

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

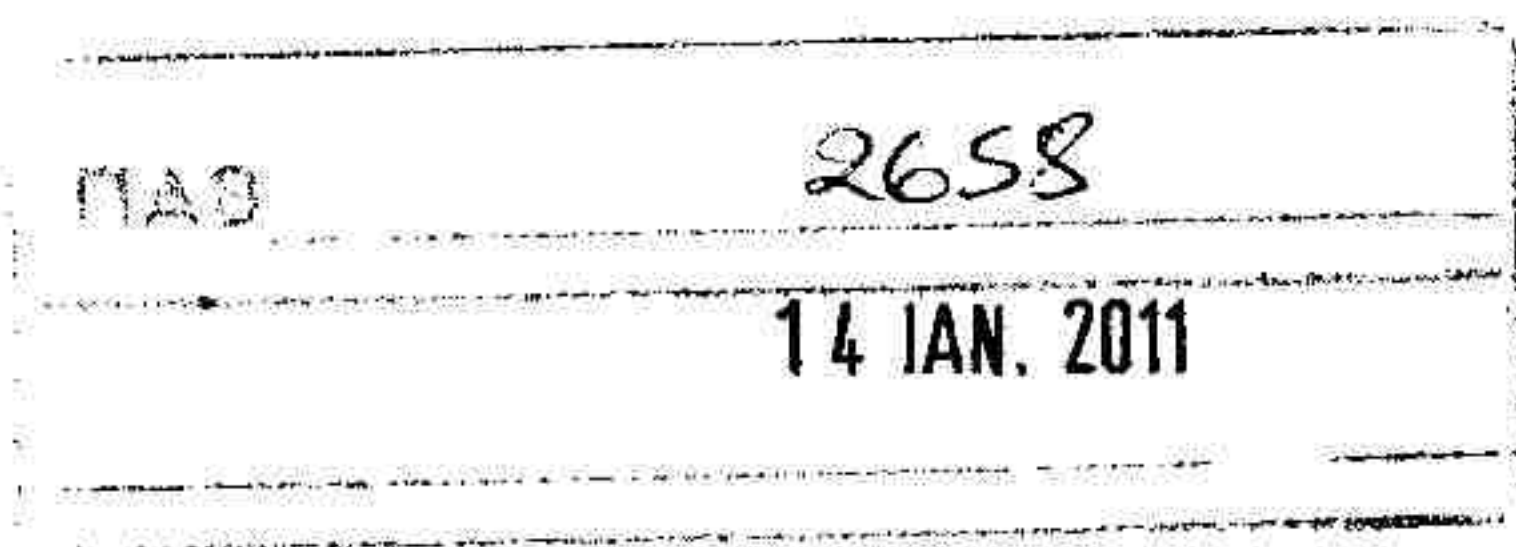
Αθήνα 07-01-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Η κυβέρνηση... μένει στον δρόμο.

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αναφέρει ότι ακόμη πιο δύσκολες φαίνεται να γίνονται οι συνθήκες χρηματοδότησης των αυτοκινητόδρομων που κατασκευάζονται με την μέθοδο της παραχώρησης. Οι τράπεζες που δανειοδοτούν τους παραχωρησιούχους εξακολουθούν να πιέζουν και να προειδοποιούν για αποχωρήσεις. Η στάση των τραπεζών προβληματίζει όπως έγραψε η «Π» την Ολυμπία οδό, ενώ στην περίπτωση της «Ε65» (αυτοκινητόδρομος κεντρικής Ελλάδος) εκδηλώθηκαν ήδη τα πρώτα προβλήματα.



Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο Δημοσιεύματος

ΤΟΠΙΚΑ

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

Οι τράπεζες που χρηματοδοτούν τους αυτοκινητόδρομους πιέζουν και προειδοποιούν για αποχωρήσεις

Η κυβέρνηση... μένει στο δρόμο

Ακόμη πιο δύσκολες φαίνεται να γίνονται οι συνθήκες χρηματοδότησης των αυτοκινητοδρόμων που κατασκευάζονται με τη μέθοδο της παραχώρησης. Οι τράπεζες που δανειοδοτούν τους παραχωρησιούχους εξακολουθούν να πιέζουν και να προειδοποιούν για αποχωρήσεις. Η στάση των τραπεζών προβληματίζει - όπως έγραψε η «Π» - την Ολυμπία Οδό, ενώ στην περίπτωση της «Ε65» (αυτοκινητόδρομος κεντρικής Ελλάδας) εκδηλώθηκαν ήδη τα πρώτα προβλήματα.

Της ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ ΤΣΙΚΡΙΤΣΗ, tsikritz@peleop.gr

Τον κίνδυνο να παραλάβει ημικλειστά αυτοκινητοδρόμους, αλλά και να καταβάλει τεράστιες αποζημιώσεις στις ανάδοχες κοινοπραξίες αντιμετωπίζει η Πολυτεία, καθώς στενεύουν τα περιθώρια των τραπεζών έναντι των παραχωρησιούχων, κυρίως εξαιτίας των καθυστερήσεων που έχουν πάρξει στην εξέλιξη των εργασιών.

Κι αυτό γιατί όσο καθυστερούν οι εργασίες, καθυστερούν και οι εισπράξεις από τα νέα δρόμα που επρόκειτο να δημιουργηθούν και να λειτουργήσουν. Αυτό, σε συνδυασμό με τη μείωση της κυκλοφορίας κατά 12% λόγω κρί-

σης, αλλά και την συνειδητή επιλογή των οδηγών να προτιμούν την παλαιά εθνική και να γυρνούν το αντίτιμο, συνιστούν παράγοντες απώλειας σημαντικών πόρων στους οποίους υπολόγιζαν οι ανάδοχοι.

Είναι γνωστό ότι οι τράπεζες πάει καιρός που πιέζουν την Ολυμπία Οδό. «Υπάρχουν προφορικές προειδοποιήσεις, τίποτα γραπτό όμως και τίποτα επίσημο» είχε επιβεβαιώσει τις φήμες ο υφυπουργός υποδομών Γιάννης Μαγκριώτης κατά την επίσκεψη που προ μηνών είχε πραγματοποιήσει στην Πάτρα, ενώ να διασκέδαζε τις εντυπώσεις είχε επιχειρήσει ο Πάργος Συριανός αναπληρωτής διευ-

θύνων σύμβουλος της Ολυμπίας Οδού που σε σχετική ερώτηση της «Π» είχε απαντήσει: «Οι σποιας προθέσεις μιας τράπεζας δεν διαμορφώνουν τον κανόνα».

Κι αν στην περίπτωση της Πατρών - Κορίνθου οι τράπεζες περιορίζονται στις συζητήσεις, στην περίπτωση του Ε65 τα πράγματα είναι περισσότερο σύνθετα. Πληροφορίες αναφέρουν ότι η χρηματοδότηση έχει σταματήσει εδώ και τρεις μήνες, πράγμα που απασχολεί έντονα το υπουργείο Υποδομών, που κινείται σε δύο κατευθύνσεις. Αφενός να βρει τρόπο να ξεμπελοκαρδί τις καθυστερήσεις, αφετέρου να προχωρήσει σε αναθεώρη-



Το χρονοδιάγραμμα του έργου στην Πατρών - Κορίνθου σημειώνει ήδη περίπου δύο έτη καθυστερήσεων

ση των συμβάσεων. Στο πλαίσιο αυτό μάλιστα δεν αποκλείεται να συμπεριληφθεί περικοπή των εργασιών, οπότε στην περίπτωση της Ολυμπίας Οδού είναι πιθανό ο νέος αυτοκινητόδρομος να μην φτάσει μέχρι την Τσακώνα. Σε ό,τι αφορά την Πατρών - Κορίνθου το χρονοδιάγραμμα του έργου σημειώνει ήδη δύο έτη περίπου καθυστερήσεων, λόγω των αργών ρυθμών απαλλοτριώσεων των αρχαιολογικών ανασκαφών, της μετατόπισης δικτύων κοινής ωφέλειας, τις μετατόγες των κατόικων στο ΣΤΕ για θέματα χάραξης (Δυτική Αχαΐα, Καϊάφα), αλλά και τις πολεοδομικές τροποποιήσεις που απαιτούνται σε ορισμένα σημεία. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα να λειτουργούν λιγότεροι σταθμοί διόδων, απ' ό,τι προέβλεπε η σύμβαση, επομένως, σαφώς χαμηλότερα είναι και τα έσοδα.