

7.
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ

2183

16 ΔΕΚ. 2010

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους υπουργούς

- Εθνικής Άμυνας
- Εξωτερικών

Θέμα: «Κουμπωμένοι στο Πεντάγωνο»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΤΟ ΠΟΝΤΙΚΙ» που αναφέρει ότι «Κουμπωμένοι» εμφανίζονται άπαντες στο Πεντάγωνο διαβάζοντας για «συμφωνία στο Αιγαίο» την οποία μπορούμε να τη δούμε να ανακοινώνεται μέχρι το τέλος του χρόνου.

Αρ. Πρωτ

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Κουμπωμένοι στο Πεντάγωνο

«Κουμπωμένοι» εμφανίζονται άπαντες και στο Πεντάγωνο, δι-
αβάζοντας για «συμφωνία στο Αιγαίο», την οποία μπορεί και
να δούμε να ανακοινώνεται μέχρι το τέλος του χρόνου! Το πιο
συναυχητικό είναι ότι, όπως φαίνεται, Παπανδρέου και Ερντο-
γάν «άγγιξαν» το από πολλές απόψεις ευαίσθητο ζήτημα του
εναέριου χώρου του Αιγαίου, για το οποίο μάλιστα ο τούρκικος
τύπος επιμένει ότι βρήκαν λύση! Ποια όμως είναι η λύση; Το
μόνο που γράφεται και ακούγεται είναι ότι - λέει - ο εθνικός
εναέριος χώρος θα... αυξομειώνεται. Άλλού λένε θα είναι 6
ν.μ. κι άλλου 12!

Πτέρυγες και ναύαρχοι έχουν βάλει τους χάρτες στα τραπέ-
ζια, αλλά αυτό το σενάριο δύσκολα μπορούν να το φανταστούν
να υλοποιείται. Πιο πιθανό βλέπουν να εξεταστεί η περίπτωση
να δεχτεί η Ελλάδα μείωση του εύρους του ελληνικού εναέρι-
ου χώρου κάτω από τα 10 ν.μ. Σ' αυτό το σημείο είμαστε σχετι-
κά «αδύναμοι» σε επιχειρηματολογία. Έχουμε 10 ν.μ. στον αέ-
ρα και 6 στη θάλασσα, κάτι που κατοχυρώσαμε με Προεδρικό

Διάταγμα του 1932, χωρίς ποτέ η Τουρκία μέχρι το 1974 να θέ-
σει ζήτημα. Μετά άρχισαν τα όργανα. Πόσα μπορεί να γίνουν
τα μίλια και, το κυριότερο, πώς θα το πει η κυβέρνηση στον κό-
σμο και πώς θα το περάσει; Μην γελιόμαστε.

Η πρόταση για «χαλαρότερες αναχαιτίσεις» των τούρκικων μα-
χητικών αεροσκαφών με... αντάλλαγμα τον «περιορισμό των
υπερπτήσεων» σε κατοικημένα ελληνικά νησιά, εκτός από εκ-
βιαστική και παράλογη, είναι και κάτι που επί της ουσίας έχει
γίνει ήδη αποδεκτό από την ελληνική πλευρά στην πράξη!

Οι αριθμοί των επίσημων στατιστικών αποτυπώνουν την αλ-
λαγή στάσης της ελληνικής πλευράς προς το «χαλαρότερο»,
που πρακτικά σημαίνει ότι οι αναγνωρίσεις και αναχαιτίσεις
των τούρκικων μαχητικών αεροσκαφών γίνονται πλέον χωρίς
«κλειστή» αερομαχία και εμπλοκή σε εναέριο «σκυλοκαβγά».
Οι Τούρκοι αναγνωρίζονται από απόσταση που μπορεί να φθά-
σει και τα τέσσερα μίλια, αφού η τεχνολογία των σύγχρονων
μαχητικών αεροσκαφών δίνει τέτοιες δυνατότητες. Σύμφωνα
με τους επίσημους στατιστικούς πίνακες του ΓΕΕΘΑ, προκύπτει
ότι:

♦ Το 2009 είχαμε 3.078 τούρκικα μαχητικά αεροσκάφη να
εισέρχονται παράνομα στο FIR Αθηνών και να κάνουν παρα-
βιάσεις, παραβάσεις κανόνων εναέριας κυκλοφορίας και σε
51 περιπτώσεις να πετούν πάνω από κατοικημένα νησιά του
Αιγαίου. Για να αντιμετωπιστούν οι 1.678 παραβιάσεις, χρειά-
στηκε οι Έλληνες πιλότοι να κάνουν 237 εμπλοκές. Το νούμε-
ρο είναι μικρό. Κι έγινε μηδαμινό το 2010.

♦ Από την 1η Ιανουαρίου έως το τέλος Σεπτεμβρίου είχαμε
2.375 τούρκικα αεροσκάφη, που έκαναν 955 παραβιάσεις και
7 υπερπτήσεις. Πόσες ήταν οι εμπλοκές; Μόλις 14! Χαλαρότε-
ρα μάλλον δεν γίνεται.

«Πνίγεται»

Ο Ερντογάν στις δηλώσεις του την περασμένη εβδομάδα πα-
ρουσίασε την Τουρκία ως μία χώρα που «πνίγεται» και δεν
έχει χώρο για να πετάξουν τα μαχητικά της αεροσκάφη
και να εκπαιδεύονται οι πιλότοι της. Η καθημερινότητα των
τελευταίων ετών είναι μάλλον πολύ διαφορετική. Η Άγκυ-
ρα δεσμεύει επί 365 ημέρες τον χρόνο τρεις μεγάλες πε-
ριοχές του Αιγαίου που ξεκινούν από το Βορειοανατολικό
Αιγαίο και φθάνουν μέχρι τα Δωδεκάνησα.

Συνεπώς τα αεροσκάφη της έχουν όσο χώρο χρειάζονται για
να κάνουν εκπαιδευτικές πτήσεις και η αλήθεια είναι ότι πε-
τούν πάρα πολύ. Τόσο ώστε έχουν τον χρόνο να «πετάγονται»
μέχρι τον Απ Στράτη. Περισσότερο να υπενθυμίσουμε ότι τα ίδια
συμβαίνουν και στη θάλασσα του Αιγαίου, όπου με τον μανδύα
νομιμότητας που προσφέρουν οι λεγόμενες αβλαβείς διε-

ΟΙ
ΣΤΕ
ΟΙ...