

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης
Βουλευτής Νομού Ιωαννίνων
Νέας Δημοκρατίας

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ... 8371 ...
Ημερομηνία καταθέσεως 28-12-10 ...

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Σημαντικότερες καθυστερήσεις στην κατασκευή της Ιόνιας οδού και του οδικού άξονα E-65

Η Ιόνια οδός και ο οδικός άξονας E-65 αποτελούν οδικά έργα μέγιστης εθνικής σημασίας και αναπτυξιακής προτεραιότητας για την Κεντρική και τη Δυτική Ελλάδα, ιδιαίτερα δε για την Ήπειρο. Το ΥΠΕΧΩΔΕ αναγνωρίζοντας την τεράστια σημασία του έργων αυτών για την ισόρροπη ανάπτυξη της χώρας προχώρησε, από το 2004, ταχύτατα τις διαδικασίες για την υλοποίησή τους.

Χρειάστηκε η εντατική προσπάθεια της πολιτικής ηγεσίας, των αρμόδιων υπηρεσιών, των μελετητών, για να οριστικοποιηθούν οι χαράξεις και να εκπονηθούν από τον Απρίλιο του 2004 και μετά όλες οι αναγκαίες οριστικές μελέτες των οδικών αξόνων. Εν συνεχεία προχωρήσαμε στην κατάρτιση των συμβάσεων παραχώρησης που κυρώθηκαν από το Ελληνικό Κοινοβούλιο και τα έργα ξεκίνησαν να κατασκευάζονται.

Δυστυχώς 15 μήνες μετά τις εκλογές είναι άγνωστο ποιο φυσικό αντικείμενο των έργων έχει κατασκευαστεί, καθώς οι εργασίες έχουν ουσιαστικά σταματήσει.

Ένας από τους λόγους των καθυστερήσεων είναι το γεγονός ότι η Πολιτεία μέχρι τώρα δεν έχει ανταποκριθεί πλήρως στην δέσμευσή της για καταβολή των αποζημιώσεων για τις απαλλοτριώσεις. Σε απάντηση του, σε σχετική Ερώτησή μου προ εξαμήνου στη Βουλή, ο αρμόδιος Υφυπουργός ανέφερε ότι «για την επιτάχυνση των διαδικασιών των απαλλοτριώσεων στα μεγάλα οδικά έργα το Υπουργείο έχει αναλάβει πρωτοβουλία για την προώθηση νομοθετικής ρύθμισης...».

Καθώς είναι βέβαιο, πλέον, ότι δεν μπορούν να ολοκληρωθούν τα έργα στον προβλεπόμενο, από τις συμβάσεις παραχώρησης, χρόνο,

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Ποια η πρόοδος των απαλλοτριώσεων για κάθε έναν οδικό άξονα;
2. Ποια είναι η πρόοδος των έργων αυτών μέχρι σήμερα;
3. Σε τι ποσοστό, στο σύνολο των έργων, αντιστοιχεί το εκτελεσθέν αντικείμενο και ποια η σχέση του εκτελεσθέντος αντικειμένου κάθε έργου με τα συμβατικά χρονοδιαγράμματά τους;
4. Καθώς καμία εξέλιξη δεν υπάρχει για τη διέλευση της Ιόνιας οδού από την περιοχή Παλιοβούνας Αιτωλοακαρνανίας, ποιες είναι οι τελικές αποφάσεις του Υπουργείου για το συγκεκριμένο τμήμα;
5. Με ποιο τρόπο θα διασφαλίσει το Υπουργείο τα χρονοδιαγράμματα που ορίζουν οι συμβάσεις παραχώρησης;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αθήνα, 28.12. 2010

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης