

2510

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

11 ΙΑΝ. 2011

Αθήνα 03-01-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Θέμα: Πολιτική... σε δύο ρόδες

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αναφέρεται ότι τον Απρίλιο του 2000 μία αδύνατη και γυμνασμένη νεαρή γυναίκα προσπαθούσε να εξηγήσει στο κοινό της τριημερίδας «Η Πάτρα αναζητά τον ρόλο της στον τουρισμό», πώς η ένταξη του ποδηλάτου μπορεί να επιδράσει στον τουρισμό. Η διδάκτωρ περιβάλλοντος –τότε-, σημερινή υπουργός Περιβάλλοντος Τίνα Μπιρμπίλη και ο καθηγητής του Μετσόβιου Πολυτεχνείου Θάνος Βλαστός, εξηγούσαν πως σε γνωστές ευρωπαϊκές πόλεις το 30%-40% των μετακινήσεων γίνεται με το ποδήλατο, και πως το ίδιο θα μπορούσε να γίνει και στην Πάτρα. Από τότε μέχρι σήμερα πέρασαν κάτι παραπάνω από δέκα χρόνια αλλά οι προτάσεις παραμένουν επίκαιρες, αφού καμία πρόοδος δεν σημειώθηκε στο θέμα που εισηγήθηκαν.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα

Φωτοαντίγραφο Δημοσιεύματος

Οι νέες Τίνα Μπιρμπλη εξηγούσε στους πυρινούς ως ιπευνητικά υπαίθρια

Πολιτική σε δύο όδος

Τον Απρίλιο του 2000 μια αδύνατη και γυνασμένη νεαρή γυναίκα προσπαθούσε να ξεπηντεί στο κοινό της τριπερίδας με διδάκτωρ περιβάλλοντούς -τότε-, σημερινή υπουργός Περιβάλλοντος Τίνα Μπιρμπλη, και ο καθηγητής του Μετσόβιου ποδήλατο, και πως το ίδιο θα μπορούσε να γίνει και στην Πάτρα.

Του ΙΧΑΛΗ ΒΑΣΙΔΑΚΗ vasilak@relef.org

Ποτέ μέχρι σήμερα πέρασαν κάτι

παραίνω από δέκα χρόνα, αλλά οι Προδοτικές των Θ. Βλαστού και Τ. Μπιρμπλη παραμένουν επικαρές, αφού στο χρονικό διαστήμα που πέρασε δεν σημειώθηκε καμία πρόδοση στο θέμα που εισηγήθηκαν. Ο παραπρήσες των δύο επιστημονικών είχαν αφετηρία την διαπίστωση ότι η Πάτρα αποτελεί μία τουριστική πόλη, «αλλά δίνει την εικόνα περισσότερο μιας πόρτας ανοικτής στο πουθενά», καθώς οι επιβάτες των λιμενοδερχονταλοπονών ποδηλατών καταγύρω Κοντολογίκη, διαπίστων ότι οι τουριστικοί παρακάμπτουν τα αστικά κέντρα της χώρας μας επειδή δεν μπορούν να τις ζήσουν, να τις χαρούν, εξαταξ της πολυορχίας τους από τα ΙΧ, της κακής δημόσιας συγκοινωνίας, των ακατάλληλων πεζοδρομίων, της έλλειψης πεζοδρομών κ.ά. Τι είχαν -μεταξύ άλλων- παραπρήσει στην περίπτωση της Πάτρας και έκαναν την αντιπαραβολή με αλλες ευρωπαϊκές πόλεις.

◆ Το αστικό περιβάλλον πλέον (σ.δ. Αυτά

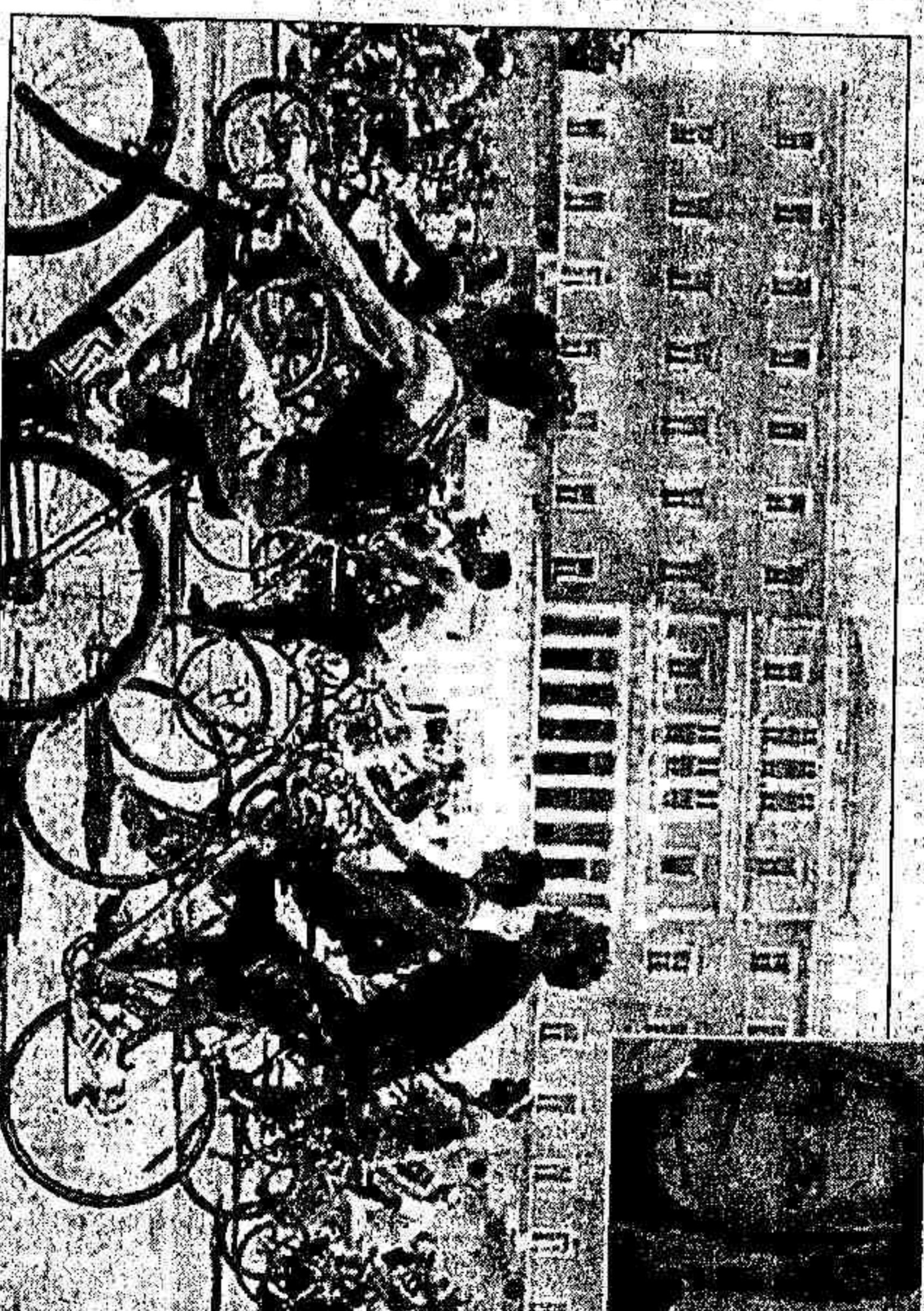
με κανέναν τρόπο ούτε φιλικό, ούτε ασφαλές, ούτε ευχάριστο ούτε ελκυστικό... Αν υπάρχουν ποδηλατες σε μια πόλη, όπως υπάρχουν στις ευρωπαϊκές πόλεις, είναι σύμβολο ότι έκει το περιβάλλον του δρόμου είναι ανθρώπινο και η πόλη ελκυστική.

◆ Αν επιπλούμε να βγουν ξανά οι κάτοικοι για βόλτα στους δρόμους, να φέρουμε πέρας τα κυκλοφορίδιαν, ξανά ποδηλάτες, τόποι διεργόμενοι από την Πάτρα θα συντηνούν, διπλωμάτης της Εποχής της Αναβαθμίζεται την ποιότητα ζωής, κατηγοριακή του οδικού περιβάλλοντος. Εδε-

να να κινηθεί ο ποδηλάτης με ασφάλεια και με ανεστ... Αρκεί να εξασφαλίσουν ότι τα αυτοκίνητα στους δρόμους, τοπικής κυκλοφορίας θα κινούνται με χαμηλές ταχυτήτες. Αν ουριζανεί αυτό τότε μπορεί το ποδήλατο να κινεται μαζί τους.

◆ Οι ευρωπαϊκές πόλεις δεν υλοποιούν κάποια ειδική υποδομή για το ποδήλατο. Παρόντας μετρία για τον πεζό ουδιαστικά διαμορφώνονται έμμεσα συνθήκες για να ξαναβγουν οι ποδηλάτες στο δρόμο. Το ποδήλατο είναι μία προέκταση των ποδιών μας. Γ' αυτόν δεν μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε ποδήλατο, είναι σταυδεν μπορούμε και να περπατήσουμε.

◆ Η πρώτη προϋπόθεση για να κινηθεί το ποδήλατο είναι να ελεγχθούν οι ταχύτητες των αυτοκινήτων και η γενικότερη συμπεριφορά των οδηγών. Μια δευτερη είναι να αλλάξει το περιβάλλον των δρόμων στις ελληνικές πόλεις, δηλαδή να βελτιωθεί η ποιότητα του αέρα, να πέσουν τα επίπεδα θορύβου, να αναβαθμιστεί η ποιότητα της εικόνας τους.



Η νέη υπουργός Τίνα Μπιρμπλη (ένθετη φωτ.) εξηγούσε το 2000 σε ημερίδα την ποδηλάτου για τον τουρισμό (φωτ. αρχείου)

Ο... Μάντα για την ανθόρα

Η Τ. Μπιρμπλη είχε παρουσιάσει τότε αριθμητικών πόλεων, που αποδείκνυαν ότι η ει-

ση την Βρέμη, όπου παραδέχεται ευρωπαϊκών πόλεων, που σαγωνή του ποδηλάτου αναβαθμίζεται την ποιότητα ζωής, κατηγοριακή του οδικού περιβάλλοντος. Εδε-

νίνη, διπλωμάτης της Εποχής της Αναβαθμίζεται την ποιότητα ζωής, κατηγοριακή του οδικού περιβάλλοντος. Εδε-

από τη Νορβηγία. Αυτήν έλειπαν το Αμερικανικό ποδηλατού, το οποίο επιτυχάνεται με κυρβόλιθους από πέτρα. Επίσης, το Ειδυλλό της ποδηλάτου υπόργο όπου υπόρχει ειδική λεωφόρα για τα ποδηλάτα και ειδικός χώρος αναμονής για τα ποδηλάτα μπροστά στα δωσεις της Τ. Μπιρμπλη Από τις αναφορές της

Εμείς τι κάναμε;