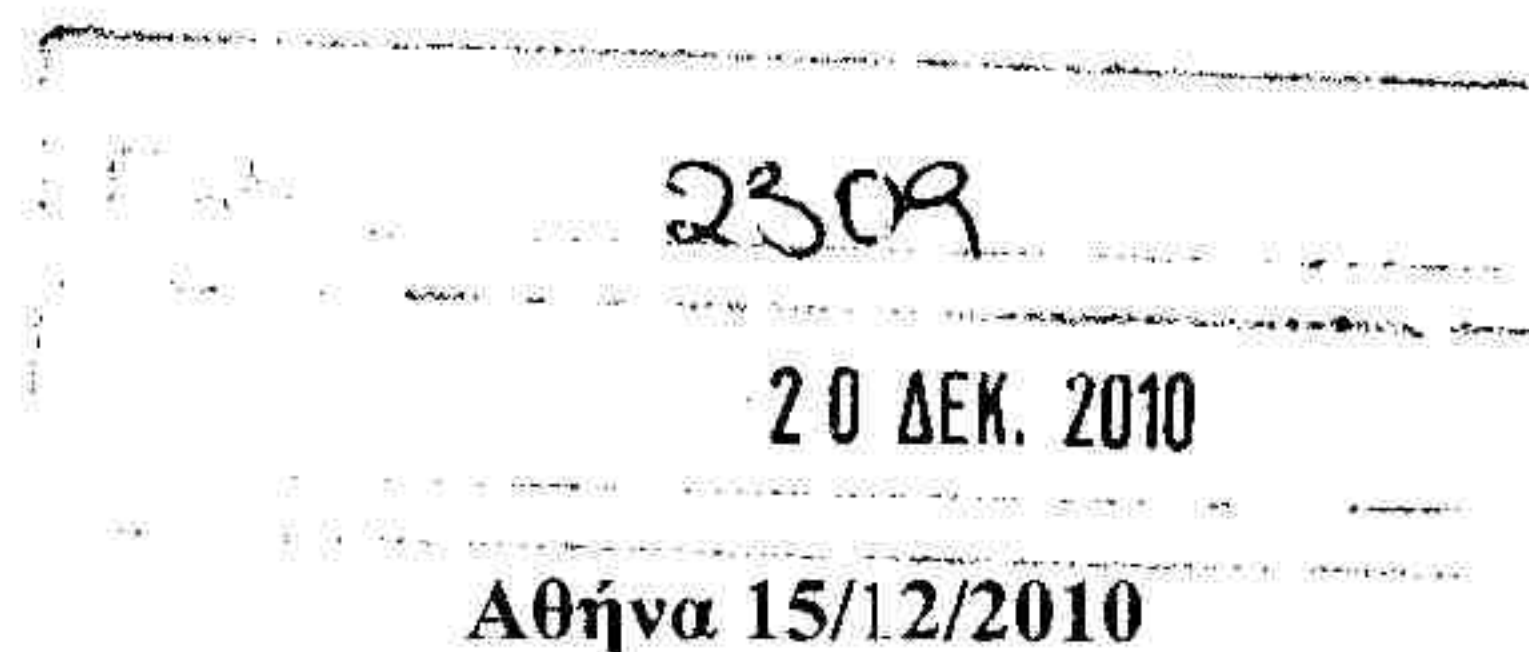


ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ



ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς Τον Υπουργό Υποδομών , Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: << Εθνικό δίκτυο >> από άλλον αιώνα.

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ » που αναφέρεται ότι τα εθνικά οδικά δίκτυο στην Αχαΐα είναι καρμανιόλες. Η ΔΕΚΕ , αρμόδια υπηρεσία της περιφέρειας, επικαλούμενη έλλειψη πόρων και προσωπικού, φαίνεται να έχει σηκώσει τα χέρια ψηλά.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο Δημοσιεύματος

«ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ» από άλλο αιώνα

Καρμανιόλες τα εθνικά οδικά δίκτυα στην Αχαΐα. Πλήρης εγκατάλειψη σε δρόμους ξεχασμένους, σκοτεινούς, γεμάτους λακκούβες χωρίς σημάσεις.

Η ΔΕΚΕ, αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας, επικαλούμενη έλλειψη πόρων και προσωπικού, φαίνεται να έχει σηκώσει τα χέρια ψηλά...

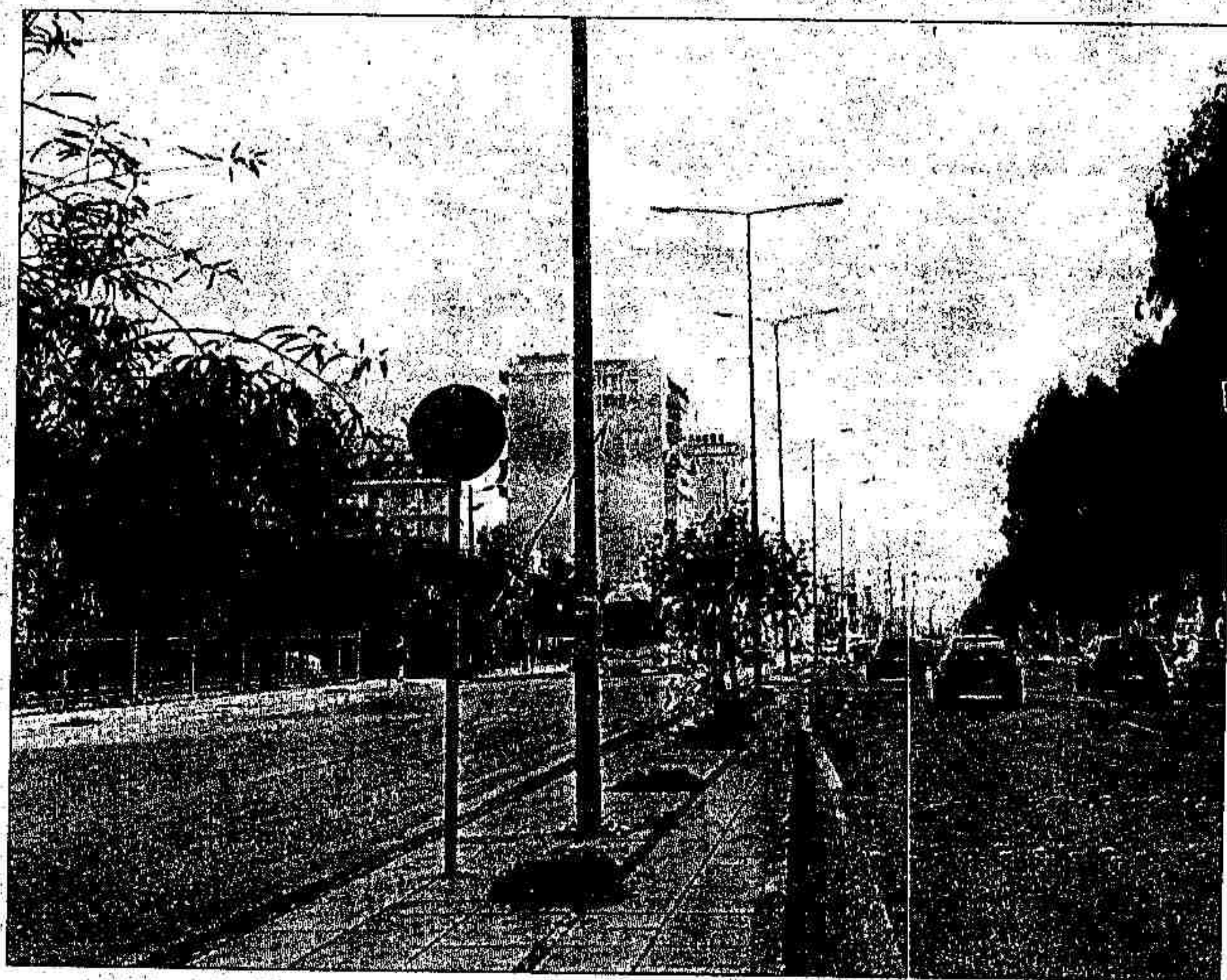
ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΠΑΤΡΩΝ - ΠΥΡΓΟΥ

■ Στο ύψος του ναού του Αγίου Ανδρέα. Ο φακός της «Π» εντοπίζει τις κολόνες φωτισμού στη νησίδα απ' όπου όμως λείπουν τα φωτιστικά σώματα!

Στο ίδιο εθνικό δίκτυο στο ύψος της Κ. Αχαΐας. Εδώ φαίνεται να έχουν περάσει μήνες από τότε που συννεργεία της αρμόδιας υπηρεσίας πέρασαν να κάνουν συντήρηση. Τόσο στη νέα, όσο και στην παλαιά εθνική δεν υπάρχει φωτισμός, οι λακκούβες που συναντούν οι οδηγοί είναι τεράστιες, ενώ η διαγράμμιση ανύπαρκτη. Σε ένα δίκτυο όπου εκ των πραγμάτων οι οδηγοί αναπτύσσουν μεγάλες ταχύτητες, το «τρίπτυχο» σκοτάδι - λακκούβα - έλλειψη διαγράμμισης είναι επικίνδυνος συνδυασμός.

ΠΑΤΡΩΝ - ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ (111)

■ Εδώ και μήνες, η εθνική παραμένει χωρίς φωτισμό, σήμανση και συντήρηση οδοστρώματος. Η διαγράμμιση επίσης που λείπει στο ορεινό οδικό δίκτυο, τον χειμώνα δυσκολεύει την οδήγηση λόγω της ομίχλης και των κακών καιρικών συνθηκών. Η διαγράμμιση όμως, λείπει σχεδόν σε όλα τα εθνικά δίκτυα, πεδινά και ορεινά. Α-



Οι κολόνες φωτισμού στη νησίδα, στο ύψος του ναού του Αγίου Ανδρέα, δεν έχουν φωτιστικά σώματα

ναγνώστες της «Π» περιγράφουν πόσες φορές έχουν δει μπροστά στα μάτια τους να συμβαίνουν ατυχήματα στην Ακρωτηρίου (σε όλο το μήκος της), λόγω έλλειψης διαγράμμισης κυρίως τις νυχτερινές κυρίως ώρες.

«Η ΝΗΣΙΔΑ ΤΟΥ ΘΑΝΑΤΟΥ»

■ Ετοιπεριγράφουν στην «Π», τη νησίδα στην Ακρωτηρίου και Γλαύκου στο ύψος της Λαχαναγοράς, κάτοικοι και επαγγελματίες της περιοχής. «Τόσο αίμα σε αυτό το σημείο... Τόσες ζωές χαμένες», συμπληρώνουν επιδεικνύοντας το σημείο στο οποίο συμβαίνουν οι πε-

ρισσότερες συγκρούσεις. Η πινακίδα σήμανσης που προειδοποιεί, βρίσκεται πεσμένη σε παρακείμενο οικόπεδο. Η κολόνα που την στήριζε έπεσε, όταν ένα αυτοκίνητο έπεσε πάνω της. «Κανείς τη σηκώνει να τη βάλει στη θέση της. Αλλιώς και να μπει, έχει τόσο σκοτάδι, που δεν βλέπει κανένας οδηγός τι γίνεται», σημειώνουν επαγγελματίες της περιοχής που ζουν καθημερινά τον εφιάλτη των ελλείψεων.

ΑΙΓΙΟΥ - ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ (ΜΕΣΗ ΦΤΕΡΗΣ)

■ Ξεχασμένος φαίνεται και αυτός ο οδικός άξονας. Οι καιρικές συνθήκες του χειμώνα δεν αφήνουν περιθώρια για ασφαλή οδήγηση. Κι όμως πρόκειται για ένα δίκτυο, στο οποίο τους χειμερινούς μήνες η κίνηση αυξάνεται κατακόρυφα λόγω Χιονοδρομικού Κέντρου και των εκδρο-

ρεινά χωριά των Καλαβρύτων. Και εδώ, επαναλαμβάνεται το ίδιο σκηνικό, χωρίς φωτισμό, σήμανση και συντήρηση.

Η γενική αδυναμία της πολιτείας «χτυπά» νευραλγικές υπηρεσίες με τελικούς αποδέκτες τους πολίτες. Έλλειψη προσωπικού και αδυναμία της κυβέρνησης να στείλει κονδύλια για να επανδρώσει τις υπηρεσίες της. Αυτό συμβαίνει και στους τρεις νομούς Αχαΐας, Ηλείας και Αιτωλοακαρνανίας. Τα μηχανήματα της υπηρεσίας για τις εργασίες και τις συντηρήσεις, δεν χρησιμοποιούνται, αφού χειριστικές δεν υπάρχουν. Πρόσφατες είναι οι καταγγελίες του Γιώργου Παπαναστασίου για την κακιστή κατάσταση του εθνικού δικτύου στην Αιτωλοακαρνανία. Προεκλογικά μάλιστα, έδωσε στη δημοσιότητα φωτογραφίες για τον λόγόν το σκηνικό.