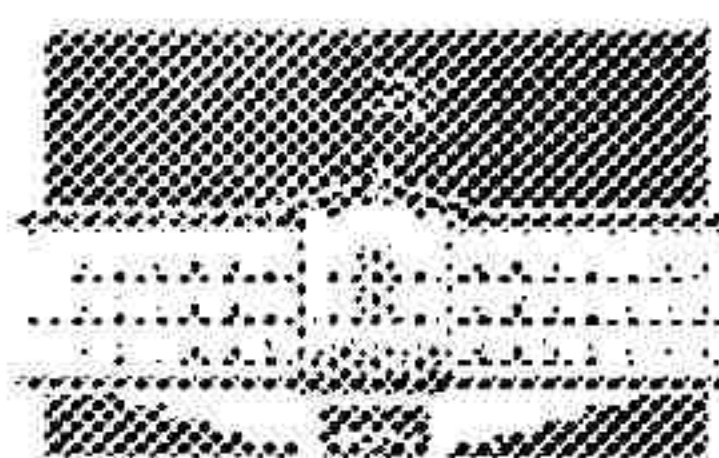




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	7994
Ημερομ. Καταθέσεως:	17.12.10

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς την κα. Υπουργό
-Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
-Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: Ανεφάρμοστο το «πράσινο κύμα» στο Τραμ

Το ηλεκτρονικό σύστημα που εξασφαλίζει προτεραιότητα στο τραμ στους φωτεινούς σηματοδότες στις διασταυρώσεις με τους δρόμους, το οποίο έγινε γνωστό ως «πράσινο κύμα», ενώ είχε αγοραστεί με τη έναρξη της λειτουργίας του τραμ τέθηκε σε ισχύ, σύμφωνα με το αρμόδιο Υπουργείο, μόλις στις 30 Οκτωβρίου 2010 (6 χρόνια αργότερα). Η μείωση του χρόνου διαδρομής των τραμ κατά περίπου 10 λεπτά, με τη συγκεκριμένη ρύθμιση στους 80 σηματοδότες του δικτύου που αυξάνει την ταχύτητα του τραμ, αποτελεί σημαντικό κίνητρο για τους χρήστες, ειδικά για τους επιβάτες λ.χ. χρησιμοποιούν τη διαδρομή Σύνταγμα-Βούλα, η οποία θα ολοκληρώνεται σε 48 αντί για 60 λεπτά και η διαδρομή Σύνταγμα-ΣΕΦ σε 45 αντί για 55 λεπτά, αντίστοιχα. Ακόμα περισσότερο για τη μεγάλη πλειοψηφία των επιβατών που χρησιμοποιούν το τραμ στο τμήμα από το Π. Φάληρο έως το κέντρο. Το «πράσινο κύμα» όμως, σύμφωνα με καθημερινούς χρήστες του τραμ, δεν λειτουργεί. Επίσης, πολλές από τις διασταυρώσεις με οδικούς άξονες, πολύ συχνά, κλείνουν από ΙΧ, χωρίς καμία πρόνοια για την ανεμπόδιστη διέλευση του τραμ, γεγονός που αποτελεί επιπλέον λόγο καθυστέρησης.

Η μεικτή χρήση του τμήματος της γραμμής του τραμ από τη Λ. Βουλιαγμένης έως το Σύνταγμα και από Ι.Χ., καθιστά το τμήμα αυτό προβληματικό και αποτελεί αντικίνητρο για πολλούς επιβάτες, καθώς οδηγεί σε αναγκαστική μετεπιβίβαση στο μετρό για να προσεγγίσουν το κέντρο.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- Λειτουργεί κανονικά το «πράσινο κύμα» ή αληθεύει ότι έχει διακοπεί η λειτουργία του μόλις ενάμιση μήνα μετά την ανακοίνωσή του; Κι αν ναι, για ποιους λόγους;
- Ποιοι χρόνοι έχουν μετρηθεί το τελευταίο διάστημα, μετά την εφαρμογή του;
- Είναι στην πρόθεση της κυβέρνησης να μετατρέψει και το τμήμα της γραμμής του τραμ από Λ. Βουλιαγμένης έως Σύνταγμα σε λωρίδα αποκλειστικής διέλευσης του τραμ.
- Πώς σκοπεύουν να αντιμετωπίσουν το συχνό κλείσιμο των διασταυρώσεων από ΙΧ;
- Με ποιον τρόπο σχεδιάζουν να ενισχύσουν το τραμ, το οποίο υποβαθμίζεται ως μέσο μεταφοράς εξαιτίας αστοχιών του σχεδιασμού λειτουργίας του;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Φώτης Κουβέλης

Θανάσης Λεβέντης

Νίκος Τσούκαλης

Γρηγόρης Ψαριανός