

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ

ΠΑΕ	2586
13 ΙΑΝ. 2011	

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους υπουργούς

- **Θαλασσίων υποθέσεων και Νήσων και Αλιείας**
- **Εθνικής Άμυνας**

Θέμα: «ΟΛΠΑει για επενδυτές»

Σχετικά με το δημοσίευμα της τοπικής εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αφορά τις αποκρατικοποιήσεις που «αγγίζουν» Λιμάνι, Μαρίνα και ΕΒΟ Αιγίου, οι παράμετροι του νέου προϋπολογισμού που συνδέονται άμεσα με την Αχαΐα αλλά και την προοπτική της Πάτρας να αποκτήσει θαλάσσιο μέτωπο.

Αρ. Πρωτ

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΟΙ ΑΓΓΛΟΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

THE APOCALYPSE PEKETEZH



Θεσσαλονίκης πιθανό-
τατα, και εφόσον υπαρ-
ξει επενδυτικό ενδιαφέ-
ρον, θα προσαρμοστεί ο
ΟΛΠΛ, καθώς στο πλαι-
σιο του προϋπολογισμού
που έχει προβλεφθεί, να
υπάρξει διαθέσιμη από τη
συνολική επένδυση, πο-
ράδα της επένδυσης, πο-
τισμούς λιμένων που
λειτουργούν ως Ανώνυ-
μες Εταιρείες.

Έτσι, η προσπάθεια των αποκρατικοποιήσεων αφορά άμεσα και το λιμάνι της Πάτρας, χωρίς να έχει γίνει για την ώρα γνωστό ποιες θα είναι οι παράμετροι μιας ενδεχόμενης εισόδου επενδυτή και αν οι όποιες δεξιότητες είναι δυνατό να επηρεάσουν την πρόσφατη συμφωνία για απόδοση των χερσαίων τηλεπικοινωνιών.

Καθώς όμως το ζήτημα

αφορά το σύνολο των
ΟΑΠ, φαίνεται ότι θα α-
πορρολήσει τη συνειδρία-
ση της Ένωσης Διμερών
Επένδους που θα πραγμα-

τοποποιηθεί την ερχόμενη Παρασκευή στη Θεσσαλονίκη, οπότε και θα ζητηθούν εξηγήσεις για «την στρατηγική επιαιρι-

◆ Στα σχέδια της Κυβέρνησης για τις αποκρατικοποιήσεις περι-

λαμβάνονται και τα Ελληνικά Αμυντικά Συστήματα (ΕΑΣ), μεταξύ των οποίων και η ΕΒΟ Αιγίου.

λιμενικής ζωής στο Δη-
μο Πατρέων.

Δεν είναι βέβαια ανί-
σχυοι να μην οι επενδυ-
τες να μην είναι έτοιμοι να
παραμυθούν τον ΟΑΠΔΑ
με ελάνθο επί της παρά-
λιακής ζώνης παρά χω-
ρίς. Η απόφαση να α-
πελευθερώσει έχει μεν
αλλά και την ανάγκη να
επιδεικνύει γραμμάτιη
υπόθεσιν.

Συμπερασματικά θα έ-
χουν γίνει γνωστά, το
χαρτοφύλακιο του Δημο-
σίου περιλαμβάνει δώ-
δεκα οργανισμούς λιμε-
νός με τη μορφή εται-
ρίας σπάρτης, οι οποίες
έχουν την δυνατότητα

λειτουργίας
της εταιρείας, που οφείλει
τη λειτουργία της στην
απόφαση της κυβέρνησης
και στην απόφαση της
Εκτελεστικής Επιτροπής
του ΟΑΠΔΑ.

Οι οργανισμοί αυτοί
δεν είναι δυνατόν να
λειτουργήσουν για τις
μαρίνες με βάση το χαρ-
τοφύλακιο μικρότερων
λιμένων της χώρας.

Ερωτήσεις ο πρόεδρος
του ΟΑΠΔΑ ΑΕ κατά πόσο
αυτές οι εξαίρεσεις μπορεί
να συνδεθούν με το λι-
μάνι της Πάτρας αλλά
και με τα λιμάνια της
περιοχής, που είναι
βασίλειο της ανάπτυξης
αυτών έχουν επίσης