



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Ανεξάρτητος Βουλευτής Ν. Ηρακλείου

ΚΟΙΝΗ ΤΩΝ ΒΟΥΛΩΝ
ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΚΟΙΝΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ 7816
Ημερ. Κατάθεσης 14/12/2010

Προς τον Υπουργό Οικονομικών
κ. Γ. Παπακωνσταντίνου

ΕΡΩΤΗΣΗ
Του Βουλευτή Ηρακλείου κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Αθήνα, 14/12/2010

Θέμα: Επέκταση της μείωσης του ΦΠΑ στις υπόλοιπες υπηρεσίες του τουρισμού

Η πρόσφατη απόφαση της κυβέρνησης για τη μείωση του συντελεστή ΦΠΑ στα τουριστικά καταλύματα από το 11% και το 13,5% στο 6,5% είναι αναμφισβήτητα σωστή, καθώς οι υψηλοί φορολογικοί συντελεστές δεν βοηθούν την ανταγωνιστικότητα του κλάδου, ενώ δεν αποδίδουν τα προσδοκώμενα έσοδα στα δημόσια οικονομικά λόγω μείωσης της ζήτησης.

Ωστόσο, η συγκεκριμένη θετική παρέμβαση κρίνεται αποσπασματική, καθώς δεν αφορά στο σύνολο των τουριστικών υπηρεσιών. Συγκεκριμένα, ο κλάδος των τουριστικών γραφείων και των τουριστικών λεωφορείων αποκλείστηκε από τη μείωση του ΦΠΑ κατά 4,5%, γεγονός που έχει προκαλέσει την έντονη αντίθεση και την ένσταση του κλάδου. Ως εκ τούτου, και δεδομένου ότι πρέπει προστατευθεί ο κλάδος, να εξασφαλιστεί η βιωσιμότητα και η ανταγωνιστικότητά του, αλλά και να διαφυλαχθούν τα τουριστικά έσοδα, είναι κρίσιμο όπως εξετάσει η κυβέρνηση τη μείωση του ΦΠΑ σε όλες τις τουριστικές υπηρεσίες ανεξαιρέτως.

Όπως αναφέρει και η ΓΕΠΟΕΤ, γεγονός είναι ότι η μείωση του ΦΠΑ μόνο σε ένα τμήμα του τουρισμού -στα καταλύματα- είναι άδικη, καθώς την ίδια στιγμή σε όλες τις υπόλοιπες τουριστικές υπηρεσίες θα επιβληθεί τρίτη αύξηση του συντελεστή ΦΠΑ από την 1η Ιανουαρίου 2011 από το 11% στο 13%. Γεγονός είναι ότι μεγάλο μέρος των τουριστικών επιχειρήσεων θα αναγκαστούν να επιρρίψουν στον καταναλωτή το επιπρόσθετο κόστους που θα προκύψει, μη μπορώντας πλέον να το απορροφήσουν. Ταυτόχρονα, η εν λόγω εξαίρεση ακυρώνει τις προσπάθειες της κυβέρνησης να τοποθετήσει την χώρα μας κοντά στον διεθνή ανταγωνισμό, καθώς ενδεικτικά ο συντελεστής ΦΠΑ στις επιβατικές μεταφορές με τουριστικά λεωφορεία ανέρχεται στην Ιταλία σε 10% σταθερά, στην Ολλανδία σε 7.5%, στη Γαλλία και την Ισπανία σε 7%, στο Βέλγιο σε 6%.

Δεδομένο είναι επίσης ότι η αύξηση του ΦΠΑ για τρίτη φορά μέσα σε 8 μήνες στα τουριστικά γραφεία και τα τουριστικά λεωφορεία αφορά κυρίως τον περιηγητικό τουρισμό, ο οποίος είναι και ο πλέον προσοδοφόρος για την χώρα. Οποιαδήποτε δε επιβάρυνση σε αυτόν θα έχει σημαντικά αρνητικό αντίκτυπο στα τουριστικά έσοδα και άρα στο εθνικό μας εισόδημα. Οι επιχειρήσεις που τον διοργανώνουν -τουριστικά γραφεία, τουριστικά λεωφορεία, σκάφη αναψυχής- μέχρι στιγμής και για να μην θεωρηθούν ασυνεπείς και αναξιόπιστες δεν μετακύλησαν τις δύο διαδοχικές αυξήσεις του ΦΠΑ κατά την διάρκεια του 2010 στους πελάτες τους, καθότι είχαν ήδη υπογράψει συμβόλαια με τα αντίστοιχα γραφεία του εξωτερικού από τον προηγούμενο χρόνο, τρόπο με τον οποίο κινείται η τουριστική αγορά παγκοσμίως. Ωστόσο, η συνεχής απορρόφηση του κόστους που προκύπτει δεν είναι πλέον δυνατή από τους επιχειρηματίες, δεν υπάρχουν άλλες αντοχές από τους επιχειρηματίες.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Προτίθεται το Υπουργείο να προχωρήσει στη μείωση του ΦΠΑ σε όλες τις τουριστικές υπηρεσίες, όπως είναι ο κλάδος των τουριστικών γραφείων και τουριστικών λεωφορείων, προκειμένου να προστατευθεί ο κλάδος και να εξασφαλιστεί η βιωσιμότητα και η ανταγωνιστικότητα αυτού;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής Ηρακλείου**