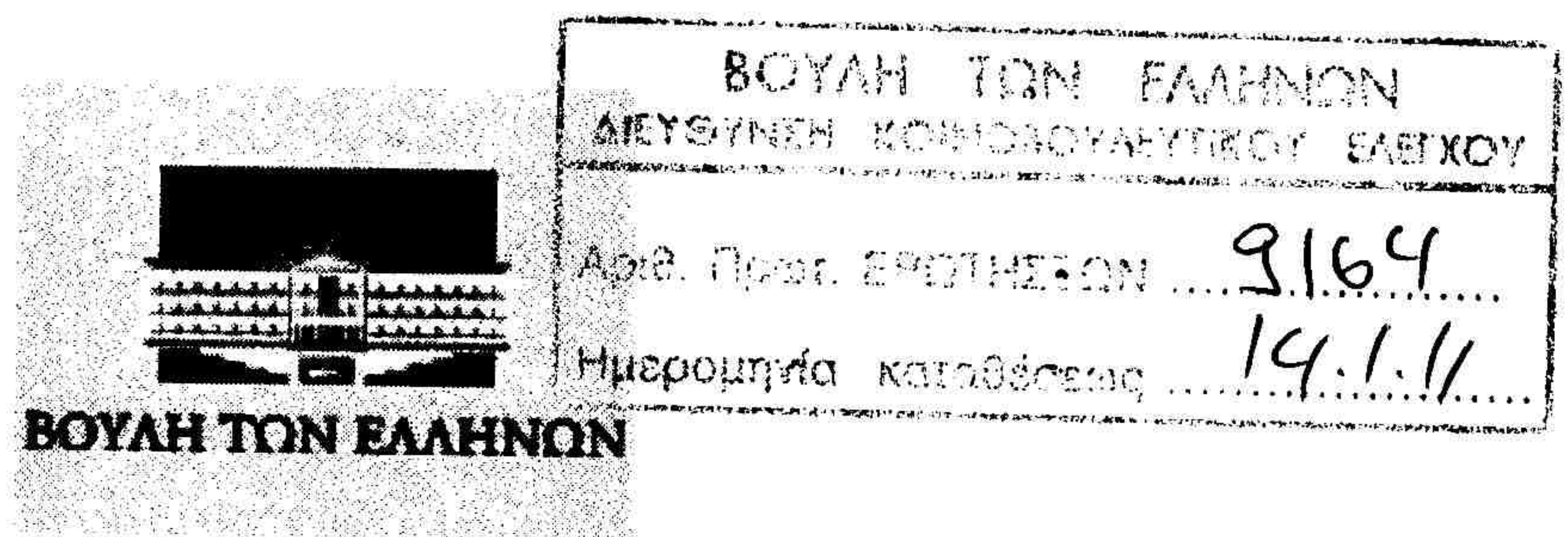




Αθήνα, 14 Ιανουαρίου 2011

Προς

Υπουργό Οικονομικών κ. Γιώργο Παπακωνσταντίνου

Υπουργό Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, κ. Γιάννη Διαμαντίδη

Ερώτηση

Θέμα: Πρόθεση κατάργησης ΔΟΥ Πλοίων Πειραιά.

Κύριοι Υπουργοί,

Είναι γνωστές και αναμφισβήτητες οι επιπτώσεις της πολιτικής της Κυβέρνησης στο νευραλγικό τομέα της εμπορικής μας ναυτιλίας, με επιλογές όπως η κατάργηση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και η διχοτόμηση-απαξίωση του Λιμενικού Σώματος.

Για τους παραπάνω, λοιπόν, λόγους είναι ανεξήγητη η πρόθεσή σας να συγχωρεθεί η ΔΟΥ Πλαϊών Περαιά με άλλες εφορίες. Δεν πρέπει άλλωστε να ξεχνάμε ότι η εν λόγω υπηρεσία επιτέλει από το 1979 εξειδικευμένο έργο, ενώ το προσωπικό που την απαρτίζει έχει πολυετή υπηρεσία και εμπειρίες στα

Η ελληνική εμπορική ναυλία αξίζει τη στήριξη της Πολιτείας τόσο λόγω της συμβολής της στην εθνική οικονομία, όσο και στην ενίσχυση της διαπραγματευτικής δύναμης της πατρίδας μας. Γιατί σε περιόδους κρίσης είναι πιο σημαντικό από ποτέ να επενδύουμε στα συγκριτικά μας πλεονεκτήματα.

Και είναι πραγματικά άστοχο τη στιγμή που όλες οι χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης λαμβάνουν μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ναυτίας τους, εμείς να συνεχίζουμε πακτικά να την υπονομεύουμε.

Όσοοο—κακά τα ψέματα- ο κλάδος της ναυτίας έχει ιδιαιτερότητες και είναι λογικό η διεκπεραίωση των φορολογικών υποθέσεων εταιρειών που διαχειρίζονται πλοία ή έχουν άλλες συναφείς δραστηριότητες να απαιτεί τη λειτουργία σχετικής εφορίας, όπως άλλωστε συμβαίνει με επιτυχία εδώ και δεκαετίες.

Μάλιστα παρά το σημεινó αδιέξοδο, η Κυβέρνηση όχι μόνο δε φαίνεται να μαθαίνει από τα λάθη της, αλλά συνεχίζει τους άσκοπους και άστοχους περαιματισμούς, όπως ενδεικτικά με την πρόθεση κατάργησης της ΔΟΥ Πλαϊών, κάτι το οποίο απεχθόνεται οι άνθρωποι της ναυτίας.

ναυτιλιακά θέματα, προσόντα που ασφαλώς δεν υπάρχουν στους υπαλλήλους ή και στα ανώτερα στελέχη των άλλων Δ.Ο.Υ.

Κατόπιν τούτων ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί:

- Ποιοι είναι οι λόγοι συγχώνευσης μιας ΔΟΥ η οποία λειτουργεί εδώ και χρόνια υποδειγματικά παρά τις αντίθετες εισηγήσεις όλων των σχετιζόμενων φορέων;
- Θεωρείτε κατάλληλη τη χρονική συγκυρία για έναν ακόμη πειραματισμό, ο οποίος πιθανότατα θα αποτύχει; Η ελληνική ναυτιλία δεν αξίζει την ύπαρξη της ΔΟΥ Πλοίων Πειραιά;
- Αντιλαμβάνεστε τις πιθανές επιπτώσεις, αν υλοποιηθεί η συγκεκριμένη πρόθεσή σας;

Ο ερωτών,

Γιάννης Πλακιωτάκης