που αναθέτουμε την εθνική μας άμυνα στους Σείχηδες, στους Γερμανούς και στους λουπούς φίλους μας.

Εμείς αυτά τα λέμε και πιστεύουμε πως υπάρχουν αυτιά για να μας ακούσουν.

Μακάρι να μη συμβούν δυσάρεστα γεγονότα, γιατί τότε θα είναι πολύ αργά.

Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος

Μ. Φαρμάκης

Ο Γεν. Γραμματέας

Ν. Ηλιάδης

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΝΑΥΣΤΑΘΜΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ

Για να λειτουργήσει το νέο σύστημα εργασίας χρειάζεται τα κάτωθι και τι προβλήματα δημιουργούνται:

Δύο Μηχανικούς
Δύο Ηλεκτρολόγους
Δύο Ναυτεργάτες

Δύο Μηχανικούς
Δύο Ηλεκτρολόγους
Τρεις Μηχανολόγους Ηλεκτρολόγους

Καθυστερήσεις βαρδιών λόγω έλλειψης καμιονέτας, μας μεταφέρουνε και με τα ιδιωτικά τους αυτοκίνητα.

Δεν μπορούμε να πάρουμε τις κανονικές Άδειες ή τις τιμητικές.

Σταματήσαμε να κάνουμε συντήρηση τους υποσταθμούς και επισκευές με σκοπό να σκάνε τα προβλήματα.

Με κακοκαιρία ή θαλασσοταραχή δεν περνάνε τα караβάκια Β-Β να παίρνουνε από το Ναυτικό Πέρασμα με σκοπό να καθυστερεί η αλλαγή της βάρδιας από ½ ώρα μέχρι 2 ώρες.

Βάλανε εργολάβο για να βάλει κάτι πίνακες, έκανε μπλακ ουτ και δεν μπόρεσε να επαναφέρει το ρεύμα με σκοπό να αφήσει το Ναύσταθμο και τα πυρομαχικά από το πρωί μέχρι τις 12 το βράδυ χωρίς ρεύμα κι ανέφερε ότι ο μετασχηματιστής είναι καμένος και να τον πάρει το πρωί έξω για να τον επισκευάσει και πήγανε οι εργαζόμενοι του ΠΝ πολίτες στις 12 και τροφοδοτήσανε κανονικά γιατί ο μετασχηματιστής δεν είχε τίποτα.

Δεν κάνουμε δεξαμενισμό και αποδεξαμενισμό χωρίς το πολιτικό προσωπικό και αναγκάζονται να χαλάνε το οκτάωρο και να τα δεχόμαστε σαν σωματείο όπως το Ύδρα για να μην γίνουμε ρεζίλι στους Γερμανούς που θα ερχόντουσαν για να ελέγξουνε κάτι στο καράβι και την ανικανότητά τους μας τις δίνουνε εγγράφως

Να καίγονται τα καλώδια της μηχανής του Β+Β και να μας περνάνε κατ' εντολή του Αξιωματικού ΑΦΕ χωρίς φωτισμό τον δίαυλο με κίνδυνο μην πάρει φωτιά η δεξαμενή πετρελαίου και καούμε ζωντανοί.

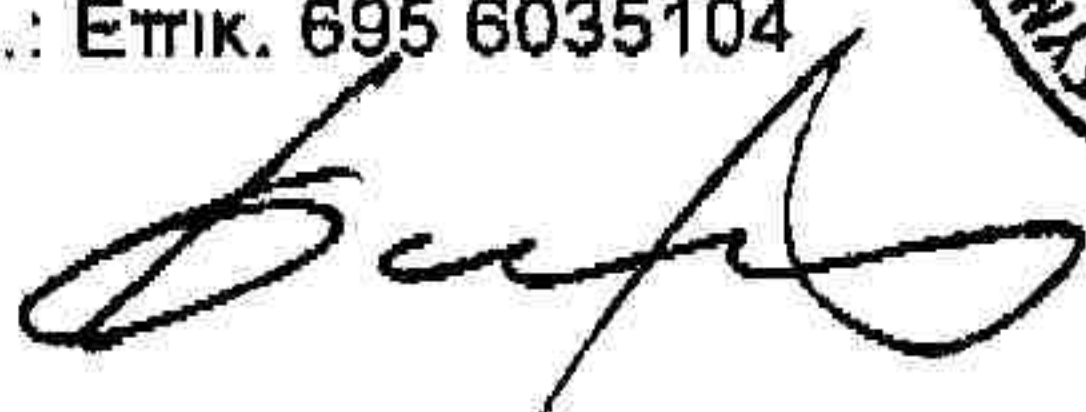
Μας αλλάξανε τις βάρδιες τις 24 ώρες χωρίς οικονομοτεχνική μελέτη και ταλαιπωρούνε όλο το σύστημα χωρίς όφελος, μόνο εκδικητικά γιατί τολμήσαμε σαν σωματοίο να πούμε για την σκανδαλώδη Σύμβαση του Προύφα και επειδή ζητήσαμε τις Συμβάσεις των εργολάβων που δεν μας τις δώσανε.

Διεύθυνση Καυσίμων, δίνανε μέχρι πρότινος 5 βάρδιες 24, δηλαδή 45 ώρες χωρίς να τις κάνουνε.

Και καταλήγω επίσης όταν αναφερθήκαμε στο Ηλεκτροπαραγωγό Ζεύγος Μάρκας Hitachi, το οποίο το επισκευάσανε σε ιδιωτική εταιρεία, πήρε 100.000 ευρώ και σε δέκα ημέρες κάηκε και περιμένανε να λήξει η εγγύηση και το δώσανε σε άλλη εταιρεία κι έγινε το ίδιο και πήρε 70.000 ευρώ. Στην προβλήτα Π1 υπάρχουνε δύο Ηλεκτροπαραγωγά Ζεύγη, τα οποία δεν δουλεύουνε με σκοπό τα μισά καράβια να δουλεύουνε τις δικές τους Ηλεκτρογεννήτριες και να ξοδεύουνε τόνους πετρέλαιο το χρόνο κι όταν ζητήσανε οι εργαζόμενοι να τα φτιάξουμε με εγγύηση ξίνισαν τα μούτρα τους. Ξέρετε τι είναι οι εργαζόμενοι να θέλουνε να δουλέψουνε και το ναυτικό να τους το αρνείται;

Μήπως θα πρέπει μέσα από αυτό να κατηγορηθούνε κάποιοι, ότι για την οικονομία σαμποτάρουνε την ετοιμότητα του στόλου στο πολεμικό ναυτικό και κατ' επέκταση την εθνική άμυνα της χώρας.

Με εκτίμηση
Ο πρόεδρος (ΣΙΓΙΝΣ)
Φαρμάκης Μιχάλης
Τηλ.: Επικ. 695 6035104



ΠΡΟΣ : 4001

ΚΟΙΝ : 4000 (υ.τ.α.)

ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ
ΝΑΥΣΤΑΘΜΟΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗ
ΥΠΟΤΜΗΜΑ 4820
Τηλέφωνο: 49836
Σαλαμίνα: 10/03/2010

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ 44/10

ΘΕΜΑ : Αναφορά Καταστάσεως Πολιτικού Προσωπικού ΠΔ του ΝΣ.

Σας ενημερώνουμε ότι λόγω της συνταξιοδότησης του Πολιτικού Προσωπικού, η δύναμη εργαζομένων στο Υποτμήμα 4820 έχει μειωθεί αισθητά, με περαιτέρω επιπρόσθετη μείωση εντός του μηνός Απριλίου 2010, όπου και αναμένεται ων περιορίσει το δυναμικό στο 55% του προβλεπόμενου.

Θα θέλαμε επίσης να ενημερώσουμε με την παρούσα ότι, η δεξαμενή ΠΔ-2 πλησιάζει το όριο της τακτικής επισκευής, αλλά λόγω τόσο της παλαιότητά της όσο και της συνεχούς και εντατικής χρήσης της- το τελευταίο ιδιαίτερα χρονικό διάστημα (χρήση υπερύψωσης για την ικανοποίηση αιτημάτων δεξαμενισμών Φ/Γ τύπου ΜΕΚΟ επί διετία)- παρουσιάζει εμφανή πλέον τα σημεία κόπωσης της. Έτσι οι διαρροές κεντρικών επιστομιών γίνονται όλο και μεγαλύτερες, οι σκωρίασης στην περιοχή των ελασμάτων της λεκάνης όλο και πιο έντονες και βαθύτερες, ενώ μηχανήματα και όργανα ελέγχου βρίσκονται λειτουργικά στα όρια τους. Προσπάθειες για επισκευή και άρση αριθμού ανωτέρω φαινομένων που πιθανόν να μπορούν να υλοποιηθούν στα πλαίσια συνήθους λειτουργίας, των ΠΔ παγιδεύονται μέσα στην πολυπλοκότητα της τήρησης του προγράμματος δεξαμενισμών των ΠΠ και της έλλειψης κονδυλίων.

Η επισκευή των προαναφερόμενων συστημάτων απαιτεί ένα μεγάλο χρονικό διάστημα ακινησίας εν λόγου δεξαμενής, το οποίο δεν διαφαίνεται ότι μπορεί να εξασφαλισθεί από το ΠΝ μέσα στα πλαίσια του συνήθους

προγράμματος λειτουργίας της. Το γεγονός επιδεινώνει και η μη διαθεσιμότητα του Συγχροανελκυστήρα

Συνηγορούμενων των ανωτέρω παρακαλούμε για την άμεση ενίσχυση του εργατικού δυναμικού των Πλωτών Δεξαμενών, καθόσον ο ελάχιστος απαιτούμενος χρόνος εκπαίδευσης - τόσο για τα ΕΝΛΕ όσο και από τα ΕΛΛΗΝΙΚΑ Ναυπηγία Ελευσίνας- για άτομα ικανά να εκτελέσουν φυλακή επιτήρηση ΠΔ (και όχι κινήσεις Δεξαμενισμού) καθορίζεται στους έξι (6) μήνες. Η εύρυθμη λειτουργία των ΠΔ δύναται επί του παρόντος και για το ως άνω χρονικό διάστημα να ικανοποιηθεί μόνο με την χρήση έμπειρου προσωπικού.

Το πολιτικό προσωπικό των δεξαμενών με την πολύχρονη εμπειρία του (28 και άνω έτη), έχει καταφέρει μέχρι του παρόντος να εξασφαλίσει την αποτροπή κάθε προβλήματος στις ΠΔ του ΝΣ τόσο στις κινήσεις ανελκύσεως και καθελκύσεως των ΠΠ όσο και κατά την παραμονή αυτών επί των δεξαμενών. Οι συνεχείς παρεμβάσεις και διορθώσεις για την εξασφάλιση της ορθής κλίσης και διαγωγής των ΠΔ και ιδιαίτερα της ΠΔ-2 δύναται να εκτελεσθούν μόνο από έμπειρο ή από καλά εκπαιδευμένο προσωπικό. Η ύπαρξη του μέχρι στιγμής του πρώτου έχει αποτρέψει τα δυσμενέστερα!

	ΠΧΗΣ (Μ)	ΑΝΤΧΟΣ (Μ)
Οι Εργαζόμενοι Τεχνίτες	Χ. ΣΟΥΛΤΑΝΗΣ Π.Ν.	Θ. ΚΟΣΙΑΔΗΣ Π.Ν.
Πολιτικό Προσωπικό	ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗ 4820	ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ 4800