



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Ανεξάρτητος Βουλευτής Ν. Ηρακλείου

Τ.Α.Ε.	2252
17 ΔΕΚ. 2010	

ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 14 Δεκεμβρίου 2010

ΠΡΟΣ:

1. Τον Υπουργό Οικονομικών
κ. Γ. Παπακωνσταντίνου
2. Υπουργό Πολιτισμού και Τουρισμού
κ. Π. Γερουλάνο

Σχετικά με την επιστολή της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Γραφείων Ιδιοκτητών Εκμισθώσεως Αυτ/των & Δικύκλων (Π.Ο.Γ.Ε.Α.ΔΙ) σχετικά με την μονομερή μείωση του ΦΠΑ στο 6,5% μόνο για τα τουριστικά καταλύματα και όχι σε όλες τις υπηρεσίες. Όπως καταφαίνεται στην επισυναπτόμενη επιστολή, η Π.Ο.Γ.Ε.Α.ΔΙ χαιρετίζει την αποφασισθείσα από την Κυβέρνηση μετάταξη του ΦΠΑ των τουριστικών καταλυμάτων, για το τμήμα της διαμονής από τον συντελεστή του 11% ή 13% στο 6,5%. Σημειώνεται δε ότι η προσαρμογή του ΦΠΑ σε ανταγωνιστικά επίπεδα πρέπει να επεκταθεί γενικά και στους υπόλοιπους κλάδους της τουριστικής οικονομίας που, μαζί με τα καταλύματα, συνθέτουν το ολοκληρωμένο τουριστικό πακέτο στην Ελλάδα, μεταξύ των οποίων συγκαταλέγονται και οι τουριστικές επιχειρήσεις των γραφείων ενοικιάσεως αυτοκινήτων και δικύκλων, πλην αυτές της μακροχρόνιας μίσθωσης. Ως εκ τούτου, η Π.Ο.Γ.Ε.Α.ΔΙ ζητά όπως εξεταστεί η μείωση του συντελεστή ΦΠΑ από το σημερινό 23% στο 13%. Είναι δεδομένο ότι η μείωση αυτή θα υποστηρίξει την ανταγωνιστικότητα των υπηρεσιών του κλάδου, όπως και τη βιωσιμότητά του.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Λευτέρης Αυγενάκης

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ
ΕΚΜΙΣΘΩΣΕΩΣ ΑΥΤ/ΤΩΝ & ΔΙΚΥΚΛΩΝ
Π.Ο.Γ.Ε.Α.Δ.Ι.
Μ. ΜΗΛΙΑΡΑ 12
ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ
Τ.Κ. 71201
ΤΗΛ. 2810280914 - FAX 2810281943
E-mail: iniohos@hol.gr

Ηράκλειο 08/12/2010

Αριθμ. Πρωτ. 279

ΠΡΟΣ: Υπουργό Οικονομικών,
Κύριο Γεώργιο Παπακωνσταντίνου
Κοιν. Βουλευτές Κρήτης

Θέμα: Μετάταξη συντελεστή ΦΠΑ.

Κύριε Υπουργέ,
Η Π.Ο.Γ.Ε.Α.ΔΙ χαιρετίζει την αποφασισθείσα από την Κυβέρνηση μετάταξη του ΦΠΑ των τουριστικών καταλυμάτων, για το τμήμα της διαμονής από τον συντελεστή του 11% ή 13% στο 6,5%. Το συγκεκριμένο μέτρο αποτελεί το πρώτο και σημαντικό, αναπτυξιακό μέτρο της Κυβέρνησης που ήρθε μετά την διαπίστωση ότι ο υπερβολικός συντελεστής ΦΠΑ, ενώ δεν απέδωσε στα δημόσια οικονομικά, αντίθετα κατέληξε σε μείωση των εσόδων του Δημοσίου αλλά και των επιμέρους επιχειρήσεων μέσω της μείωσης της ζήτησης. Είναι γνωστό ότι τα συμβόλαια των τουριστικών επιχειρήσεων υπογράφονται στη βάση μικτών τιμών, ένα χρόνο πριν από κάθε επόμενη τουριστική περίοδο, επομένως η ανατροπή προς τα επάνω του ΦΠΑ μέσα στο 2010 και η διαιώνιση καθεστώτος μη ανταγωνιστικού ποσοστού σε σχέση με τις άλλες χώρες της Μεσογείου, κατέληξαν σε πτώση των εσόδων όλων των επιχειρήσεων του τουριστικού τομέα, πολλές από τις οποίες κινούνται ήδη οριακά μέσα στην πολύ κακή χρονιά του 2010.

Είναι πλέον ξεκάθαρο και στην κυβέρνηση, και αυτό αποδεικνύει η πρωτοβουλία της για μείωση του ΦΠΑ στα τουριστικά πακέτα, ότι ο ευαίσθητος σε κοστολογικές μεταβολές τομέας του τουρισμού επιβαρυνόμενος με συντελεστή διπλάσιο από τις ανταγωνίστριες χώρες, στην ουσία εμποδίζεται από το να προσφέρει, κατά απόλυτη σε ταχύτητα και όγκο προτεραιότητα τα αποτελέσματα που έχουν ανάγκη τα δημόσια οικονομικά, η πραγματική οικονομία και η απασχόληση.

Και είναι επίσης πασιφανές ότι ο ΦΠΑ αφορά κυρίως την βιομηχανία και όχι την παροχή υπηρεσιών όπου ανήκουν οι τουριστικές επιχειρήσεις και στις οποίες δεν αποτελεί μοχλό ανάπτυξης αλλά αντίθετα συρρίκνωσης.

Τελικά αυτό το σημαντικά αναπτυξιακό μέτρο θα έχει σύντομα θετικές δευτερογενείς επιπτώσεις και στους άλλους τομείς της οικονομίας αν θα συμπεριλάβει όλες τις τουριστικές επιχειρήσεις. Στους τομείς όπως η εμπορία αυτοκινήτων, ο κλάδος των ανταλλακτικών και αναλωσίμων, ο κλάδος των καυσίμων και γενικά ότι έχει σχέση με το τουριστικό προϊόν διότι είναι πλέον τεκμηριωμένο και αναμφισβήτητο ότι, κάθε μονάδα που καταναλώνεται στον τουρισμό δημιουργεί άλλη μία στη δευτερογενή κατανάλωση στην υπόλοιπη οικονομία με αποτέλεσμα, την σημαντική αύξηση των τελικών εσόδων από τον ΦΠΑ, αλλά και ευεργετικά αποτελέσματα για την απασχόληση που τόσο δοκιμάζεται τελευταία στη χώρα μας.

Θέση του της Π.Ο.Γ.Ε.Α.ΔΙ είναι ότι η προσαρμογή του ΦΠΑ σε ανταγωνιστικά επίπεδα πρέπει να επεκταθεί γενικά και στους υπόλοιπους κλάδους της τουριστικής οικονομίας που, μαζί με τα καταλύματα, συνθέτουν το ολοκληρωμένο τουριστικό πακέτο στην Ελλάδα. Αναφερόμαστε κύρια στις τουριστικές επιχειρήσεις των γραφείων ενοικίασεως αυτοκινήτων και δικύκλων, πλην αυτές της μακροχρόνιας μίσθωσης, και ζητούμε την μείωση του συντελεστή ΦΠΑ από 23% που είναι σήμερα στο 13%.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΜΕΝΕΛΑΟΣ ΜΑΡΑΚΗΣ

ΥΡΗΣΤΟΣ ΜΥΛΟΝΑΚΗΣ