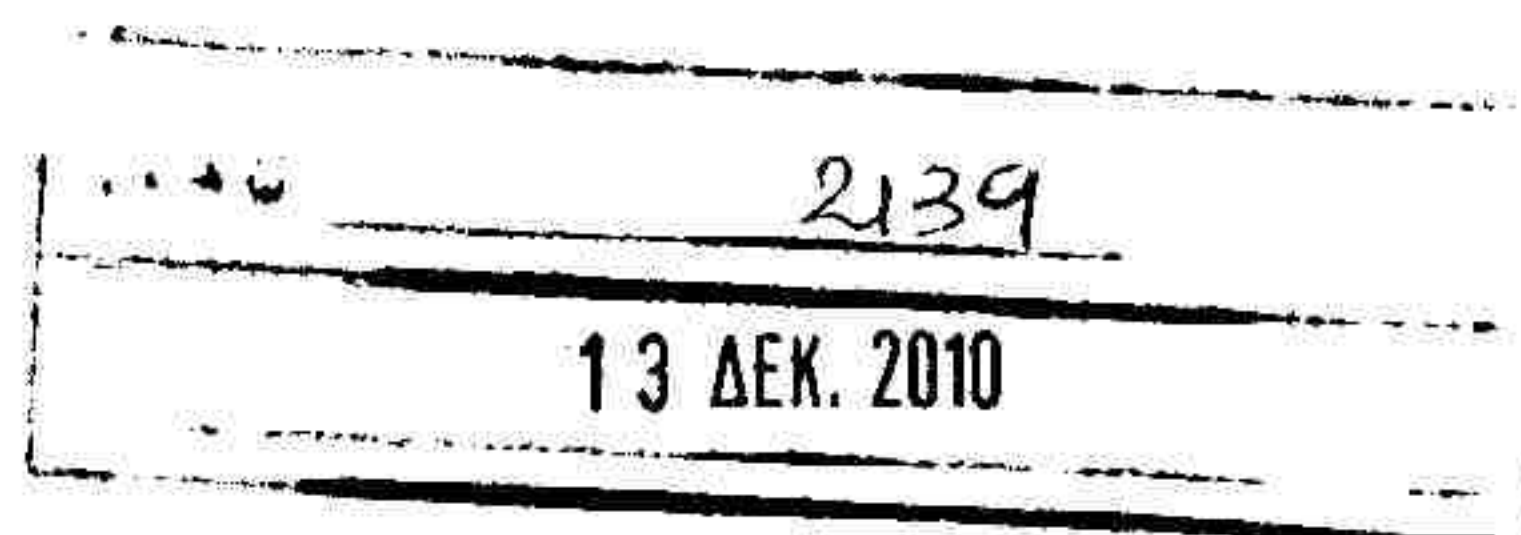




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΟΔΥΣΣΕΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Αρκαδίας – ΠΑ.ΣΟ.Κ.



ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ, κ. Δημήτριο Ρέππα

ΘΕΜΑ: «ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ»

Κύριε Υπουργέ,

Σας αναφέρω το πρόβλημα της αύξησης των τιμών των διοδίων για τα οχήματα με μικτό βάρος κάτω των 3,5 τόνων με μονούς πίσω τροχούς, τα οποία μετακύλησαν στην κατηγορία 3 από την κατηγορία 2 που ίσχυε πριν την παραχώρηση των διοδίων σε ιδιώτες, όπως μου έγιναν γνωστά από επαγγελματίες του χώρου και όπως αναφέρονται στην επιστολή που σας επισυνάπτω.

ΑΘΗΝΑ, 10.12.2010

Ο ΑΝΑΦΕΡΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΟΔΥΣΣΕΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ

Γίρος: Γραφείο Υπουργού Μεταφορών

8-11-2021

Θέμα: "Σχεδιά με οι τιμές των Διοδίων".

Πριν παραχωρηθούν τα διόδια στους δίκτες, τα βαρέα με μικρό βάρος κάτω των 3,5 τόνων με μονούς τροχούς δίνω πληρώνουν όσο τα ΙΧ. (κατηγορία 2).

Μετά την παραχώρηση πληρώνουμε όσο τα φορτηγά (κατηγορία 3) με την αιτιολογία ότι έχουν ύψος πάνω από 2,20m. (το ύψος γεν. ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ είναι 2,70m).

Βέβαια όλα βαρέα έχουν μικρότερο ύψος, αλλά το ίδιο μεταφερόμενο βάρος ή επιφάνεια, είναι γεν. κατηγορία 2.

Παράδειγμα: ΔΙΟΔΙΑ ΝΕΣΤΑΝΗΣ

ΚΑΤ. 2: 2,20€ / ΚΑΤ. 3: 5,60€ / ΚΑΤ. 4: 7,80€

Στην κατηγορία 3 τα φορτηγά έχουν μικρό βάρος περίπου 40 τόνους ή γεν. κατ. 4 60 τόνους.

Τελικά, τι πληρώνουμε; το ύψος του αέρα πάνω από το δρόμο ή πρέπει να πληρώνουμε τον όγκο που κατα-

λαμβάνει το όχημα στο οδόστρωμα συνάρτηση του βάρους με αποτέλεσμα τις φόρτες στο οδόστρωμα;

Δεν είναι αδύνατο λόγω του ύψους να πληρώνουμε αυτήν την τεράστια διαφορά; γιατί αντίως κάποιος που μένει με αυτό το αυσεκίνητο είναι κάποιος μικρός που προσπαθεί να επιβιώσει, αλλά πώς;

Η αίσθηση της βελτίωσης ή των διοδίων, ή μη περφεκτουρισμός κάτω των 3,5τ. γεν. ΑΔΩνα ή η μείωση της πίεσης των προτύπων λόγω κρίσης θα φέρει περισσότερους άνεργους!!!

ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ

ΔΕΥΘ.: ΜΕΤΣΟΒΟΥ 28 & ΣΕΡΑ - ΑΧΑΡΝΑΙ Τ.Κ 13671

ΤΗΛ.: 210-7314102 / 6977203382.