



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΙΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

2459

10 ΙΑΝ. 2010

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον κ. Υπουργό Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: Οι εύλογες προτάσεις και τα δίκαια αιτήματα του Πανελλαδικού Συντονιστικού Πρωτοβάθμιων Συνεργαζόμενων Σωματείων Αυτοκινητιστών Φορτηγών Δημόσιας Χρήσης (ΦΔΧ)

Ο Βουλευτής Β' Πειραιά και Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος ΣΥΡΙΖΑ, Λαφαζάνης Παναγιώτης, καταθέτει αναφορά με το υπόμνημα που υπέβαλλε στην Κοινοβουλευτική Ομάδα του ΣΥΡΙΖΑ το Πανελλαδικό Συντονιστικό Πρωτοβάθμιων Συνεργαζόμενων Σωματείων Αυτοκινητιστών Φορτηγών Δημόσιας Χρήσης (ΦΔΧ) και με το οποίο έρχονται στο προσκήνιο σειρά από άμεσες ρεαλιστικές προτάσεις και δίκαια επείγοντα αιτήματα του κλάδου, που η υλοποίησή τους συνιστά προϋπόθεση επιβίωσης χιλιάδων αυτοκινητιστών αλλά και εύρυθμης λειτουργίας των μεταφορών.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις άμεσες ενέργειές σας σε ένα προς ένα τα αιτήματα του υπομνήματος του Πανελλαδικού Συντονιστικού το οποίο σας επισυνάπτουμε.

Αθήνα 03/01/2010

Ο καταθέτων Βουλευτής

Λαφαζάνης Παναγιώτης

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΩΝ
ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ Φ.Δ.Χ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΔΙΑΛΟΓΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΩΝ Φ.Δ.Χ

- 1) Αναστολή εφαρμογής του νόμου 3887/2010 για ένα έτος με ταυτόχρονη τακτική φορολόγηση των αυτοκινητιστών για τη χρήση 2010.
 - 2) Πενταετή μεταβατική περίοδο και υπολειμματική αξία των αδειών.
 - 3) Τριετές πάγωμα κατασχέσεων και πλειστηριασμών περιουσιακών στοιχείων των αυτοκινητιστών, για οφειλές προς το δημόσιο, τραπεζικούς οργανισμούς και ασφαλιστικά ταμεία και πενταετές άτοκο δάνειο με την εγγύηση του κράτους για την εξόφληση των φορολογικών και ασφαλιστικών οφειλών.
 - 4) Το μητρώο των μεταφορικών εταιρειών να δοθεί σε συνδικαλιστικό φορέα των αυτοκινητιστών.
 - 5) Να ιδρυθεί γραμματεία ελέγχου οδικών εμπορευματικών μεταφορών η οποία θα έχει στην εποπτεία της κλιμάκιο πανελλαδικής εμβέλειας, στα οποία να συμμετέχει εκπρόσωπος των αυτοκινητιστών και παράλληλα κατάργηση των Νομαρχιακών κλιμακίων.
 - 6) Έκδοση νέων αδειών σε ΕΠΕ και ΑΕ με μετοχικό κεφάλαιο σε αντιστοιχία με την άυλη αξία των υπαρχόντων αδειών δημοσίας χρήσεως.
 - 7) Ισότιμη τιμολόγηση από τις ασφαλιστικές εταιρείες για τα ΦΔΧ όπως ακριβώς και για τα ΦΙΧ
 - 8) Παραμονή των μεμονωμένων αυτοκινητιστών σε ατομικές επιχειρήσεις επ' αόριστον, χωρίς να είναι υποχρεωμένοι να εντάσσονται σε εταιρείες.
- Όλα τα παραπάνω έχουν εγκριθεί ομόφωνα στις πανελλαδικές συνελεύσεις που πραγματοποιήθηκαν στην Θήβα στις 17/10/2010, όπου συμμετείχαν εκπρόσωποι 60 σωματείων και στον Πειραιά στις 12/12/2010, όπου συμμετείχαν 68 εκπρόσωποι σωματείων, όπου πραγματοποιήθηκε και εκλογή του Πανελλήνιου Συντονιστικού Πρωτοβάθμιων Σωματείων Αυτοκινητιστών Φ.Δ.Χ, το οποίο αποτελείται από 23 μέλη εκ' των οποίων 15 τακτικά και 8 αναπληρωματικά, και το οποίο εξουσιοδοτήθηκε να προβάλλει τις προτάσεις και τα αιτήματα και να απαιτήσει από την κυβέρνηση να τα λάβει σοβαρά υπ όψιν της στην κατεύθυνση κατοχύρωσης της επαγγελματικής μας οντότητας. Επίσης γίνεται σαφές ότι εάν δεν αντιμετωπιστούν τα αιτήματα του κλάδου μας το Συντονιστικό έχει την εντολή από τις γενικές συνελεύσεις να οργανώσει αγωνιστικές κινητοποιήσεις ΑΜΕΣΑ.
- Όλα τα παραπάνω πραγματοποιήθηκαν με την πρωτοβουλία της «ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ 29/09/2010» σύμφωνα με ότι δυνατότητες είχε προκειμένου να κρατηθεί ο κλάδος όρθιος και γιατί οι ομοσπονδίες μετά την λήξη της απεργίας δεν έκαναν καμία προσπάθεια προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι καταστροφικές συνέπειες του νόμου 3887/2010 εις βάρος του κλάδου μας.