



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ. 2102592213, 2102592105, 2102592193, 2102592111, fax: 2102592155
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410, 2103707420

Προς το Προεδρείο της Βουλής

ΠΑΒ

2458

1.0 ΙΑΝ. 2010

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Θαλασσιών Υποθέσεων-Νήσων & Αλιείας

Οι βουλευτές: Διαμάντω Μανωλάκου, Βέρα Νικολαΐδου και Γιώργος Μαρίνος

Κατέθεσαν **ΑΝΑΦΟΡΑ** των Διοικήσεων των Πανελληνίων Ενώσεων Μηχανικών ΕΝ, Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής ΕΝ «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», Πληρωμάτων Ρυμουλκών-Ναυαγοσωστικών και Συνταξιούχων ΝΑΤ, με την οποία καταγγέλλουν ότι ο προϋπολογισμός του ΝΑΤ για το 2011, που υλοποιεί επιλογές του εφοπλιστικού κεφαλαίου και της κυβέρνησης και κινείται στα πλαίσια των κατευθύνσεων του μνημονίου και του αντιασφαλιστικού νόμου 3863/2010, παρουσιάζει χαλκευμένα στοιχεία σε βάρος του συνόλου των ασφαλισμένων ναυτεργατών.

Αθήνα

Οι καταθέτοντες βουλευτές

ΠΕΜΕΝ

ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ

ΠΕΠΡΝ

ΠΕΣ/ΝΑΤ

03 Ιανουαρίου 2011

Προς

- Υπουργό Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων & Αλιείας κ.Διαμαντίδη
- Πολιτικά Κόμματα
- Πρόεδρο και Διοικητικό Συμβούλιο ΝΑΤ
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- Ναυτεργατικά Σωματεία
- Συνταξιοχικές Ενώσεις
- Μ.Μ.Ε.

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ο προϋπολογισμός του ΝΑΤ για το 2011 εντάσσεται στις επιλογές του εφοπλιστικού κεφαλαίου, της κυβέρνησης, στις κατευθύνσεις του αντιλαϊκού μνημονίου 3845/2010 και του αντιασφαλιστικού νόμου 3863/2010, με χαλκευμένα στοιχεία σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των ασφαλισμένων ναυτεργατών.

Χαρακτηριστικό του νόθου προϋπολογισμού είναι και ο υπολογισμός εσόδων όπου αναφέρεται ότι: «οι εισφορές έχουν προσδιοριστεί βάσει των εξής στοιχείων: 1) Νομίμου συνθέσεως, 2) είδος και χωρητικότητας πλοίου, 3) Αμοιβής Ναυτικών βάσει συλλογικών συμβάσεων».

Αποκρύπτουν τα αποτελέσματα της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, ότι:

1.- Σ'όλες τις κατηγορίες πλοίων επεκτείνεται και οργιάζει η «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία με ναυτεργάτες χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα.

2.- Οι εφοπλιστές με την στήριξη των κυβερνήσεων ΠΑΣΟΚ – Ν.Δ. παραβιάζουν ακόμα και τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, με επανακαταμετρήσεις πλοίων μειώνουν την χωρητικότητα και την οργανική σύνθεση.

3.- Υπολογίζουν σ'όλες τις κατηγορίες πλοίων αύξηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας το 2011 2% ενώ για το 2010 που έκλεισε έχουν υπογραφεί Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας σε τρεις μόνο κατηγορίες πλοίων, Ποντοπόρα με 1,7% αύξηση, Μεσογειακά – Τουριστικά 2%, Πορθμεία 2% και Ρ/Κ-Ν/Γ'.

Επαναβεβαιώνουν ότι: «Σύμφωνα με τα αποσταλέντα στοιχεία της Διεύθυνσης Πόρων και ειδικότερα του τμήματος εισφορών σε ξένο

συνάλλαγμα, έχει ληφθεί υπόψη η εφαρμογή των Ν.3409/2005 και 3569/2007 οι οποίοι προβλέπουν μείωση των εσόδων από εισφορές ορισμένων κατηγοριών πλοίων».

Είναι οι αντίστοιχοι νόμοι που απαλλάσσουν τους εφοπλιστές της κρουαζιέρας και των ποντοπόρων πλοίων από την καταβολή ασφαλιστικών εισφορών.

Συνεχίζεται η μη σύνταξη ισολογισμών, η τελευταία το 2003, για να καλύπτουν την εφοπλιστική ασυδοσία, να υπονομεύουν την ασφάλιση και πρόνοια των ναυτεργατών, για την διάλυση του ΝΑΤ και ΟΙΚΟΥ ΝΑΥΤΗ, υλοποιώντας τον αντιασφαλιστικό Ν.3863/2010, άρθρα 27 και 31.

Καταγγέλλουμε τον προϋπολογισμό του ΝΑΤ για το 2011 με τα στοιχεία «μαϊμού» που εμφανίζει ότι:

ΕΣΟΔΑ ΝΑΤ – ΚΑΑΝ- ΚΕΑΝ ανέρχονται : 388.914.121,00 ΕΥΡΩ

ΕΞΟΔΑ ΝΑΤ – ΚΑΑΝ – ΚΕΑΝ ανέρχονται: 1.703.685.262,00 ΕΥΡΩ

Συνολικό Οργανικό έλλειμμα:

ΝΑΤ – ΚΑΑΝ – ΚΕΑΝ ανέρχεται : 1.314.771.141 ΕΥΡΩ

Το μέγεθος της κοροϊδίας των στοιχείων του προϋπολογισμού αποτυπώνεται και με τη δήλωση «επισημαίνουμε το γεγονός ότι μετά την λήξη του Γ' τριμήνου του έτους 2011, θα γίνει επανεκτίμηση των στοιχείων και ανάλογα με την πορεία εξέλιξης του Προϋπολογισμού, το οργανικό έλλειμμα θα διαμορφωθεί αναλόγως».

Καλούμε όλους τους ναυτεργάτες να συνεχίσουμε τον αγώνα για Ενιαία Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, με πλήρη κοινωνικοασφαλιστικά και συνδικαλιστικά δικαιώματα, ίση αμοιβή για ίση εργασία, για συντάξεις στο 80% επί του συνολικού ποσού στο οποίο γίνονται κρατήσεις, κατώτερη σύνταξη 1.120 ΕΥΡΩ.

Οργανώνουμε – συσπειρώνουμε δυνάμεις μέσα και έξω από τα πλοία, προετοιμάζουμε νέους απεργιακούς αγώνες με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ για την υπεράσπιση και διεκδίκηση των αιτημάτων μας ενάντια στην πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Νόμος είναι το δικío του εργάτη και όχι τα κέρδη του κεφαλαιοκράτη.

ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΝΩΣΕΩΝ

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΕΣΩΝ»
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΑΚΩΝ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΝΑΤ

