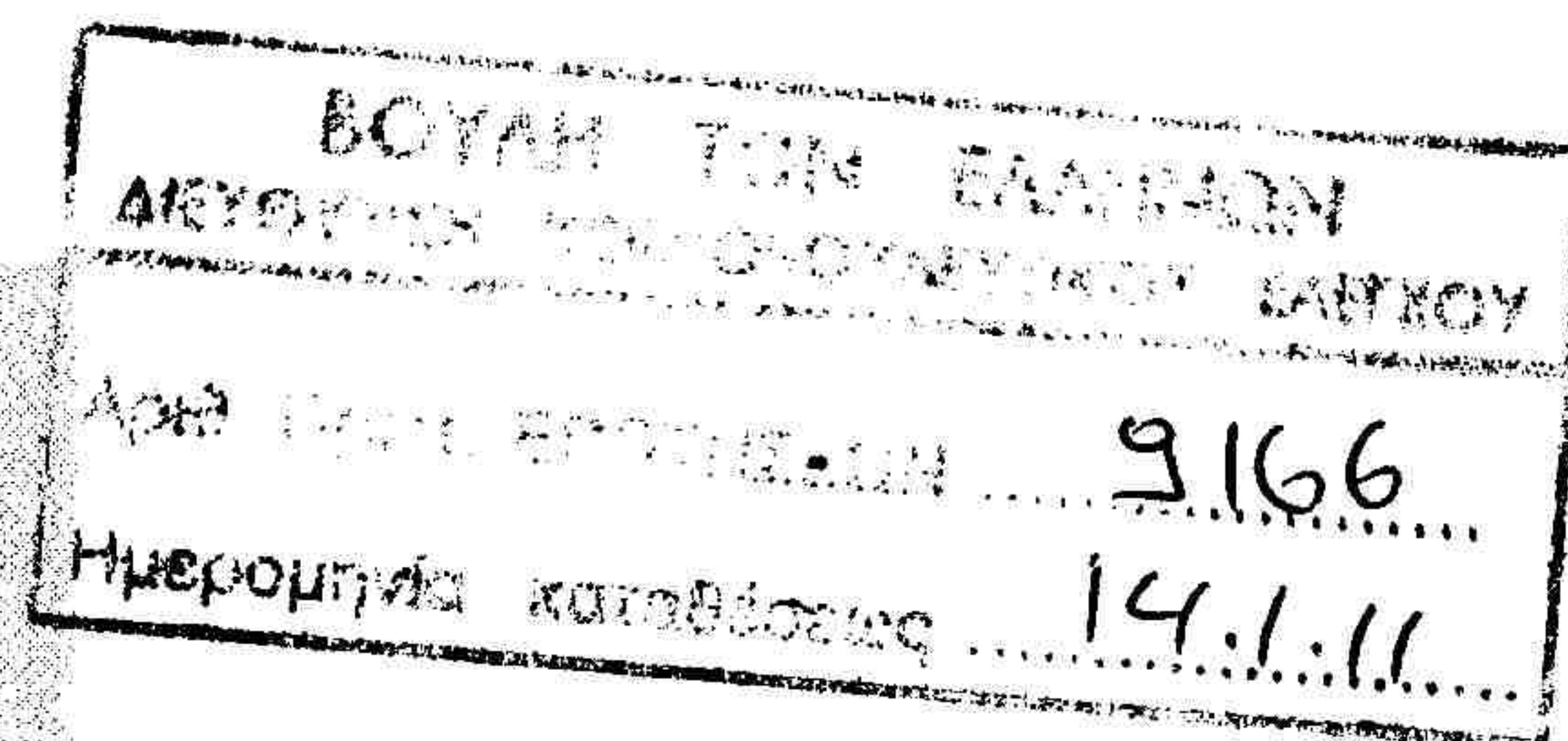




Αθήνα, 13 Ιανουαρίου 2011

Προς Υπουργό Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, κ. Γιάννη
Διαμαντίδη

Ερώτηση

Θέμα: Παραμένει χωρίς επιβατηγό πλοίο η Γαύδος.

Κύριε Υπουργέ,

Είναι γνωστά και αναμφισβήτητα τα προβλήματα τα οποία έχουν προκύψει αναφορικά με την ακτοπλοϊκή σύνδεση, αλλά και ομαλή υδροδότηση αρκετών νησιών μας, λόγω της λανθασμένης πολιτικής η οποία ακολουθείται. Δεν έχει περάσει άλλωστε πολύς καιρός από τότε που άνυδρα νησιά αντιμετώπισαν τέτοιο πρόβλημα.

Και δυστυχώς τα προβλήματα συνεχίζονται, εφόσον εδώ και μήνες η Γαύδος παραμένει ουσιαστικά δίχως ακτοπλοϊκή σύνδεση, καθώς το μοναδικό

Φυσικά υπάρχει;

- Για ποιο λόγο επιδείξατε τόσο καιρό αβουλία και αδιαφορία, έχοντας, σύμφωνα με τα στοιχεία που προκύπτουν, γνώση ότι η κατάσταση των εργαζομένων στην επιχείση ήταν εξαιρετικά δύσκολη;

- Αντιλαμβάνεστε τις συνέπειες αυτού του παραλογισμού για την ούτως ή άλλως δύσκολη καθημερινότητα των κατοίκων της Ταβόου;

Κατόπιν τούτων ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Το εν λόγω ζήτημα το έχουν μεθίξει και στο παρελθόν, αλλά δυστυχώς παρά τις επανειλημμένες διαβεβαιώσεις για άμεση αντιμετώπιση του, δεν έχει γίνει ακόμη τίποτα. Μάλιστα, κατά την πρόσφατη κακοκαιρία, το νησί έμεινε αποκομμένο για έντεκα (11) ολόκληρες ημέρες, αφού τα μικρά πλοία, που εξυπηρετούν τη γαλιμή, δε μπορούσαν να ταξιδέψουν λόγω απαγορευτικού.

Παλιόχαρς.

Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι εάν μια οικογένεια επιθυμεί να μεταβεί με όχημα στη Γαβό, αυτό μπορεί να γίνει για το όχημα και τον οδηγό μέσω Σφακιών και για την υπόλοιπη οικογένεια μέσω Παλαιχωράς Χανίων με μικρά τουριστικά σκάφη. Μάλιστα το «θέατρο του παραλόγου» συνεχίζεται αν αναλογιστούμε ότι δεν υπάρχει οδική σύνδεση μεταξύ Σφακιών και

[illegible]

- Ποιος είναι ο σχεδιασμός σας και το ΑΚΡΙΒΕΣ χρονικό πλαίσιο για την αντιμετώπιση των αναφερθέντων προβλημάτων;

Ο ερωτών,

Γιάννης Πλακιωτάκης