

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

2510

11 ΙΑΝ. 2011

Αθήνα 03-01-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Θέμα: Πολιτική... σε δύο ρόδες

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αναφέρεται ότι τον Απρίλιο του 2000 μία αδύνατη και γυμνασμένη νεαρή γυναίκα προσπαθούσε να εξηγήσει στο κοινό της τριημερίδας « Η Πάτρα αναζητά τον ρόλο της στον τουρισμό», πώς η ένταξη του ποδηλάτου μπορεί να επιδράσει στον τουρισμό. Η διδάκτωρ περιβάλλοντος –τότε-, σημερινή υπουργός Περιβάλλοντος Τίνα Μπιρμπίλη και ο καθηγητής του Μετσόβιου Πολυτεχνείου Θάνος Βλαστός, εξηγούσαν πως σε γνωστές ευρωπαϊκές πόλεις το 30%-40% των μετακινήσεων γίνεται με το ποδήλατο, και πως το ίδιο θα μπορούσε να γίνει και στην Πάτρα. Από τότε μέχρι σήμερα πέρασαν κάτι παραπάνω από δέκα χρόνια αλλά οι προτάσεις παραμένουν επίκαιρες, αφού καμία πρόοδος δεν σημειώθηκε στο θέμα που εισηγήθηκαν.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα

Φωτοαντίγραφο Δημοσιεύματος



ΠΟΛΙΤΙΚΗ

ΤΟΥ ΜΙΧΑΗΛ ΒΑΣΙΛΑΚΗ, vasilak@pelop.gr

νια να κινηθεί ο ποδηλάτης με ασφάλεια και με άνεση... Αρκεί να εξασφαλίσουν ότι τα τα αυτοκίνητα στους δρόμους τοπικής κυκλοφορίας θα κινούνται με χαμηλές ταχύτητες. Αν συμβαίνει αυτό, τότε μπορεί το ποδήλατο να κινείται μαζί τους.

◆ Η πρώτη προϋπόθεση για να κινηθεί το ποδήγατο είναι να ελεγχθούν οι ταχύτητες των αυτοκινήτων και η γενικότερη συμπεριφορά των οδηγών. Μια δεύτερη είναι να αλλάξει το περιβάλλον των δρόμων στις ελληνικές πόλεις, δηλαδή να βελτιωθεί η ποιότητα του αέρα, να πέσουν τα επίπεδα θορύβου, να αναβαθμιστεί η ποιότητα της εικόνας τους.

Η Τ. Μπριγνάν είχε
απουσιάσει τότε αρ-
χιτά παραδείγματα ευ-

♦ Ως προς το πρόβλημα της εισαγωγής του δεν είναι δύσκολο να υποδειχτεί να κατασκευ-

INVAZITA

Φανάρια (ώστε ο ποδηλάτης να βλέπει μπροστά του, να μην εισησπεί καυσάερια και περνώ το ποδηλάτο από τις διασταυρώσεις πριν τα Χ.). Σαφώς για προχωρημένο ήταν τα παρδείγμα που είχε

από τη Νορβηγία. Απεικόνιζε έναν κυλιόμενο ιμάντα στο κρόσπεδο, από διάφορα σημεία του οποίου στην-διδόταν το πόδι του πο-δηλάτη για να... ανέβει την μεγάλη αναφορά που είχε μπροστά του.



Η νυν υπουργός Τίνα Μιχαηλίδου (ένθετη φωτ.) εξηγούσε το 2000 σε ημερίδα την χρησιμότητα του ποδηλάτου για τον τουρισμό (φωτ. αρχείου)

δεν έλειπαν το Άρσενικό και η Κοπέττα, δύο πόλεις, πο έχουν εντάξει το ποδήλατο ισότιμο με τα άλλα μέσα μεταφορά στην καθημερινότητά τους.