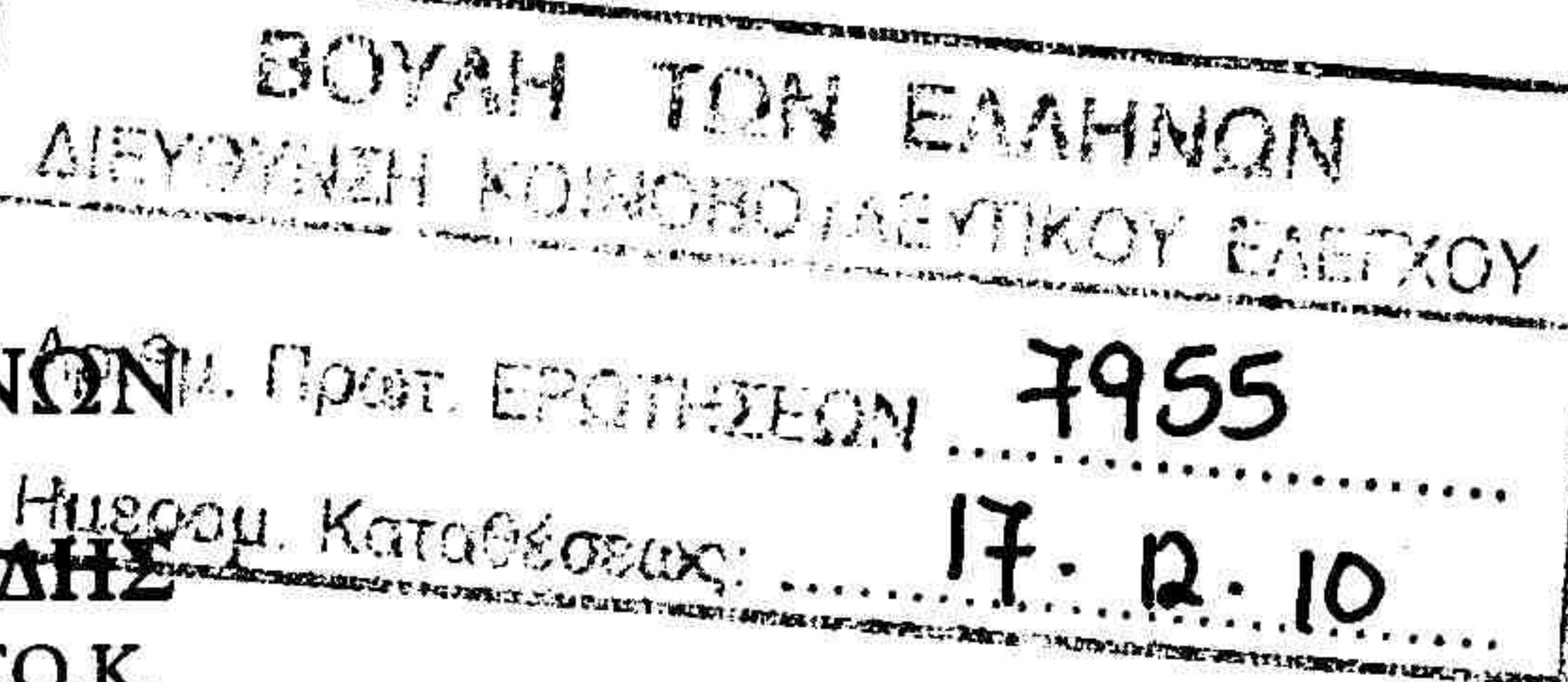




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΑΣΙΛΗΣ ΓΙΟΥΜΑΤΖΙΔΗΣ

Βουλευτής Ν. Πέλλας - ΠΑ.ΣΟ.Κ.



Θέμα: «Σταυροδρόμι φυσικού αερίου η Ελλάδα-Ανυπαρξία χρήσης του στην Πέλλα».

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΗΝ κ. ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ και ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Στις 11-6-2010 κατέθεσα την ΑΠ:11417/11-6-2010 ερώτηση μου προς την κ. Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής αλλαγής και μέχρι σήμερα δεν έλαβα καμία απάντηση.

Επανέρχομαι με την παρούσα ερώτηση:

«Έχουν συμπληρωθεί σχεδόν 14 χρόνια από την είσοδο του φυσικού αερίου στο ενεργειακό σύστημα της χώρας μας με κύριο προμηθευτή μας την ρωσική εταιρεία GAZPROM. Εν συνεχεία, τον Απρίλιο του 2000 η βραχονησίδα Ρεβυθούσα, ανοιχτά των Μεγάρων, άρχισε να λειτουργεί ως τερματικός σταθμός υγροποιημένου φυσικού αερίου, όπου σε τακτά χρονικά διαστήματα παραδίδονταν ποσότητες υγροποιημένου αερίου από την εταιρεία Sonatrach, αλγερινών συμφερόντων, η οποία αποτελεί και το δεύτερο βασικό προμηθευτή της χώρας μας.

Έκτοτε η κατανάλωση φυσικού αερίου άρχισε να αυξάνεται σταθερά για την παραγωγή ηλεκτρισμού, που είναι η βασική πηγή κατανάλωσης, ενώ ακολουθεί η βιομηχανία και ο οικιακός και εμπορικός τομέας. Η χώρα έφτασε να καταναλώνει 4,4 δισ. κυβικά μέτρα, γεγονός που οφείλεται στην στροφή της ηλεκτροπαραγωγής και της βιομηχανίας προς ένα καύσιμο που είναι φιλικό προς το περιβάλλον και πιο καθαρό σε σύγκριση με άλλα και σίγουρα πιο φτηνό.

Η Δημόσια Επιχείρηση Αερίου (ΔΕΠΑ) για να ενισχύσει τις εισαγωγές και να διευρύνει τον κύκλο των προμηθευτών της έθεσε ως στόχο και τρίτης πύλης φυσικού αερίου, διαπραγματευθείσα προς τούτο με την Τουρκία, που διαθέτει

ένα ευρύ δίκτυο αγωγών αερίου. Έτσι, ήλθε σε συμφωνία με την τουρκική BOTAS και προχώρησε στην εισαγωγή 750.000 κυβικών μέτρων τον χρόνο με προοπτική συνεχούς ανόδου. Μέσα στα πλαίσια αυτά κατασκευάστηκε ο ελληνοτουρκικός αγωγός και ξεκίνησε η ροή αερίου από την Τουρκία, με αέριο από το Αζερμπαϊτζάν.

Η σημασία του ελληνοτουρκικού αγωγού φυσικού αερίου είναι τεράστια, καθώς αποτελεί το πρώτο σκέλος ενός μεγαλύτερου αγωγού που θα μεταφέρει φυσικό αέριο από την Ανατολή (Ρωσία, Κασπία, Ιράν) θα διέρχεται μέσω Τουρκίας και Ελλάδας και θα καταλήγει υποθαλάσσια στην Ιταλία, καθιστώντας τη χώρα μας σε σταυροδρόμι διέλευσης φυσικού αερίου.

Παρόλα αυτά ο Νομός Πέλλας, ένας Νομός που στηρίζει την οικονομία του στον πρωτογενή, δευτερογενή και τριτογενή τομέα, συνεχίζει μέχρι σήμερα να χρησιμοποιεί το πετρέλαιο πληρώνοντας ακριβά το κόστος της έλλειψης σύνδεσής του με το εθνικό δίκτυο του φυσικού αερίου.

Στο Νομό Πέλλας, αλλά και στους όμορους Νομούς, όπου οι κλιματικές συνθήκες είναι ιδιαίτερες, πολλά θερμοκήπια, πτηνοτροφικές και κτηνοτροφικές μονάδες πληρώνουν βαρύ τίμημα στον υπολογισμό του κόστους παραγωγής τους. Ταυτόχρονα, αρκετές βιομηχανίες, ξενοδοχεία, χιονοδρομικά κέντρα, υδροθεραπευτήρια κλπ αντιμετωπίζουν προβλήματα στη διαδικασία ανταγωνισμού με όμοιες επιχειρήσεις. Αλλά, κυρίως, τα νοικοκυριά και τα καταστήματα αιμορραγούν οικονομικά, λόγω της μεγάλης διάρκειας του χειμώνα.

Βέβαια, το κυρίαρχο ζήτημα σχετίζεται με τη χρήση του φυσικού αερίου, που σε σχέση με το πετρέλαιο είναι πιο φιλική προς το περιβάλλον, μιας και οι εκπομπές ρυπογόνων αερίων είναι μικρότερες κατά την καύση του.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Η ΑΡΜΟΔΙΑ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

- 1) Αν προτίθεται σε συνεργασία με τη ΔΕΠΑ να προχωρήσει στη δημιουργία δικτύου μεταφοράς φυσικού αερίου για το Νομό Πέλλας και τους όμορους Νομούς;

- 2) Αν με αυτό το δίκτυο μεταφοράς θα καλύπτονται όλες οι προαναφερόμενες χρήσεις, που βελτιώνουν τόσο την οικονομική κατάσταση όσο και την ποιότητα ζωής των κατοίκων της περιοχής;
- 3) Αν ναι, υπάρχει συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την υλοποίηση αυτού του σχεδίου;»

Αθήνα, 15-12-2010

Ο ερωτών βουλευτής

Βασίλειος Γιουματζίδης