

ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ Γ. ΠΑΡΑΣΥΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΠΑΣΟΚ
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΚΡΗΤΗΣ

2114

13 ΔΕΚ. 2010

Αναφορά

Προς:

Τον Υπουργό Οικονομικών, Κο. Γιώργο Παπακωνσταντίνου,

Την Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής Κα. Τίνα Μπιρμπίλη,

Τον Υπουργό Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, Κο. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη,

ΚΑΤΑΘΕΤΩ

σαν Αναφορά το συνημμένο δημοσίευμα της εφημερίδας «Πατρίδα» με ημερομηνία 09-12-2010 για τον εκτροχιασμό των τιμών πετρελαίου θέρμανσης και την συνεπακόλουθη δραματική μείωση της ζήτησης και παρακαλώ τους αρμόδιους Υπουργούς να απαντήσουν κατά το άρθρο 125 του Κανονισμού της Βουλής.

Αθήνα... 9/12/2010

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Φραγκίσκος Γ. Παρασύρης

Αποφορευτική η τιμή του για χιλιάδες νοικοκυριά

ΠΑΤΡΙΔΑ 05-42-2040
ΤΗΛΕΤΟ ΣΕΛΙΔΟ

ΚΕΛΙΜΑΝΙΑ

χωρίς

ΤΕΤΡΑΓΩΝΟ

χωρίς θέρμανση

Τη μία μετά την άλλη παίρνει τις αυξήσεις το πετρέλαιο θέρμανσης. Άλλες μόνο ώρες πριν το πρώτο ελαττωμένο κλίμα κακοκαιρίας στην

KATAMANOZ MIRETON

Σελίδα 8

Αναγορευτική η τιμή του για χιλιάδες νοικοκυριά

ΠΑΤΡΙΔΑ
09-12-2010 6.

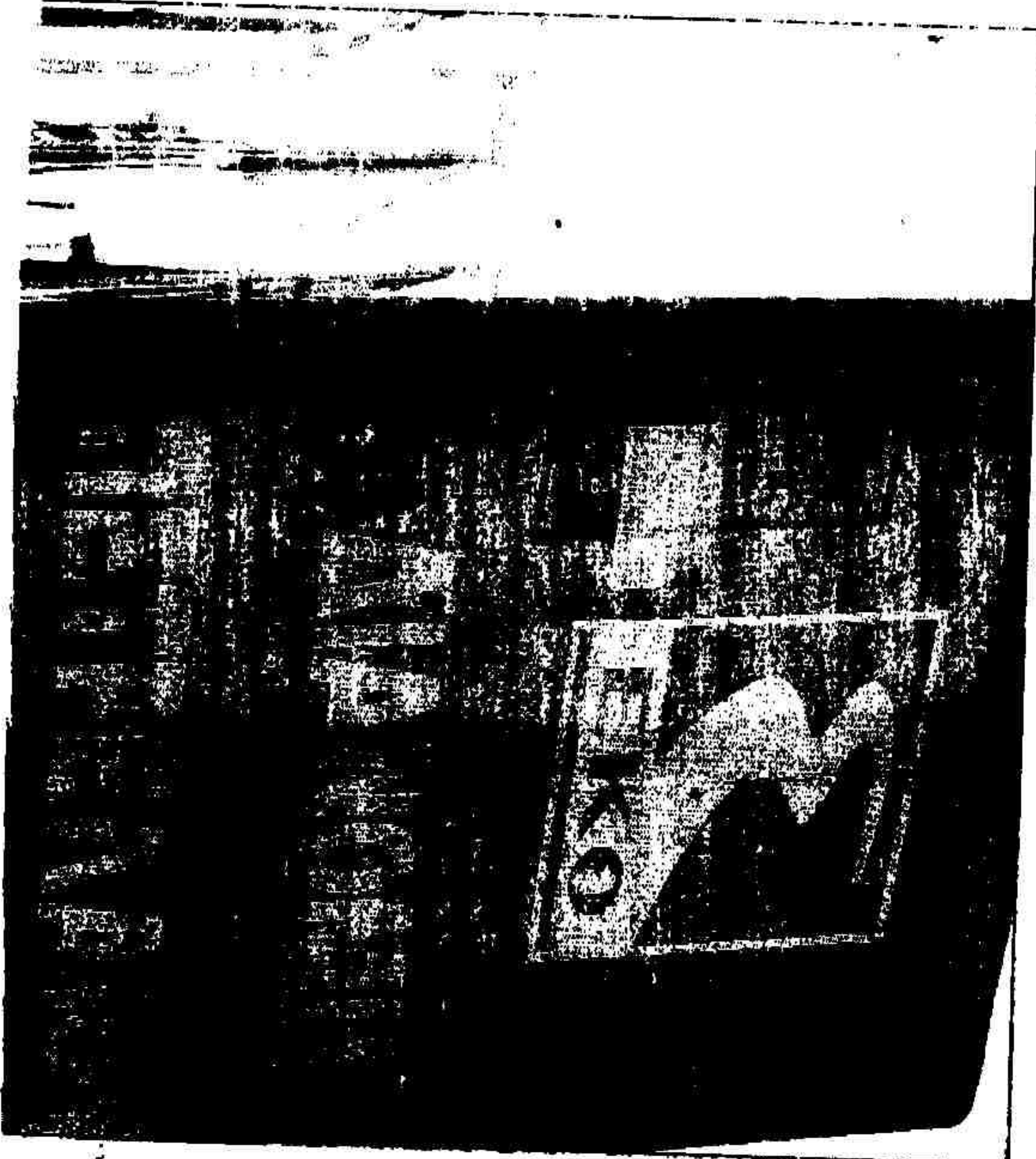
Χωρίς Πετρέλαιο Απέναντι στο Χιονιά

Του Γεώργιου Ζαρόνα

Με το...στογασμένο
τιπο αγοράζουν
οι καταναλωτές
πλέον πετρέλαιο θέρμανσης,
λίγες μόνο ώρες πριν το
πρώτο σκεπόμενο κύμα κακο-
καιρίας και στην Κρήτη.

Οι τιμές του πετρελίου
θέρμανσης είναι αναγορευ-
κές για τα νοικοκυριά, ενώ εί-
ναι χαρακτηριστικό πως ούτε
οι "έχοντες" δεν πραγματοποι-
πούν μεγάλες παραγγελίες.

Η κατάσταση προκαλεί
ακυσίδητες αντιδράσεις στην
αγορά υγρών καυσίμων, η
οποία στενάζει μαζί με τους
καταναλωτές. Η ζήτηση συ-
μειώνει κατακόρυφα σχεδόν, σε
όλο το νησί, αφού οι κα-
ταναλωτές μετρούν μέχρι και
το τελευταίο ευρώ στο βενζι-
νόμκο.



Θέμα επιβίωσης για τα πράτηρια

Οερίστη βιωσιμότητας των επιχειρήσεων το
αντιμετωπίζουν οι πρατηριακοί το οποίο
προστίθεται στο ζήτημα που αντιμετωπι-
ζουν τα νοικοκυριά

Οι μετώσεις στη ζήτηση πετρελίου θέρμα-
σης αγγίζουν για τον Νοέμβριο το 70 % - 80 %
ενώ με τους ευνοϊκότερους υπολογισμούς
των Δεκεμβρίου θα βρεθούν κοντά στο 50 %
Αυτο έχει ως συνέπεια πολλά από τα πρατη-
ρια να κινδυνεύουν με κλείσιμο, αλλά και πο-
λλές θέσεις εργασίας να διακυβεύονται λόγω
της ερημότητας της καύσιμης
Οι ίδιοι οι πρατηριακοί υποστηρίζουν πως
η κρίση τους έχει αγγίξει σε τεραστίο βαθμό
ενώ προσδοκούν μαζί με τους υπαλλήλους να
δράς να αντιμετωπίσουν τις τρέχουσες δυσκο-
λίες.

Την κατάσταση έρχεται να κάνει ακόμη χειρότερη η διαρκώς αυξανόμενη τιμή σε υγρό καύσιμα και πετρέλαιο θέρμανσης, που την τελευταία εβδομάδα ακολουθεί μια δραματική αύξηση στα 500. Είναι απαραίτητο να μην χάσει κανείς την ευκαιρία να αγοράσει υγρό καύσιμο και πετρέλαιο θέρμανσης, αφού οι τιμές αυξάνονται με ταχύτητα εκπληκτική.



Τις τελευταίες δέκα ημέρες έχουμε μια κούρσα ανόδου" επισημαίνει με δηλώσεις του στην "Π" ο Γενικός Γραμματέας της Ομοσπονδίας Πρατηριούχων Κωνσταντίνος Κ. Παύλος. "Οι σουρτές και η προέβλεψη:

Τις τελευταίες δέκα ημέρες έχουμε μια κούρσα ανόδου" επισημαίνει με δηλώσεις του στην "Π" ο Γενικός Γραμματέας της Ομοσπονδίας Πρατηριούχων Κωνσταντίνος Κ. Παύλος. "Οι σουρτές και η προέβλεψη:

Ενώ και 80% είναι μειωμένη η ζήτηση πετρελαιο θέρμανσης. Μέσα σε 10 ημέρες το πετρέλαιο θέρμανσης έχει πάρει αύξηση 10 λεπτά ανά λίτρο. Δεν ξέρω αν αυτή η αύξηση μπορεί να δικαιολογηθεί από την αύξηση στη διεθνή τιμή του πετρελαιο, ωστόσο για μας ήταν απρόβλεπτη. Αυτή τη στιγμή οι τιμές στο πετρέλαιο θέρμανσης κυμαίνονται και των διαρκών αυξήσεων

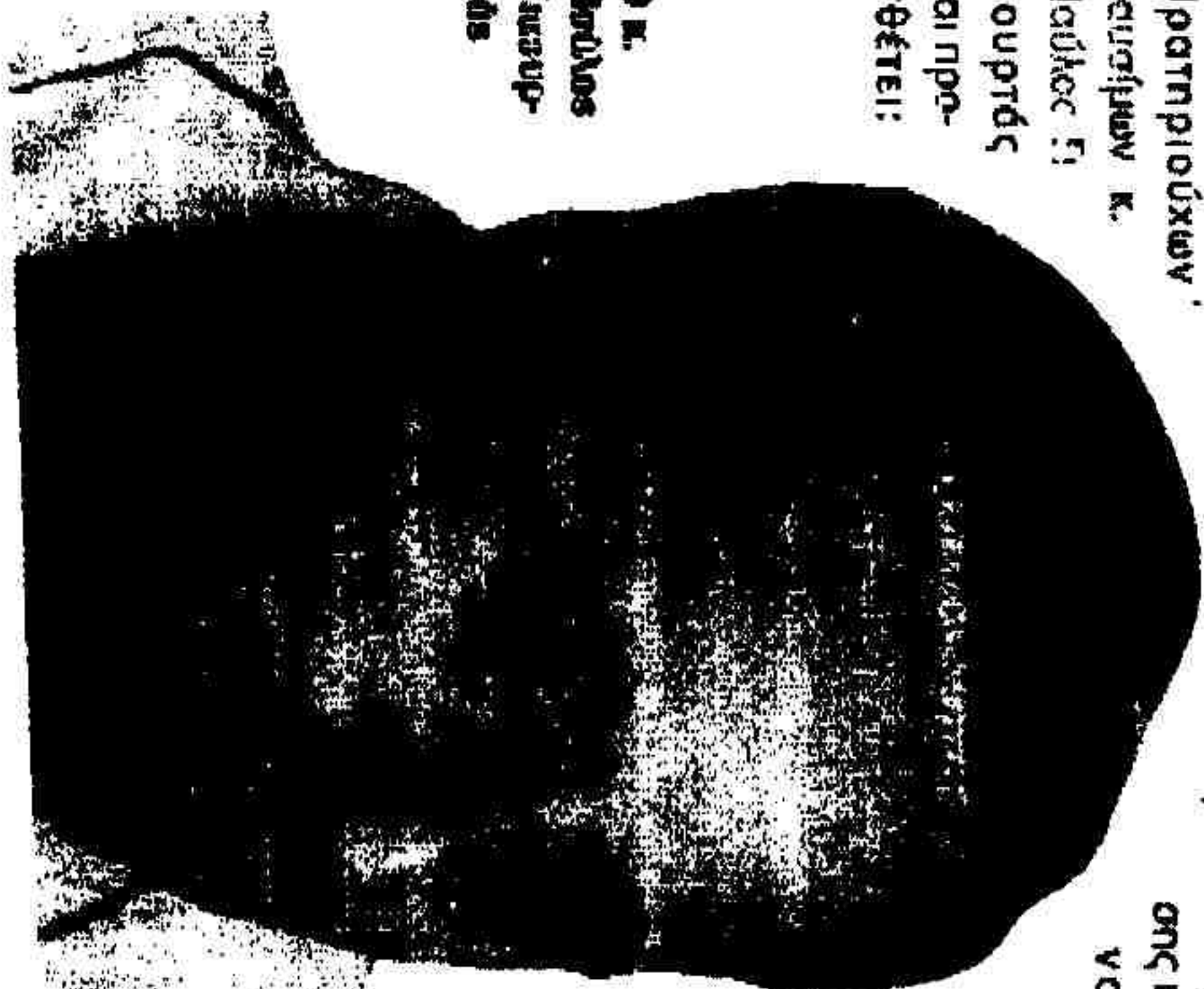
από 76 έως 80 λεπτά το λίτρο, όμως κανείς δεν μπορεί να αποκαλέσει πως δεν θα υπάρξουν πρόσθετες αυξήσεις". Οι συγκριμένες αυξήσεις έρχονται να προστεθούν στη γεωκότερη αρνητική κατάσταση που υπάρχει στην αγορά, δημιουργώντας ένα ακόμα δυσμενέστερο κλίμα. Πέραν των περικοπών τους που πλήττεται υπερβολικά" και των διαρκών αυξήσεων

σε φόρους και υπηρεσίες, οι καταναλωτές έρχονται να αντιμετωπίσουν και τις αυξήσεις στα καύσιμα και το πετρέλαιο, μην μπορώντας να ακολουθήσουν αυτή την ανεξέλεγκτη ανοδική κούρσα που δεν έχει τέλος. "Δεν είναι μόνο οι καταναλωτές, αλλά και ο κλάδος μας που πλήττεται υπερβολικά"

προσθέτοντας: "Η κατάσταση όμοια να επιδεινώνεται με τις αυξήσεις στους φόρους των καυσίμων. Στη συνέχεια ήθελε η αύξηση του φόρου Προστιθέμενης Αξίας και τώρα έρχεται μία ακόμα αύξηση από τις διεθνείς αγορές, να διογκώσει το τεράστιο πρόβλημα στην αγορά. Καταλαβαίνεται πως δυσκολεύομαστε πλέον και εμείς να αντεξέλθουμε μαζί με τους υπόλοιπους καταναλωτές".

Μείωση ζήτησης. Ακόμα πιο μειωμένη είναι η ζήτηση καυσίμων στα πρατήρια από τους καταναλωτές, ενώ κάτι αντίστοιχο αναμένεται να συμβεί και με το πετρέλαιο θέρμανσης. Οι καταναλωτές φαίνεται πως πλέον δεν έχουν τη δυνατότητα να αντεπεξέλθουν ούτε στο... κρύο, με αποτέλεσμα να επιλέγουν μικρές παραγγελίες πετρελαιο θέρμανσης και οικονομία.

Ο κ. Παύλος Γραμματέας



Η ζήτηση σημειώνει ιστορικά χαμηλά, σε όλα τα πρατήρια, αφού οι καταναλωτές μετρούν μέχρι και το τελευταίο ευρώ στο βενζινοδίκιο. Την κατάσταση έρχεται να κάνει ακόμα χειρότερη η διαρκώς αυξανόμενη τιμή σε υγρό καύσιμα και πετρέλαιο θέρμανσης, που την τελευταία εβδομάδα ακολουθεί μια δραματική κούρσα ανόδου. Είναι χαρακτηριστικό πως κάθε ημέρα τις τελευταίες δέκα ημέρες οι πρατηριούχοι αγοράζουν ακριβότερα, ενώ η καλύτερη δυνατή τιμή που μπορούν να βρουν οι καταναλωτές για το πετρέλαιο

Οι περυσινές παραγ δεν πραγματοποιούνται κατά κάποια φέτος" τον κ. Γραμματέα προσθέτο. "Δεν υπάρχουν καταστάσεις που να ζητούν για λίτρα πετρελαιο. Η μετερες παραγγελίες που είδαμε είναι περίπου 500 λίτρα κι αυτές σε εθτικές περιπτώσεις. Οι καλές δεν γεμίζουν πια υστερότερα πετρελαιο μανσας, αφού δεν έχουμε οικονομική δυνατότητα πραγματοποίησιν".

Η μείωση της ζήτησης βάζει, αναμένεται να έλθει μελλοντικό αντίκτυπο αγοράς, αφού οι πρατηριοί μη έχοντας μεγάλου, πραγματοποίησιν, μικρότερες παραγ Αυτό σημαίνει πρακτικά όσο αυξάνεται στις διααγορές η τιμή του πετρελαιο, τόσο ακριβότερα αγοράζουν στοδιακά οι τηριούχοι και τόσο ακτερά κατά συνέπεια θα λούν.