

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ

2164

16 Δεκ. 2014

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους υπουργούς

- **Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**
- **Οικονομικών**

Θέμα: Θα τα πούμε στους δρόμους...

Σχετικά με το δημοσίευμα της τοπικής εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αφορά το έργο του Διακονιάρη καθώς όλα δείχνουν ότι το έργο δεν τελειώνει, ενώ κινητοποιήσεις προαναγγέλουν οι επαγγελματίες και οι κάτοικοι της περιοχής.

Αρ. Πρωτ

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Κινητοποιήσεις προαναγγέλλουν οι επαγγελματίες και οι κάτοικοι της περιοχής του Διακονιάρη

Θα τα πούμε στους δρόμους...

Με κινητοποιήσεις φαίνεται ότι θα κλείσει το 2010 για επαγγελματίες και κατοίκους της ευρύτερης περιοχής του Διακονιάρη, καθώς όλα δείχνουν ότι ο χρόνος τελειώνει, το έργο όμως όχι. Σύμφωνα με τις πιο αισιόδοξες προβλέψεις ενδέχεται μέχρι τέλος Δεκεμβρίου να δοθεί σε κυκλοφορία ο δρόμος μέχρι το ύψος της Πατρών-Κλάους.

Ημιτελής και χωρίς να εκπληρώνει μία από τις βασικές του αποστολές, που είναι η σύνδεση με την Ευρεία Παράκαμψη της Πάτρας, φαίνεται ότι θα δοθεί σε χρήση το τμήμα του Διακονιάρη που μέχρι σήμερα έχει εκτελεστεί. Όσο για το υπόλοιπο, θεωρείται βέβαιο ότι ο νέος χρόνος θα φέρει μαζί του και νέες εξελίξεις.

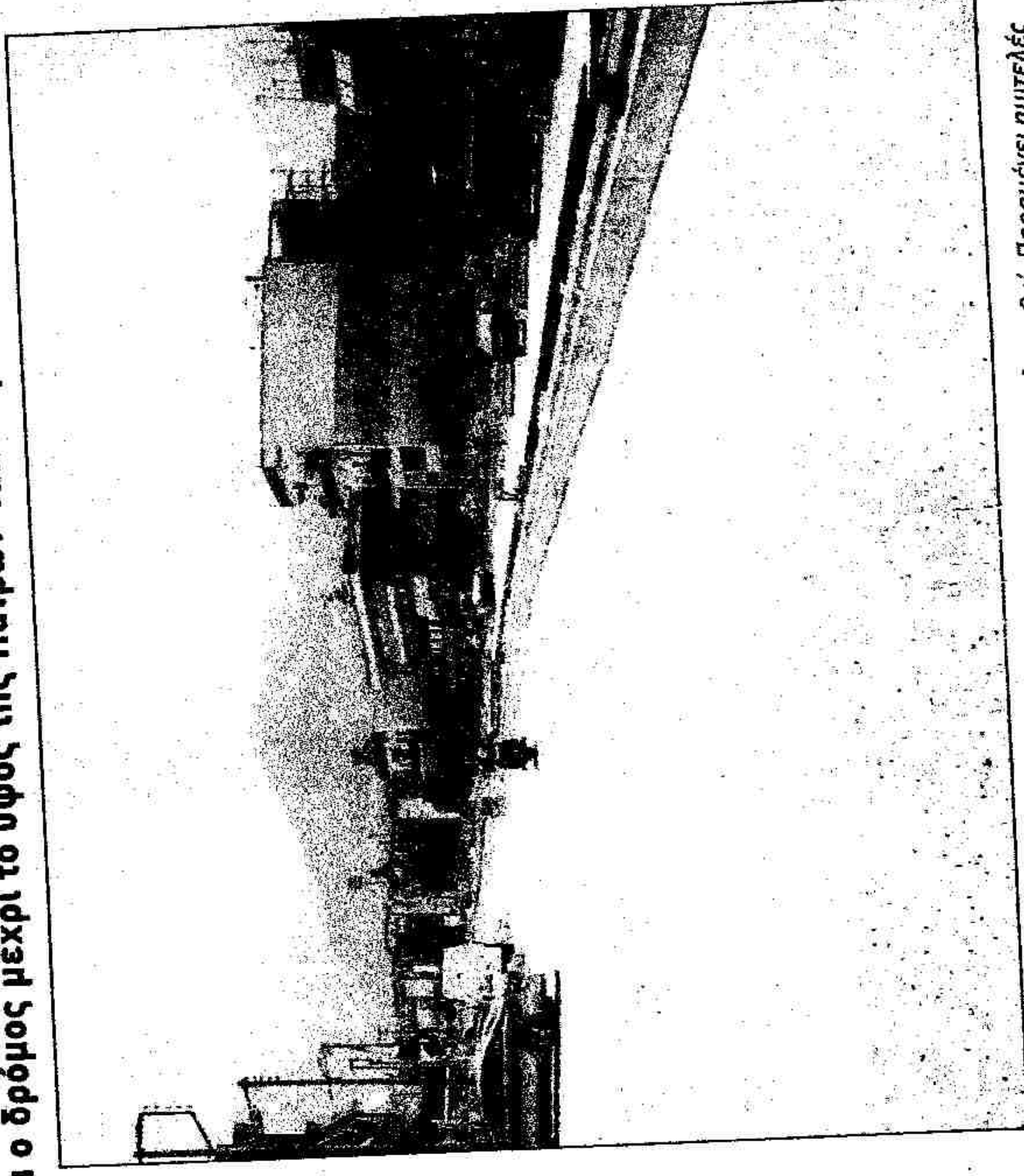
Με στόχο να δοθεί σε χρήση το τμήμα του Διακονιάρη μέχρι την Πατρών - Κλάους πιέζουν οι υπηρεσίες την ανάρδοση του έργου «Μηχανική», όπως επίσης και να ολοκληρωθούν οι παρεμβάσεις στη βόρεια είσοδο της Πάτρας. «Ελπίζουμε ότι θα τα καταφέρουμε...» λένε υπηρεσιακοί παράγοντες, χωρίς ωστόσο να είναι βέβαιοι.

Την ίδια ώρα επαγγελματίες και κάτοικοι της ευρύτερης περιοχής χά-

νουν την υπομονή τους και οργανώνουν για μία ακόμη φορά κινητοποιήσεις. «Θα τα πούμε στους δρόμους από Τρίτη» λέει στην «Π» ο Γιώργος Ζήσης της Συντονιστικής Επιτροπής μεταφέροντας την απόνγωση του κόσμου. «Χρονοδιαγράμματα δεν τηρούνται, υποσχέσεις δεν εκπληρώνονται. Αυτό ζούμε εδώ και χρόνια, χωρίς κανείς να αναλαμβάνει τις ευθύνες του, ούτε όμως και να παραιτείται επειδή εμπαίζονται» τονίζει ο ίδιος.

Σύμφωνα με πληροφορίες οι προσπάθειες που καταβάλλονται προς την ανάρδοση είναι να παραδώσει το έργο με σηματοδότηση μέχρι το ύψος της Πατρών - Κλάους. Ήδη μάλιστα έχουν παραληφθεί οι φωτεινοί σηματοδότες και το σύστημα λειτουργίας. Για το υπόλοιπο τμήμα όμως, ουσιαστικά δεν υπάρχει

ΙΑΦΡΑΔΙΤΗ ΤΣΙΚΡΙΤΣΗ



Το 2010 τελειώνει, όμως το έργο του Διακονιάρη δεν έχει ολοκληρωθεί. Παραμένει ημιτελής χωρίς να εκπληρώνει μία από τις βασικές του παραμέτρους, τη σύνδεση με την Ευρεία Παράκαμψη