



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΠΑΒ	2429
10 ΙΑΝ. 2011	

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον κ. Υπουργό

Εθνικής Άμυνας

ΘΕΜΑ: Επιπτώσεις από τις λειτουργικές αλλαγές στο Ναύσταθμο Σαλαμίνας.

Ο Βουλευτής Β' Πειραιά, Λαφαζάνης Παναγιώτης, καταθέτει αναφορά με την οποία ο Σύνδεσμος Ιδιωτικού Προσωπικού Ναυστάθμου Σαλαμίνας, απευθύνεται προς το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας - και ζητά να ενημερωθεί:

- 1. Αν για τις λειτουργικές αλλαγές στο Ναύσταθμο (ωράρια, βάρδιες, μεταφορά προσωπικού κ.α) έχει προηγηθεί οικονομοτεχνική μελέτη**
- 2. Ποιες είναι οι επιπτώσεις (οικονομικές-τεχνικές-λειτουργικές), στο Ναύσταθμο Σαλαμίνας και στο Πολεμικό Ναυτικό γενικότερα, από αυτές τις αλλαγές;**

Επισυνάπτεται έγγραφο του Συνδέσμου Ιδιωτικού Προσωπικού Ναυστάθμου Σαλαμίνας.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα 27/12/2010

Ο καταθέτων βουλευτής

Λαφαζάνης Παναγιώτης

Σύνδεσμος Ιδιωτικού Προσωπικού
Ναυστάθμου Σιταμίνος

Κιτ Ερωτ. 8-12-210

Προς: Διοίκηση ΝΑ

Και Κοινοποίηση: Υπαρχηγό ΝΑΥΤΙΚΟΥ
Υπουργό Εθνικής ΑΜΥΝΑΣ
Αναπληρωτή Υπουργό
και Αρχηγούς Κομμάτων

Καταγγέλλουμε την ηγεσία του Πολεμικού Ναυτικού, που με την ενέργεια αυτή (το ξαφνικό θάνατο, δηλαδή την κατάργηση των 24ωρων φυλάκων ασφαλείας), σε κυλιόμενα οκτάωρα, χωρίς να υπάρχει οικονομική διαφορά το ένα σύστημα εργασίας με το άλλο.

Στο πρώτο κάναμε κάθε 5 ή 6 ημέρες μια 24ωρη, αλλά τις υπόλοιπες ημέρες κάναμε συντήρηση και επισκευή στους 25 υποσταθμούς φιλέτα.

Στο δεύτερο σταματάμε να κάνουμε συντήρηση και επισκευή. Σταματάμε να κάνουμε δεξαμενισμό και αποδεξαμενισμό και ειδικά στο δεύτερο καθεστώς το διέταξαν καταργώντας τη Σύμβαση, που περάσανε οι 24ωρες καθ' υπόδειξη του Ναυτικού από το οποίο το ζητούσαν από το 1978 και που λειτουργούσε αυτό το σύστημα.

Το επιβεβαιώνουν μέχρι σήμερα τα έγγραφα στο υπουργείο εργασίας.

Σε απάντηση μιας τριμερούς με την υπ' αριθμό Φ 844.8/7/10 και Σ 72277 την 10-05-2010 και το έγγραφο που το Ναυτικό ζητούσε τις υπερωρίες για τα 24ωρα με την υπ' αριθμό Φ 844.8/8/10, Σ 72456 την 30-06-2010.

Η μεγάλη έκπληξη της κατάργησης των 24ωρων φυλάκων ασφαλείας, οι οποίες λειτουργούν άψογα και χωρίς το παραμικρό πρόβλημα. Το αλλάξαν χωρίς να έχουνε κάνει οικονομοτεχνική μελέτη, χωρίς να υπολογίζουν ότι για αυτό το σύστημα χρειαζόντουσαν από 25 άτομα που λειτουργούσανε πρώτα. Τώρα θέλουνε τουλάχιστον 80 άτομα τα καραβάκια μεταφοράς προσωπικού όλο το 24ωρο να χρειάζονται να κάνουνε 12 δρομολόγια με σκοπό να καίγονται τόνοι πετρέλαιο το χρόνο, να έχει όλο το

24ωρο καμιονέτες να μεταφέρουν τις βάρδιες από το Πέραμα, από το Σκαρμαγκά και από τη Φανερωμένη όταν υπάρχει θαλασσοταραχή να μην μπορούν να αλλάξουν τις βάρδιες τους στην ώρα τους με σκοπό να υπάρχουνε μεγάλες καθυστερήσεις στην αλλαγή των βαρδιών ΚΑΙ ΤΟ

ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΩ ΟΤΙ ΑΥΤΗ Η ΣΚΟΠΙΜΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΧΩΡΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΖΗΜΙΩΝΕΙ ΠΟΛΛΑΠΛΑΣΙΑ ΤΟ ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ. ΕΙΣΤΕ ΥΠΟΧΡΕΩΜΕΝΟΙ ΝΑ ΜΑΣ ΠΕΙΤΕ ΠΟΙΟΣ ΘΑ ΣΥΝΤΗΡΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΕ ΤΟΥΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΥΣ ΦΙΛΕΤΑ ΚΑΙ ΠΩΣ ΘΑ ΚΑΝΕΤΕ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟ ΚΑΙ ΑΠΟΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟ.

Παρακαλώ όπως μας απαντήσετε μέσα στο νόμιμο χρονικό διάστημα.

Με εντολή ΔΣ

Ο Πρόεδρος
ΦΑΡΜΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛ



Ο Γεν. Γραμματέας
ΚΕΦΑΛΛΗΝ ΝΟΡΑΙΡ

