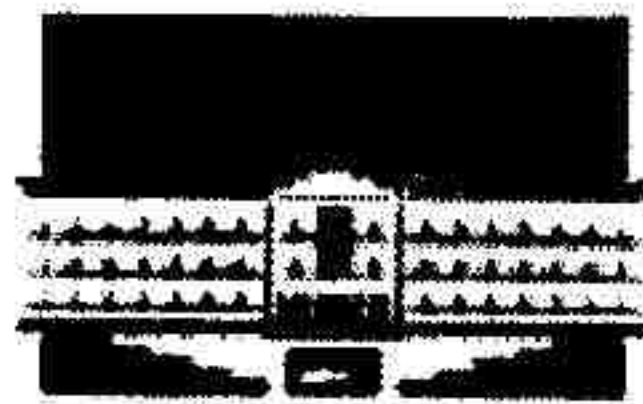
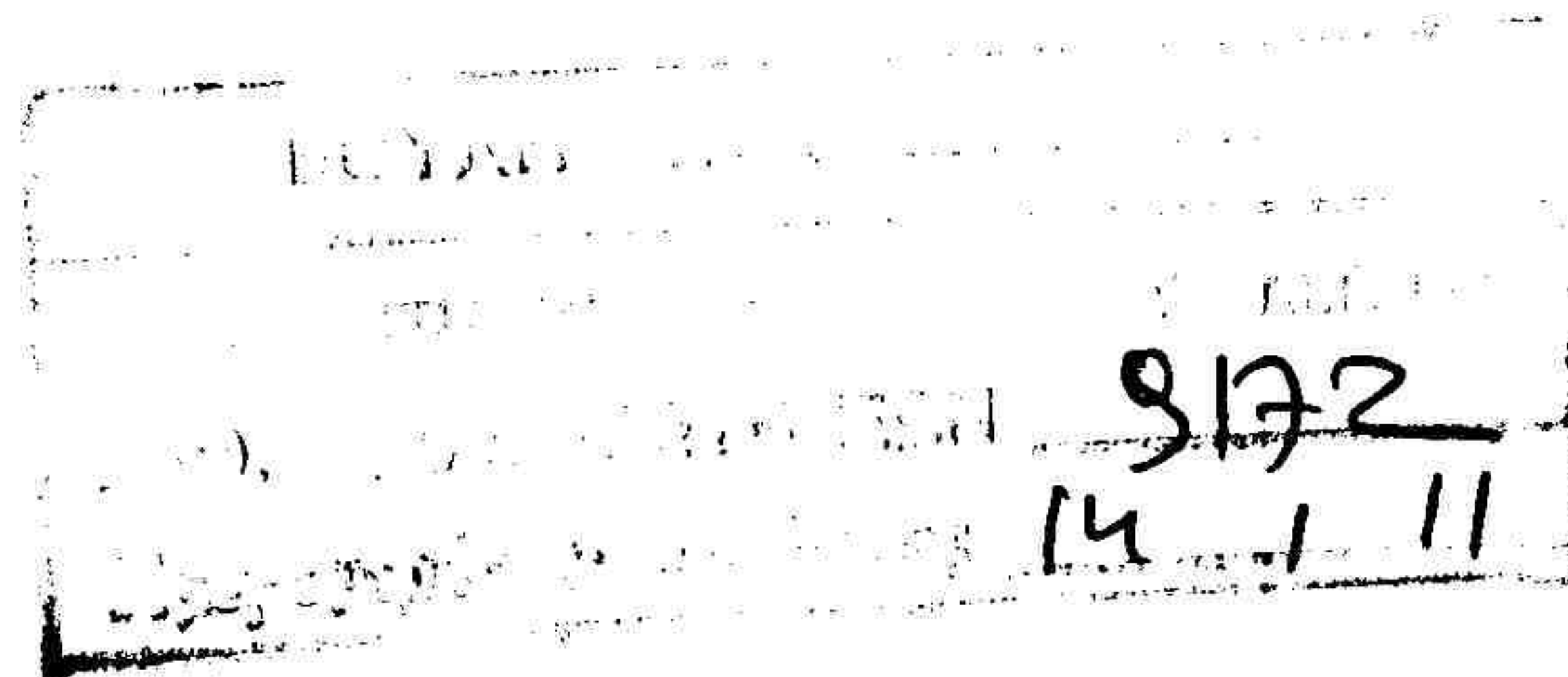




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΧΑΡΑ ΚΕΦΑΛΙΔΟΥ
Βουλευτής ΠΑ.ΣΟ.Κ Δράμας

ΕΡΩΤΗΣΗ



Αθήνα, 13/1/2011

ΠΡΟΣ : Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

Θέμα : Κατάργηση δρομολογίων του ΟΣΕ στην ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

Από την ανακοίνωση της διοίκησης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ για τα νέα δρομολόγια που θα ισχύουν από 9/1/201, φαίνεται πως καταργούνται οι γραμμές και τα δρομολόγια που διέρχονται από το Νομό Δράμας.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, το μεγαλύτερο μέρος των επιδοτήσεων, συνολικά 50.000.000 €, που προβλέπονται από το νόμο για τις άγονες γραμμές διατίθεται στην Αθήνα και τον Προαστιακό, συγκεκριμένα 35.000.000 €, ενώ για τη λειτουργία της γραμμής Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης διατίθεται το ποσό των 15.000.000, με δυο δρομολόγια Δίκαια – Θεσσαλονίκη – Δίκαια.

Επειδή, ιδιαίτερα μετά την ολοκλήρωση της Εγνατίας οδού τα ανωτέρω δρομολόγια δεν παρέχουν κανένα χρονικό πλεονέκτημα στη σύνδεση με τη Θεσσαλονίκη.

Επειδή και η αύξηση των τιμών των εισιτηρίων του ΟΣΕ, με την παράλληλη κατάργηση όλων των εκπτώσεων σε μαθητές, φοιτητές, στρατιώτες κ.λ.π., καθιστούν την επιλογή του σιδηροδρόμου μη ανταγωνιστική.

Επειδή αντίθετα πλεονεκτεί η σύνδεση με την Αθήνα, με τα δρομολόγια Αλεξανδρούπολη - Αθήνα – Αλεξανδρούπολη, λαμβάνοντας υπόψη ότι ο Νομός Δράμας δεν έχει σύνδεση με την Εγνατία.

Επειδή παραδοσιακά ο σιδηρόδρομος για όλη την ελληνική περιφέρεια αποτελούσε το μέσο στο οποίο στηρίχθηκε η ανάπτυξή της και ήταν το μεταφορικό μέσο που εξυπηρετούσε και αποτελούσε την πρώτη επιλογή των ασθενέστερων οικονομικά συμπολιτών μας.

Επειδή ειδικά για το Νομό της Δράμας η κατάργηση των δρομολογίων του ΟΣΕ σημαίνει ένα ακόμα αναπτυξιακό πλήγμα, σε μια περιοχή που ήδη αντιμετωπίζει μεγάλα προβλήματα.

Ε Ρ Ω Τ Α Τ Α Ι

Και καλείται ο κ. Υπουργός να ενημερώσει τη Βουλή:

Έχοντας υπόψη, τα μεγάλα αναπτυξιακά προβλήματα που αντιμετωπίζει ολόκληρη η περιοχή της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, και ιδιαίτερα ο Νομός της Δράμας, προτίθεται να προχωρήσει στην αντιστροφή των όρων επιχορήγησης των άγονων γραμμών, διαθέτοντας ένα μεγαλύτερο ποσό για τη λειτουργία της γραμμής Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και να διατηρήσει τα δρομολόγια Αλεξανδρούπολη – Αθήνα – Αλεξανδρούπολη, που λειτουργούσαν με πολύ καλή πληρότητα ως σήμερα;

Η ΕΡΩΤΩΣΑ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΚΕΦΑΛΙΔΟΥ ΧΑΡΑ