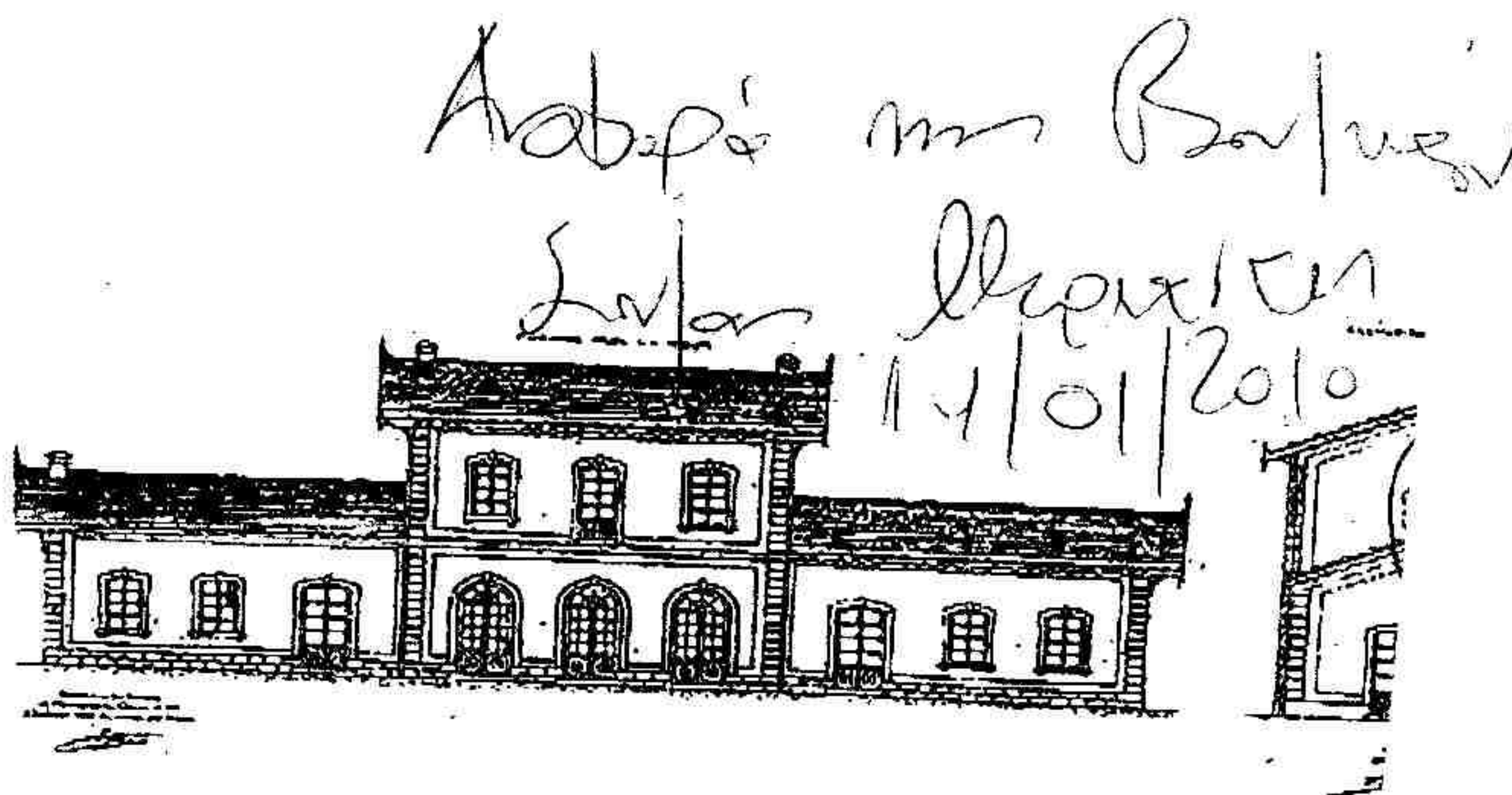




ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΦΙΛΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Σ.Φ.Σ.Τ

ΠΑΒ

2712

18 JAN. 2011

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Μετά από πρόσκληση του Συλλόγου Φίλων Σιδηροδρόμου Τρικάλων έγινε στα Τρίκαλα την Τετάρτη 29/12^{ου}/2010 σύσκεψη φορέων της περιοχής, εν όψει των αλλαγών στα σιδηροδρομικά δρομολόγια.

Μετά από διεξοδική συζήτηση αποφασίστηκε ομόφωνα να διεκδικήσουμε τα εξής:

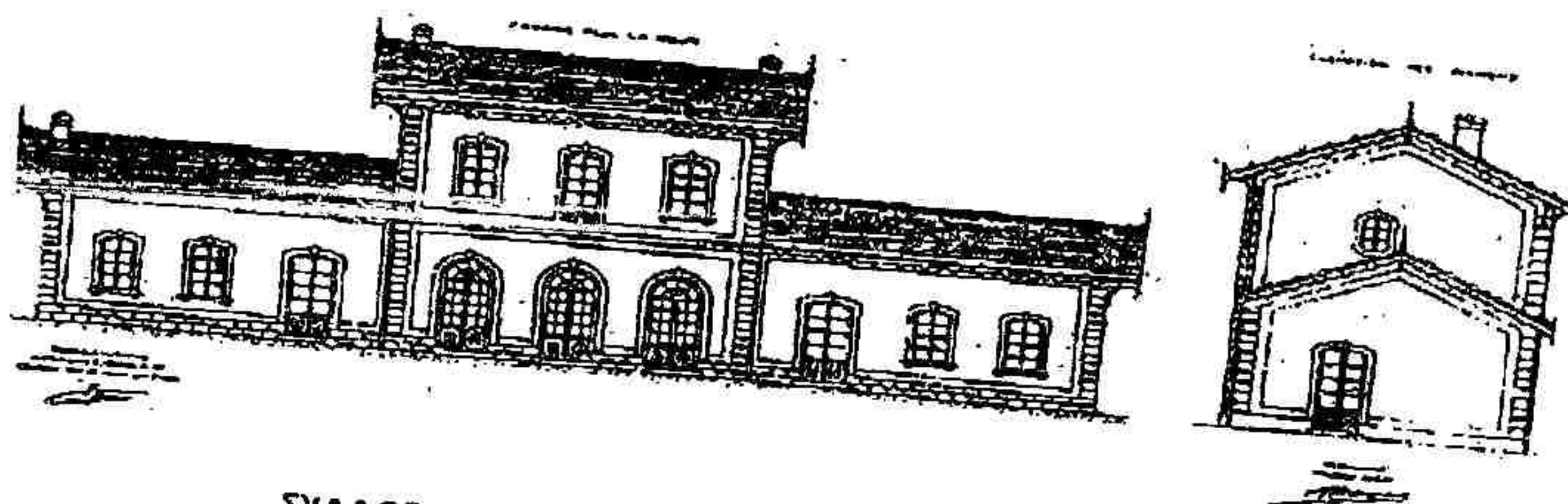
1. Μέχρι να ενεργοποιηθεί το νέο πλέγμα δρομολογίων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ να μην καταργηθούν σε καμία περίπτωση τα τοπικά δρομολόγια Λάρισας-Καλαμπάκας και Παλαιοφαρσάλλου-Καλαμπάκας.

Η κατάργηση τώρα αυτών των δρομολογίων θα είχε σαν συνέπεια να μην υπάρχει δυνατότητα ταξιδιού το πρωί και το μεσημέρι για την Αθήνα ούτε επιστροφή στη δυτική Θεσσαλία το μεσημέρι και το απόγευμα από την πρωτεύουσα. Συγκεκριμένα δεν νοείται πλέγμα δρομολογίων με ένα μόνο ζεύγος για την Αθήνα, με αναχώρηση μάλιστα από Καλαμπάκα το απόγευμα και ακόμα μία μόνο δυνατότητα ταξιδιού για τη Θεσσαλονίκη. Ένα τέτοιο πλέγμα είναι καταδικασμένο σε πλήρη αποτυχία.

2. Ζητάμε οι τιμές των εισιτηρίων να μην αυξηθούν και ιδιαίτερα σε καμία περίπτωση να μην υπερβούν αυτές των ΚΤΕΛ. Σας γνωρίζουμε ότι το εισιτήριο στο ΚΤΕΛ στη διαδρομή Τρίκαλα-Αθήνα με επιστροφή στοιχίζει σήμερα 40 Ευρώ και ότι το ΚΤΕΛ κάνει πολλές προσφορές όπως εκπτώσεις σε ανάπηρους, σε φοιτητές, σε πολύτεκνους, τρίτεκνους και επαγγελματίες, ενώ δωρίζει στα πέντε εισιτήρια το ένα κλπ. κλπ.

Αν το ζεύγος 884/885 τιμολογηθεί όπως ανακοινώσατε σαν IC, τότε το εισιτήριο του τρένου ακόμα και στη Β' θέση θα υπερβεί κατά πολύ το αντίστοιχο του ΚΤΕΛ οπότε προφανώς το δρομολόγιο θα μείνει χωρίς επιβάτες και σε λίγο θα καταργηθεί.

3. Εάν η διοίκηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ επιμένει στις παραπάνω αλλαγές αποφασίσαμε ότι είμαστε αναγκασμένοι να καταθέσουμε, με μεγάλη μας λύπη, μηνυτήρια αναφορά στον εισαγγελέα εναντίον κάθε υπευθύνου για σκόπιμη υπονόμηση των συμφερόντων της εταιρίας από τα ίδια της τα στελέχη και σκόπιμη, με ενδεχόμενο δόλο, προνομή των ανταγωνιστικών προς το τρένο οδικών μεταφορικών μέσων, παρά την έγκριση ετήσιας



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΦΙΛΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Σ.Φ.Σ.Τ

χρηματοδότησης με ποσό πενήντα εκατομμυρίων ευρώ από το κράτος για την ενίσχυση των δρομολογίων της εταιρίας.

4. Επειδή, όπως φυσικά σας είναι γνωστό, τα αποδοτικά για τον ΟΣΕ δρομολόγια στην περιοχή μας είναι τα απευθείας προς την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη δεν θα είχαμε αντίρρηση να καταργηθούν όλα τα τοπικά δρομολόγια Λάρισας-Καλαμπάκας, εφόσον όμως πρώτα αντικατασταθούν από ένα μίνιμουμ πλέγμα απευθείας δρομολογίων. Ειδικά για τα δρομολόγια της Αθήνας προτείνουμε πλέγμα τριών ζευγών ανά εικοσιτετράωρο που μπορεί να εκτελεστεί από δύο αυτοκινητάμαξες ΑΕΓ σε κύκλωμα δύο ημερών περίπου ως εξής:

1^{ος} συρμός 2^{ος} συρμός

ΑΘ	24.00	24.00	ΚΑΛ
↓			↓
ΚΑΛ	05.00	05.00	ΑΘ
ΚΑΛ	06.00	08.00	ΑΘ
↓			↓
ΑΘ	11.00	13.00	ΚΑΛ
ΑΘ	18.00	17.00	ΚΑΛ
↓			↓
ΚΑΛ	23.00	22.00	ΑΘ

Οι δύο συρμοί θα εκτελούν εναλλάξ τις παραπάνω διαδρομές.

Ο συρμός που φθάνει στην Καλαμπάκα στις 13.00 μπορεί να κάνει και ένα ζεύγος Καλαμπάκας-Παλαιοφαρσάλλου για μεσημβρινό δρομολόγιο όπως γίνεται και σήμερα. Αν μάλιστα η ανταπόκριση είναι και προς και από την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη τότε θα πρόκειται για ένα πολύ επιτυχημένο επίσης δρομολόγιο.



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΦΙΛΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Σ.Φ.Σ.Τ

Το νυκτερινό ζεύγος προτείνεται για να αποτραπεί το ανώφελο και πολυέξοδο καθημερινό πήγαινε έλα των συρμών στο μηχανοστάσιο της Λάρισας. Με κατάλληλη μάλιστα τιμολογιακή πολιτική μπορεί να ξαναπάρει, αυτό το ζεύγος, τους πολυάριθμους επιβάτες που παλαιότερα χρησιμοποιούσαν τα νυκτερινά δρομολόγια του ΟΣΕ και που τώρα πια τους νέμονται αποκλειστικά οι ανταγωνιστές.

Για τα δρομολόγια της Θεσσαλονίκης αρκεί προς το παρόν το επιτυχημένο δρομολόγιο 591/592 και η εξασφάλιση στον Παλαιοφάρσαλλο ανταπόκρισης των Αθηναϊκών δρομολογίων με τα ηλεκτροκίνητα της Θεσσαλονίκης. Μια τέτοια, έξυπνη κατά τη γνώμη μας, κίνηση θα ενίσχυε ακόμα περισσότερο την πληρότητα των δρομολογίων Αθήνας-Καλαμπάκας.

Με την ελπίδα ότι έστω και την τελευταία στιγμή θα μελετήσετε σοβαρά τις προτάσεις αυτές που και στο παρελθόν σας έχουμε υποβάλλει, ζητούμε άμεσα να έχουμε μία συνάντηση μαζί σας.

Οι εκπρόσωποι των εξής φορέων:

Σύλλογος Φίλων Σιδηροδρόμου Τρικάλων

Σύλλογος Φίλων Σιδηροδρόμου Καρδίτσας

Νομαρχία Τρικάλων

Δήμος Τρικκαίων

ΤΕΕ (τμήμα Τρικάλων)

Εμποροβιομηχανικό Επιμελητήριο Τρικάλων

Εργατικό Κέντρο Τρικάλων

Εμπορικός Σύλλογος Τρικάλων

Σύλλογος πασχόντων από Μεσογειακή Αναιμία Τρικάλων.