

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Αθήνα 14/12/2010

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΑΒ	2255
17 ΔΕΚ. 2010	

Προς Τον Υπουργό Μεταφορών Υποδομών και Δικτύων

Θέμα: Έρχεται ξανά το τρένο

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδος ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ που αναφέρεται ότι ήταν σαν χθες, πριν 123 χρόνια (3 Δεκεμβρίου 1987) όταν έφτανε στην Πάτρα η πρώτη αμαξοστοιχία. Η.... επέτειο συνέπεσε με μία σημαντική εξέλιξη για το σιδηροδρομικό μέλλον της Αχαΐας, καθώς έγινε γνωστό ότι κατά την κατασκευή του Άξονα Πάτρα - Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι, αναμένεται να εκταμιευτούν 700-750 εκατομμύρια ευρώ μέσω της Ευρωπαϊκής Τράπεζας επενδύσεων.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο Δημοσιεύματος

Η απόφαση για εκταμίευση 700-750 εκ. ευρώ, συνέπεσε με την επέτειο άφιξης της πρώτης αμαξοστοιχίας στην Πάτρα

Ερχεται ξανά το τρένο

Ήταν σαν χθες, πριν από 123 χρόνια (3 Δεκεμβρίου 1887), όταν έφτανε στην Πάτρα από την Αθήνα η πρώτη αμαξοστοιχία. Η... επέτειος συνέπεσε με μια σημαντική εξέλιξη για το σιδηροδρομικό μέλλον της Αχαΐας, καθώς έγινε γνωστό ότι για την κατασκευή του άξονα Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι, αναμένεται να εκταμιευτούν 700 -750 εκατομμύρια ευρώ μέσω της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων.

Τα χρήματα αυτά αποτελούν μέρος του δανείου ύψους 2,5 δισ. ευρώ που υπογράφηκε μεταξύ της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και του Ελληνικού Δημοσίου πριν από τρεις μήνες.

Το θέμα του σιδηροδρομικού άξονα αποτέλεσε μέρος της γενικής συζήτησης που είχαν ο υπουργός Υποδομών, Δημήτρης Ρέππας, με τον αντιπρόεδρο της τράπεζας, Πλαυτάρχο Σακελλάρη, για την χρηματοδότηση σημαντικών υποδομών ανά την Ελλάδα (Μετρό Αθήνας και Θεσσαλονίκης, αεροδρόμιο Καστελίου Κρήτης κ.ά.).

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον δήλωσε ο υπουργός ότι τρέφει για την προώθηση των συμβάσεων παραχώρησης που αφορούν στην κατα-

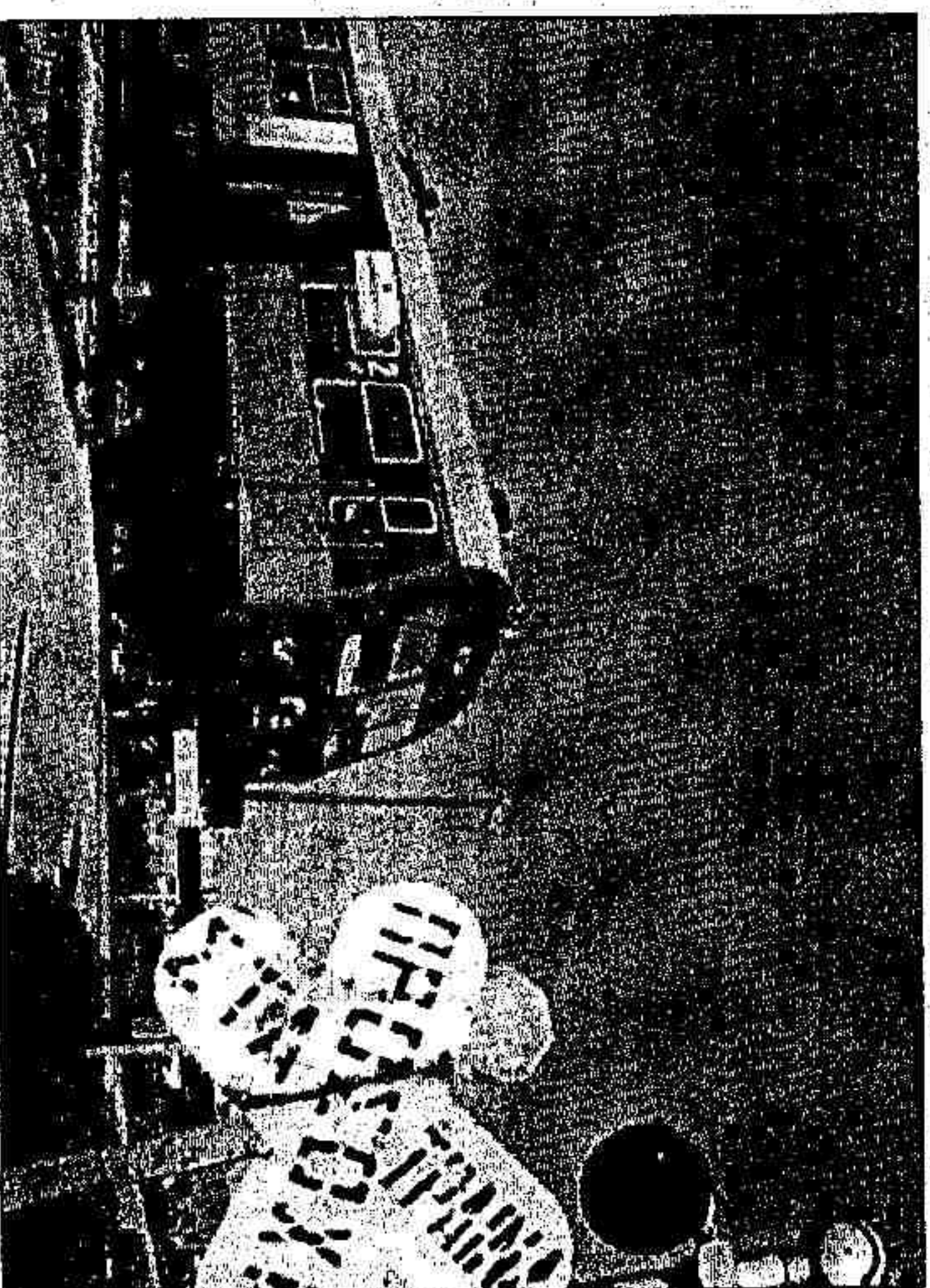
σκευή των πέντε μεγάλων αυτοκινητοδρόμων της περιφέρειας (ανάμεσα στους οποίους περιλαμβάνονται και αυτοί της Δυτικής Ελλάδας κ.ά.).

Οι εξελίξεις για τον εκουγχρωισμό του εθνικού σιδηροδρομικού δικτύου κάθε άλλο παρά άσχετες είναι με τις συζητήσεις που έγιναν στο Συμβούλιο Υπουργών Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις Βρυξέλλες, το διήμερο 2 και 3 Δεκεμβρίου. Στο περιθώριο των εργασιών του Συμβουλίου, ο υφυπουργός Σπύρος Βούγιας, ο οποίος εκπροσώπησε την Ελληνική Κυβέρνηση, συνυπέγραψε με τους υπουργούς Μεταφορών της Ουγγαρίας, της Ρουμανίας και της Βουλγαρίας, πολιτική δήλωση υπέρ της ολο-

κλήρωσης του έργου προτεραιότητας του σιδηροδρομικού άξονα 22, που θα δώσει διέξοδο στο ελληνοσιδηροδρομικό δίκτυο προς την κεντρική Ευρώπη, μέσω Βουλγαρίας - Ρουμανίας - Ουγγαρίας.

Η υπογραφή έγινε σε ειδική τελετή υπό την αιγίδα της Ε. Επιτροπής, παρουσία υψηλόβαθμων πολιτικών στελεχών της Ε.Ε. Για το έργο αυτό, η Ελλάδα έχει αναλάβει τον συντονισμό των αναγκαίων ενεργειών με τα σιδηροδρομικά δίκτυα των υπολοίπων τριών χωρών για το διάστημα 2010-2014.

Κατά την διάρκεια των εργασιών του Συμβουλίου εξετάστηκαν οι προτάσεις της Ε. Επιτροπής για τη δημιουργία ενιαίου Ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου, στη βάση της αναθεώρησης του λεγόμενου



Σημαντική εξέλιξη για το σιδηροδρομικό μέλλον της Αχαΐας αποτελεί η εκταμίευση 700-750 εκ. ευρώ, μέσω της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων.

«πρώτου σιδηροδρομικού πακέτου». Τα κυριότερα σημεία που θα περιλαμβάνει αυτή η αναθεώρηση των κοινοτικών κανόνων αναφέρονται στα εξής:

- Ανάπτυξη σιδηροδρομικής υποδομής.
- Ενκαθίδρυση ελκυστικής και

ανοιχτής σιδηροδρομικής αγοράς.

- Εξάσκηση διοικητικών και τεχνικών εμπροδίων.
- Κανόνες συνεργασίας/ ανταγωνισμού με άλλα μέσα μεταφοράς.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ
vasilek@pelop.gr