

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΠΑΒ	2389
92 ΔΕΚ. 2010	
Αθήνα 16/12/2010	

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς Τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη.

Θέμα: Κλήρωσε πάλι το «18»

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αναφέρει ότι πονοκέφαλο στις Αστυνομικές και Λιμενικές Αρχές προκαλεί η σημαντική αύξηση του αριθμού των μεταναστών που κινούνται στο λιμάνι της Πάτρας. Κατά μία εκδοχή μάλιστα οι ροές που έχουν ενισχυθεί εξαιτίας της αλλαγής πλεύσης της νέας διοίκησης του ΟΛΠΑ που αναίρεσε προηγούμενες αποφάσεις κι επέτρεψε την εμπορική δραστηριότητα σε τμήμα της λιμενικής ζώνης που είναι δύσκολο να ελεγχθούν.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο Δημοσιεύματος

Λιμάνι: Κλήρωση πάλι... το «18»

Πονοκέφαλο στις αστυνομικές και λιμενικές Αρχές προκαλεί η σημαντική αύξηση του αριθμού των μεταναστών που κινούνται στο Λιμάνι της Πάτρας. Κατά μία εκδοχή, μάλιστα οι ροές ενδέχεται να έχουν ενισχυθεί εξαιτίας της αλλαγής πλευσης της νέας Διοίκησης του ΟΛΠΑ που αναίρεσε προηγούμενες αποφάσεις και επέτρεψε την εμπορική δραστηριότητα σε τμήματα της λιμενικής ζώνης που είναι δύσκολο να ελεγχθούν.

Ζήτημα χρόνου είναι να απασχολήσει εκ νέου το ΔΣ του ΟΛΠΑ η αλλαγή πλευσης που είχε η πλειοψηφία στο ζήτημα της διάθεσης της θέσης 18, στην οποία η προηγούμενη Διοίκηση είχε αποκλείσει πάσα δραστηριότητα. Η σημερινή, όμως, τον περασμένο Αυγούστο, έδωσε το πράσινο φως στις μεταφορικές εταιρείες να χρησιμοποιήσουν το χώρο, έστω κι αν δύο τουλάχιστον μέλη του ΔΣ κατέθεταν την απουσία τους ότι μπορεί να επαναληφθούν φαινόμενα

του παρελθόντος με τους μετανάστες να εισέρχονται στη λιμενική ζώνη.

Καθώς η περίφημη θέση 18 βρίσκεται στην περιοχή Πελεκάνου, εξ αντικειμένου μια τεράστια έκταση είναι μακριά από την εποπτεία των λιμενικών Αρχών. Παλαιότερα λοιπόν είχε κριθεί ότι η χρονικά παρατεταμένη παρουσία φορτηγών και τρακτόρων λειτουργούσε προκλητικά για τους μετανάστες, οι οποίοι είχαν τη δυνατότητα να κρυφτούν πίσω από αυτά, γι' αυτό και είχε αποκλειστεί από κάθε δραστηριότητα.

Τον περασμένο Αύγουστο όμως -όπως έγραψε «Π»- η νέα Διοίκηση ενέκρινε αιτήματα εταιρειών που είτε είχαν μετακινηθεί σε άλλες θέσεις και ζητούσαν επιπλέον τετραγωνικά είτε είχαν εγκαταλείψει το λιμάνι της Πάτρας κι επέστρεψαν, ενισχύοντας την εμπορική δραστηριότητα, καθώς επίσης τον κύκλο εργασιών. Έτσι όμως «άνοιξε» ξανά η θέση 18, χω-

ρίς όμως τη σύμφωνη γνώμη του Λιμεναρχείου. «Οι αποφάσεις βαρύνουν αυτούς που τις λαμβάνουν», δήλωνε προ μηνών στην «Π» ο κεντρικός λιμεναρχής Πάτρας Ευάγγελος Τερέζαλος, ενώ τρωπήθηκε σχετικά αν είχαν ληφθεί υπόψη οι παρατηρήσεις του Λιμεναρχείου που χειρίζεται τα ζητήματα ασφαλείας. Ο ίδιος είχε απαντήσει: «Ήταν απόφαση του ΔΣ του ΟΛΠΑ στο οποίο ως γνωστόν δεν μετέχουμε. Οστόσο, η θέση μας είναι κατηγορηματική. Σε περίπτωση που διαπιστώσουμε την τέλεση παράνομων ενεργειών θα αρθρέψω αδειοδοτήματα».

Στην παρούσα φάση, αυτό που εικάζεται να συμβαίνει είναι ότι οι μετανάστες παρατάσσονται ξανά κατά μήκος της λιμενικής ζώνης, έχοντας στόχο τη θέση 18, όπου είναι σταθμευμένες νταλίκες και τρακτόρες. Περιμένουν την κατάλληλη στιγμή να εισέλθουν στο λιμενικό χώρο και να τρυπώ-

σουν σε ένα από τα σπήλαια. Υπάρχει μια κίνηση από το συγκεκριμένο σημείο» σχολίαζαν στην «Π» πηγές του Λιμεναρχείου, σε αντίθεση με το παρελθόν που δεν υπήρχε καμία δραστηριότητα στο συγκεκριμένο τμήμα.

ΙΑΣ-ΔΑΠΗΛΑΤΙΚΗΤΖΗ

ΒΛΑΝΤΕ ΓΙΑ
στην Ε22 αδο

ΕΧΟΥΝ ΟΙΚΟΝΟΜ
υπηρεσίες και αν
από