

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Αθήνα 08/12/2010

ΙΔΒ	2092
10 ΔΕΚ. 2010	

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Θέμα: Ο κόσμος ψηφίζει δαγκωτό για τον οδοντωτό.

Σχετ: Το δημοσίευμα της Εφημερίδος «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αναφέρεται στην πρόταση του Θανάση Παπαδόπουλου για την διαχείριση της λειτουργίας του οδοντωτού από φορέα που θα περιλαμβάνει τους νέους Δήμους Καλαβρύτων, Αιγιαλείας και την αιρετή αυτοδιοίκηση.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο Δημοσιεύματος

Ψηφοφορία στο διαδίκτυο για συμμετοχή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης

Ο κόσμος ψηφίζει δαγκωτό για τον Οδοντωτό

Δημόσια συζήτηση στο διαδίκτυο, προκάλεσε η πρόταση του Θανάση Παπαδόπουλου να παραχωρηθεί η διαχείριση λειτουργίας του ιστορικού Οδοντωτού σε φορέα στον οποίο θα μετέχει και η Τοπική Αυτοδιοίκηση.

Η συγκεκριμένη πρόταση του αχαιού βουλευτή, έγινε αφορμή να αναρτηθεί από ιδιώτη στην ιστοσελίδα www.dimoskopisi.com έρώτηση, στην οποία καλούνται οι ενδιαφερόμενοι να καταθέσουν την άποψή τους για τη μελλοντική διαχείριση του Οδοντωτού σιδηροδρόμου Διακοπτού - Καλαβρύτων.

Στις απαντήσεις πολλών επινολογών περιλαμβάνονται:

- ♦ Διαχείριση από φορέα (Δήμων Καλαβρύτων, Αιγιάλειας και αρκετή περιφερειακή αυτοδιοίκηση);
- ♦ Διαχείριση από τον πιο πάνω φορέα και τη συμμετοχή ιδιωτών;
- ♦ Διαχείριση από τον φορέα που τον διαχειρίζεται

(ΤΡΑΙΝΟΣΕ);

- ♦ Διαχείριση από φορέα ιδιωτών;

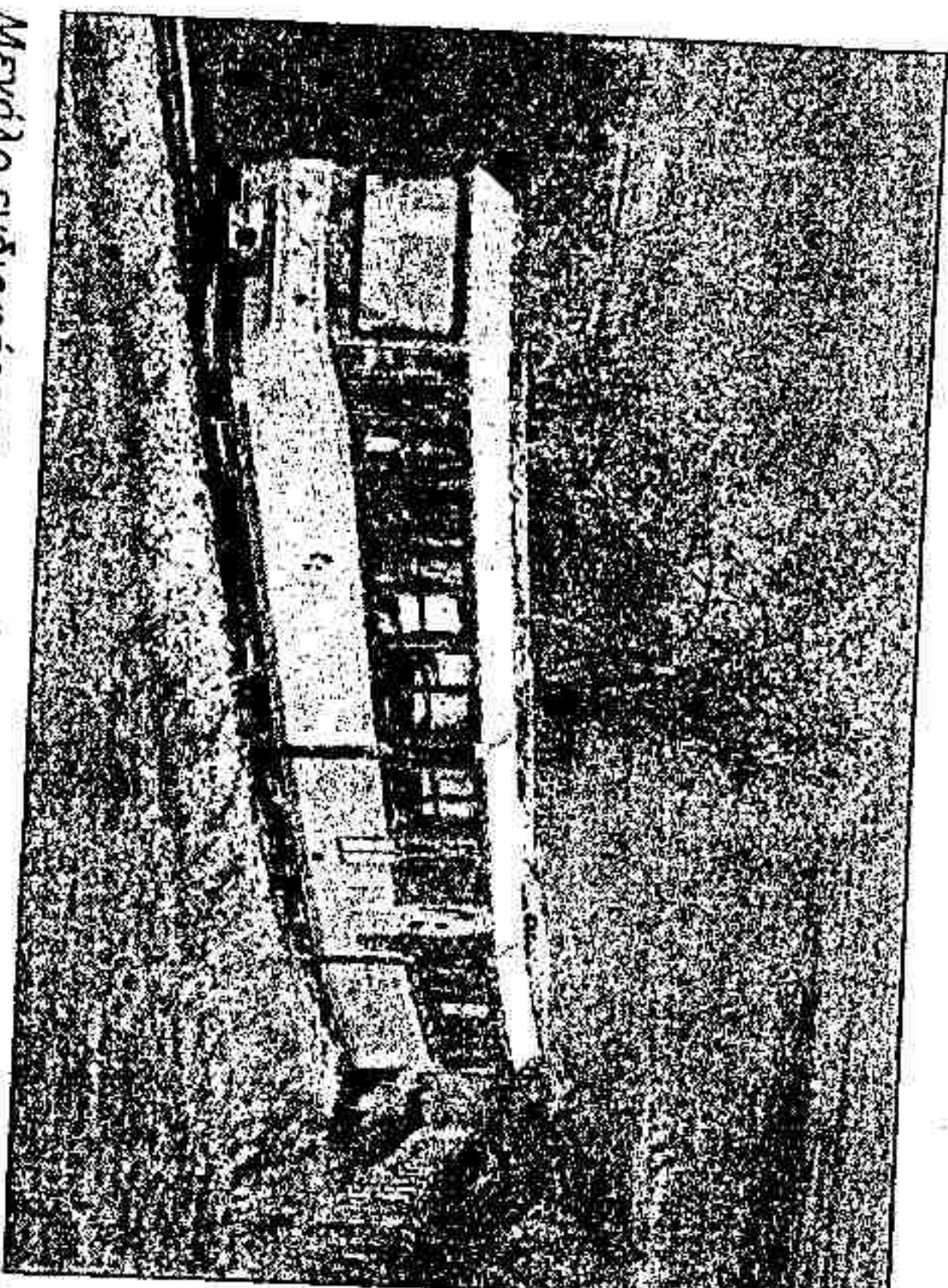
Αρκετό ενδιαφέρον έχουν τα μέχρι στιγμής αποτελέσματα. Αν και η έρωτηση αναρτήθηκε μόλις πριν λίγες μέρες, η συμμετοχή θεωρείται ικανοποιητική. Σύμφωνα με τη μέχρι χθες διαδικτυακή ψηφοφορία:

Την πρόταση του Θανάση Παπαδόπουλου για διαχείριση της λειτουργίας του Οδοντωτού από φορέα που θα περιλαμβάνει τους νέους Δήμους Καλαβρύτων, Αιγιάλειας και την αρκετή περιφερειακή αυτοδιοίκηση ψήφισαν 59 χρήστες της ιστοσελίδας ποσοστό 33%.

Πρώτη στις προτιμήσεις, κι εδώ είναι το ενδιαφέρον της υπόθεσης, έρχεται με ποσοστό 36% η πρόταση να διαχειριστεί τη λειτουργία του ιστορικού τρένου ο προαναφερθείς φορέας με τη συμμετοχή όμως των ιδιωτών (65 ψήφοι).

Ακολουθούν:

Διαχείριση από τον φο-



Μεγάλο ενδιαφέρον για την τύχη του Οδοντωτού δείχνουν οι πολίτες (φωτ. αρχείου)

ρέα που τον διαχειρίζεται (ΤΡΑΙΝΟΣΕ);

12% (21 ψήφοι)

Διαχείριση από φορέα ιδιωτών;

19% (34 ψήφοι)

Αριθμός ψήφων: 179

Ο Αλέξης Λεχουρίτης που ανέβασε την έρωτηση στη συγκεκριμένη ιστοσελίδα προκειμένου να προκληθεί διάλογος που ενδεχομένως χρησιμοποιηθεί αργότερα σε ενδιαφέρουσες συζητήσεις μεταξύ αρμοδίων φορέων, ε-

του νομού.

Να υπενθυμίσουμε ότι ο κ. Παπαδόπουλος είχε αναφέρει: «Πάντα θέση των φορέων της Αχαιάς, η οποία μάλιστα επισημοποιήθηκε στη διάρκεια σύσκεψης που έγινε στα Καλάβρυτα είναι η παραχώρηση της διαχείρισης λειτουργίας του Οδοντωτού σιδηροδρόμου στην Τοπική Αυτοδιοίκηση, η οποία θα διαχειριστεί και θα αξιοποιήσει το τρένο με σκοπό να αναπτυχθούν οικονομικά και τουριστικά οφέλη της Αχαιάς».

ΔΕΥΚΩΜΑ ΜΕ ΤΙΣ 90 ΜΑΡΤΥΡΙΚΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

Ενα μοναδικό δεύκωμα στο οποίο αποτυπώνονται για πρώτη φορά και τα 90 οδοκαυτώματα χωριών και πόλεων της Ελλάδας από τους Ναζί την περίοδο 1940-1945 εξέδωσε το Δίκτυο Μαρτυρικών Πόλεων και Χωριών.

Το δεύκωμα κυκλοφορεί από τις εκδόσεις Διβάνη και περιλαμβάνονται ιστο-

ρικά ντοκουμέντα και παύσιοι φωτογραφικοί υλικό. Η παρουσίασή του θα γίνει για πρώτη φορά την Κυριακή στα Καλάβρυτα, στο πλαίσιο των επετηαίων εκδηλώσεων για τα 67 χρόνια από το Ολοκαύτωμα.

«Ας αποτελέσει το βιβλίο αυτό αφετηρία εσωτερικής αναζήτησης κι επανοστοθέτησής μας ως άτομα και ως κοινωνία στο χθες, στο σήμερα και στο αύριο. Ας είναι, για όλους μας, μια άσκηση αυτογνωσίας, ένα ουσιαστικό μάθημα ιστορίας και ένα μήνυμα ειρήνης», τόνισε μεταξύ άλλων ο αχαιός βουλευτής και επίτιμος πρόεδρος του Δικτύου Μαρτυρικών Πόλεων και Χωριών, Αθανάσιος Παπαδόπουλος, ο οποίος με αφορμή τις επετειακές εκδηλώσεις την Παρασκευή, στις 7 μ.μ. θα μιλήσει στη Διακήδριο Σχολή Λαού Πάτρας, με θέμα «Το γυναικείο δρόμο του Καλαβρυτινού Οδοκαυτώματος».

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΑΘΑΝΑΣΙΟΠΟΥΛΟΥ