

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Αθήνα 03-01-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Θέμα: Τα προβλήματα που έχουν προκύψει στην κατασκευή της Ολυμπίας οδού έχουν ανατρέψει το χρονοδιάγραμμα.

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αναφέρεται ότι σε κρίσιμη φάση βρίσκεται η κατασκευή της Ολυμπίας οδού σε όλο το μήκος της εξαιτίας προβλημάτων που δεν έχουν υπολογιστεί και που έχουν ανατρέψει πλήρως το χρονοδιάγραμμα που είχε αρχικά εκπονηθεί.

ΠΑΒ	2500
11 JAN. 2011	

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο Δημοσιεύματος

Τα προβλήματα που έχουν προκύψει στην κατασκευή της Ολυμπίας Οδού έχουν ανατρέψει το χρονοδιάγραμμα

Υπολειπουγούν συνεργεία και γίνονται απολύσεις

Σε κρίσιμη φάση βρίσκεται η κατασκευή της Ολυμπίας Οδού σε όλο της το μήκος εξ αιτίας προβλημάτων που δεν είχαν υπολογιστεί και που έχουν ανατρέψει πλήρως το χρονοδιάγραμμα που είχε αρχικά εκπονηθεί.

Αποτέλεσμα είναι τα συνεργεία που εκτελούν εργασίες σε διάφορα τμήματα της οδού να υπολειπουγούν, και κάποιες από τις εταιρείες που συμμετέχουν στην Κοινοπραξία να κάνουν απολύσεις εργαζομένων, σε μια προσπάθεια να περικόψουν τα έξοδα μέχρις ότου να αποσαφηνιστεί τι ακριβώς θα γίνει με το έργο αυτό.

Το θέμα έθεσε εκ νέου στην τελετή ορ-

κωμοσίας του Περιφερειακού Συμβουλίου ο Βασίλης Χατζηλάμπρου ο οποίος αναφέρθηκε σε 25 απολύσεις που έγιναν στο συνεργείο της VINCI και 65 απολύσεις από το συνεργείο του ΑΚΤΟΡΑ.

Πράγματι υπάρχει θέμα, δήλωσε στην «Π» η Ελένη Τόντη υπεύθυνη Επικοινωνίας της «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ». Έγιναν απολύσεις στην VINCI, και θεώρώ πως είναι πολύ πιθανόν να έχουν γίνει και στον ΑΚΤΟΡΑ, γιατί το έργο αντιμετωπίζει τεράστια προβλήματα και δυσκολίες και εξήγησε πως ήδη το χρονοδιάγραμμα έχει πάει πίσω επειδή καθυστέρησε το πρόγραμμα των απαλλοτριώσεων, καθυλώθηκε λόγω των αρχαιολογικών ευρημά-

των αλλά και της ανάγκης για μετατόπιση των δικτύων κοινής ωφέλειας. Στο Τμήμα από το Μιντιλόγλι στην Κάτω Αχαΐα δεν μπορεί να γίνει καμία εργασία επειδή αναμένεται απάντηση του αρμοδίου Υπουργείου όσον αφορά την χάραξη που θα ακολουθηθεί. Ενώ για το τμήμα που περνά από τον Καϊάφα υπάρχει συστική απαγόρευση εκτέλεσης οποιασδήποτε εργασίας μετά την απόφαση του Συμβουλίου Επικρατείας.

Ταυτόχρονα έχει μειωθεί κατά πολύ η κυκλοφορία των οχημάτων σε όλο το μήκος του δικτύου λόγω και της οικονομικής κρίσης με άμεση επίπτωση στα έσοδα των σταθμών διοδίων, που έχουν κάμψη 12%.

Ενώ το κόστος του έργου είναι 40.000.000 το μήνα τα έσοδα των διοδίων είναι 5.000.000 ευρώ και αυτό έχει δημιουργήσει έναν προβληματισμό και στα μέλη της κοινοπραξίας, καθώς έχουν μεταβληθεί δραματικά τα δεδομένα σε σχέση με την περίοδο που ανέλαβαν το έργο.

Αυτήν την περίοδο οι ανάδοχοι που κάνουν εργασίες στα διάφορα τμήματα (μεταξύ αυτών και το τμήμα Ρίου - Αιγίου) μειώνουν τους ρυθμούς κατασκευής προσαθώντας να είναι ενεργοί μέχρι να ξεπεραστούν τα προβλήματα.

Αυτή η μείωση των ρυθμών έχει προκαλέσει τις απολύσεις.

ΓΙΩΓΓΑ ΚΑΡΑΛΗ