


ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δημοκρατική Συμμαχία

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΣΕ ΤΑΞΙΔΙΑ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗΣ 8598
Ημερο. Καταβέσσεως 5.1.2011

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Δ. Ρέππα

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 4/1/2011

ΘΕΜΑ: Πρόοδος της κατασκευής του Βόρειου Οδικού Άξονα στην Κρήτη

Η κατασκευή του Βόρειου Οδικού Άξονα στην Κρήτη (BOAK) αποτελεί έργο θεμελιώδους σημασίας για την αναβάθμιση των υποδομών στο νησί και την βελτίωση των οδικών μεταφορών. Η Ε.Υ.Δ.Ε./Β.Ο.Α.Κ. σε συνεργασία με τις Δ/νσεις Οδικών Έργων (Δ1) & μελετών Έργων Οδοποιίας (Δ.Μ.Ε.Ο.) της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ., στοχύει μεγάλο μέρος, ή ακόμα και το σύνολο των μελετών κατασκευής να ενταχθούν, ως έργα για υλοποίηση στην χρηματοδοτική περίοδο 2007-2013. Είναι βέβαιο ότι η ολοκλήρωση και αναβάθμιση του BOAK σε αυτοκινητόδρομο με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, ενδιάμεση διαχωριστική νησίδα, όπως προβλέπει άλλωστε ο χαρακτηρισμός του ως Διευρωπαϊκό δίκτυο, και η διασύνδεσή του με τα τοπικά οδικά δίκτυα είναι κρίσιμη και σημαντική και για την οδική ασφάλεια.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο με σχετική του απόφαση τάχθηκε υπέρ της αξιοποίησης του πλαισίου των Συμπράξεων Δημοσίου Ιδιωτικού Τομέα για την επιτάχυνση της κατασκευής των επιμέρους έργων. Η «ΚΡΗΤΗ Α.Ε.» εταιρεία που πρόκειται να διαχειριστεί όχι μόνο τα οδικά έργα της Κρήτης αλλά και το Αεροδρόμιο στο Καστέλι, δεν έχει ακόμα συσταθεί με αποτέλεσμα να παρατηρούνται σημαντικές καθυστερήσεις, και να τίθεται σοβαρό θέμα οδικής ασφάλειας και χαμηλής ποιότητας των οδικών υποδομών.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

- Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα και ο σχετικός σχεδιασμός για την επιτάχυνση της κατασκευής του BOAK κατά τα προβλεπόμενα πρότυπα;
- Ποια είναι η έδρα της εταιρείας «ΚΡΗΤΗ Α.Ε.» και ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα σύστασής αυτής;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Χρήστος Μαρκογιαννάκης

Λευτέρης Κ. Αυγενάκης

Βουλευτής ν. Χανίων
Δημοκρατική Συμμαχία

Βουλευτής ν. Ηρακλείου
Δημοκρατική Συμμαχία