

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΠΑ.Β.	2207
16 ΔΕΚ. 2010	

Αθήνα 13/12/2010

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς Τον Υπουργό Μεταφορών Υποδομών και Δικτύων

Θέμα: χωρίς σήμανση και φως

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδος Πελοπόννησος που αναφέρεται ότι η «Π» έγινε δέκτης έντονων διαμαρτυριών από πολίτες που χρησιμοποιούν τις παραγλαύκειες αρτηρίες.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο Δημοσιεύματος

Διαμαρτυρίες οδηγών για τις παραγλαύκειες

Χωρίς σήμανση και φως

Δέκτης έντονων διαμαρτυριών από πολίτες που χρησιμοποιούν τις παραγλαύκειες οδικές αρτηρίες έγινε η «Π». Οι αναγνώστες κάνουν λόγο για ελλιπή ή και κακή σήμανση σε μια περιοχή με αυξημένη κυκλοφορία λόγω της σύνδεσης με την Ευρεία Παράκαμψη μέσω του κόμβου Γλαύκου. Αφορμή για να διατυπώσουν τις ενστάσεις τους σχετικά με την σήμανση ήταν το πρόσφατο τροχαίο δυστύχημα που σημειώθηκε, αλλά και περιστατικά που είχαν την ίδια κατάληξη στο παρελθόν.

Το ενδιαφέρον εστιάστηκε προ πολλού στην ολοκλήρωση του έργου καθώς έχει πε-

ράσει από «σαράντα κύματα», αν και θα έπρεπε να είχε ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την σήμανση από την στιγμή που ο δρόμος χρησιμοποιείται από τους οδηγούς. Ειδικά όταν πρόκειται για επισκέπτες στην Πάτρα, οι οποίοι δεν είναι σε θέση να γνωρίζουν τις ιδιαίτερες κυκλοφοριακές συνθήκες που επικρατούν λόγω των καθυστερήσεων στην εκτέλεση του έργου. Οι κυκλοφοριακοί κανόνες απαιτούν να μην ξαφνιάζεται ο οδηγός επειδή μεταβάλλεται αιφνιδιαστικά το οδικό περιβάλλον του, αφού σε μια τέτοια περίπτωση είναι πολύ πιθανό να ενεργήσει αργοπορημένα ή και λαν-

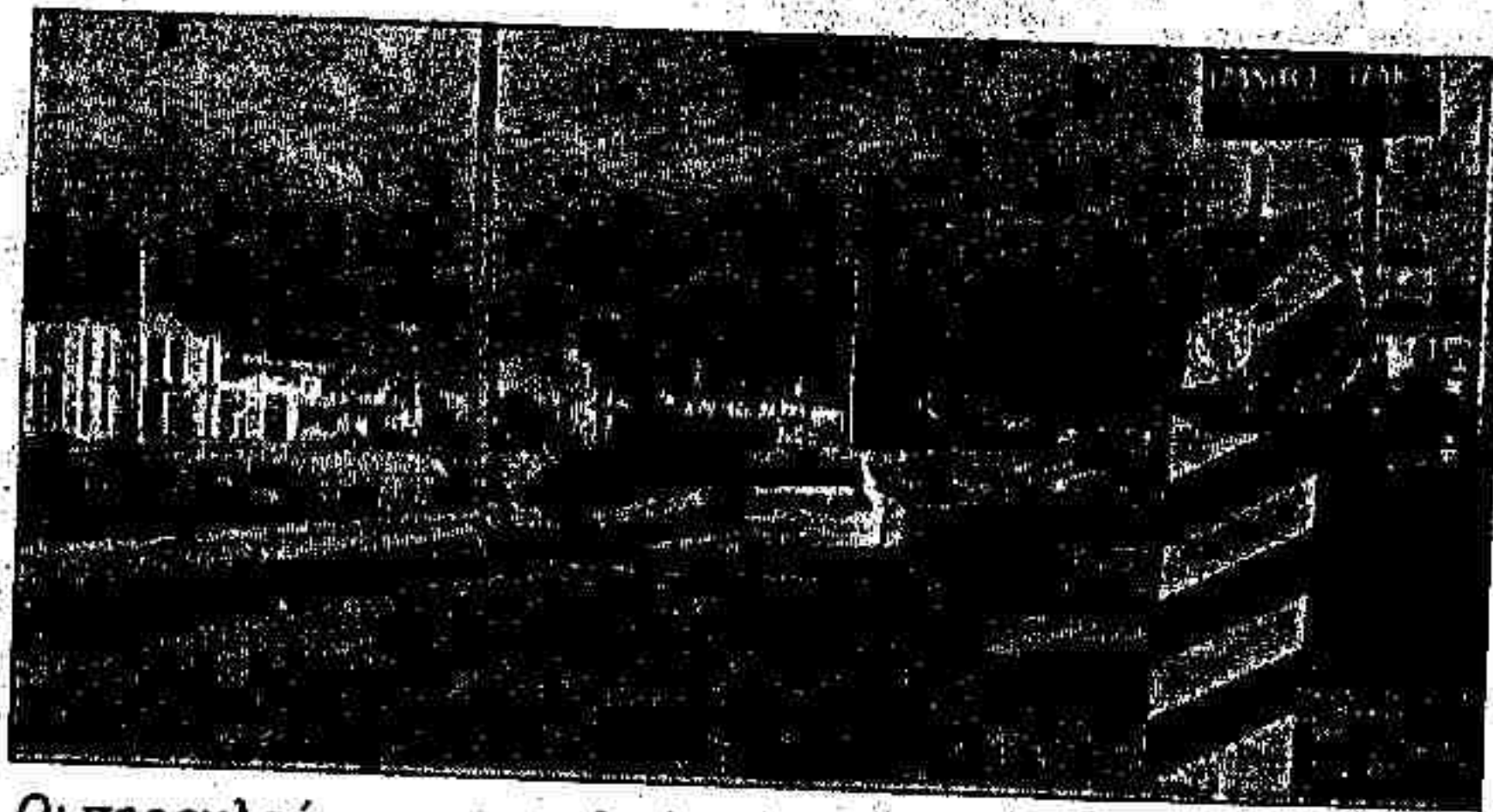
θασμένα.

Επίσης, έχει καταδειχθεί σε επιστημονικά συνέδρια (Πάτρα, Συνέδριο για την οδική ασφάλεια, 2005) ότι η σήμανση πρέπει να βασίζεται στον ανθρώπινο παράγοντα (-ες) για να αντιμετωπίζονται τα λειτουργικά ενδιαφέροντα στις εκάστοτε πολύπλοκες συνθήκες των οδικών τμημάτων, όπου οι οδηγοί έρχονται αντιμέτωποι με υψηλό όγκο πληροφοριών ή μη αναμενόμενες αλλαγές της οδού. Θεωρείται ότι πρέπει να εφαρμόζονται τεχνικές που θα διαπιστώνουν τις ανάγκες του οδηγού, αλλά και την αναγνώριση των αδυναμιών της σήμανσης σε ζητήματα όπως η αναγνωσιμότητα, η επεξεργασία της πληροφορίας κ.ά.

Πρόκειται για παράγοντες που βοηθούν τους οδηγούς να κάνουν ακριβείς εκτιμήσεις για τους δρόμους στους οποίους κινούνται, να μειώσουν το περιθώριο του λάθους και κατά συνέπεια να κινηθούν με μεγαλύτερη ασφάλεια.

[Μ.Β.]

vasilak@pelop.gr



Οι παραγλαύκειες αποτελούν πηγή κινδύνου για τους οδηγούς εξαιτίας της ελλιπούς σήμανσης (φωτ.)