

**ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ**

Αθήνα 08/12/2010

ΠΑΒ	2085
10 ΔΕΚ. 2010	

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς Την Υπουργό Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.

Θέμα: Πρωτοβουλία του ΤΕΕ για στερεά απόβλητα.

Σχετ: Το δημοσίευμα της Εφημερίδος «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αναφέρεται το ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας παρεμβαίνει για το θέμα της διαχείρισης των στερεών αποβλήτων στην Αχαΐα και επισημαίνοντας τα αδιέξοδα που προκύπτουν για την αντιμετώπιση του σοβαρού ζητήματος, καλεί τους εμπλεκόμενους φορείς σε διαβούλευση, αύριο στις 7μ.μ στα γραφεία του.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο Δημοσιεύματος

Καλεί τους εμπλεκόμενους φορείς σε διαβούλευση για το ζήτημα της διαχείρισης και επισήμαινεί τα αδιέξοδα που προκύπτουν

Πρωτοβουλία του ΤΕΕ για τα στερεά απόβλητα

Το ΤΕΕ Αυτικής Ελλάδας παρεμβαίνει για το θέμα της διαχείρισης των στερεών αποβλήτων στην Αχαΐα και επισήμαινοντας τα αδιέξοδα που προκύπτουν για την αντιμετώπιση του σοβαρού ζητήματος, καλεί τους εμπλεκόμενους φορείς σε διαβούλευση, αύριο στις 7μ.μ. στα Γραφεία του.

Τα προτεινόμενα θέματα για τη διαβούλευση είναι τα εξής:

1. Λειτουργία του ΧΥΤΑ Ξερόλακκας,
2. Διασφάλιση χρηματοδότησης των πρόσθρων έργων και μελετών για το Εργαστήριο Επεξεργασίας Απορριμμάτων στη θέση Φλόκα.
3. Διασφάλιση χρηματοδότησης κατασκευής του ΧΥΤΑ της 3ης Δ.Ε.
4. Σχεδιασμός προγράμματος για τη μείωση του όγκου απορριμμάτων και αύξησης του ποσοστού ανακύκλωσης με έμφαση στην πηγή διαλογής.

Περιφερειακός Σχεδιασμός για την Ανακύκλωση Ορυκτών Υλικών

Η Διοικούσα Επιτροπή του Τεχνικού Επιμελητή-
του Τμήματος Τεχνικής Αυτοτέλειας



Στην εικόνα από παλαιότερη κινηματογράφηση των κατοίκων έξω από τον ΧΥΤΑ της Ξερόλακκας

στην εξεύρεση πρόσθρων

πανικού, επιβεβαιώνει τη

φευχθούν καταστάσεις οι

ξε στα εξής:

κτίναξαν σε υψηλά επίπεδα την αρχικώς προϋπολογισθείσα δαπάνη για τις απαλλοτριώσεις. Μάλιστα, κατόπιν της ενημέρωσης από πλευράς ΕΠΙΟΞΕ εγείρονται σοβαρά ζητήματα για την αξιοπιστία των αποφάσεων αυτών.

■ Η αδικαιολογήτως συνεχιζόμενη αναβολή δημοπράτησης του τμήματος Διακοπτό - Αίγιο, που εκκρεμεί λόγω των υπηρεσιακών παλινωδιών, απόρροια των μικροπολιτικών οχλήσεων και της πελατειακής διαχείρισης που έτυχε.

■ Οι διαρκείς αναβολές έ-
ναρξης εκτέλεσης εργασιών στο τμήμα Ροδοδάφνη - Ρίο.

■ Η ανυπαρξία όριμων μελετών για το Τμήμα «Ρίο - Πάτρα - Πύργο - Αρχαία Ολυμπία - Καλαμάτα» και κα-
τά συνέπεια η μη έγκληση

Ελλάδος διαπιστώνει ακόμη τα εξής:

Παρ' όλο τον πανθομολογούμενο κορεσμό του υπάρχοντος κυττάρου του ΧΥΤΑ της Ξερόλακκας (1η Δ.Ε.), καμία ενέργεια δεν έχει δομοδογηθεί για την εξεύρεση λύσης σε ένα πρόβλημα το οποίο είναι θέμα ημερών να αποκτήσει ε-κρηκτικές διαστάσεις. Η επιτοκική που προέκυψε από τη νωμοδοτική απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου και κυρίως από τη μη λήψη ουσιαστικής απόφασης από πλευράς Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου, έχουν οδηγήσει σε τελεσίδικη την οποία δήποτε εξέλιξη. Η Επιτροπή παρακολούθησης της Ξερόλακκας δε λειτουργεί σε ποτέ, εάν και συστάθηκε άμεσα τον Ιούλιο, με αποτέλεσμα να διακοπεί η δημόσια διαβούλευση που θα μπορούσε να οδηγήσει

λύσεων.

Οι καθυστερήσεις που παρατηρούνται σχετικά με την κατασκευή του Έργου στασιού Επεξεργασίας Απορριμμάτων στην περιοχή Φλόκα (2η Δ.Ε.) αλλά και των μελετών και πρόδρομων έργων που θα πρέπει να συνοδεύσουν το συγκεκριμένο έργο (Μελέτη Χωροθέτησης Σταθμού Μεταφόρτωσης και Προγράμματος Αποκομιδής, Αναβάθμιση Στόλου Απορριμματοφόρων και Κατασκευή Οδικού Δικτύου) καθιστούν πλέον βέβαιη μια συνολική μετατόπιση της οριστικής λειτουργίας του Έργου στασιού στο 2014, δηλαδή ένα χρόνο μετά από τον αρχικό σχεδιασμό.

Η απόφαση για την καταρχήν απόρριψη της κατασκευής ενός όριμου έργου με ενγυνημένη χρηματοδότηση, όπως αυτό του ΧΥΤΑ της 3ης Δ.Ε. στη θέση Πα-

θέση του ΤΕΕ/ΤΔΕ υπαχθείται αλλαγή του Νομικού πλαισίου σχετικά με τις απαλλοτριώσεις όταν αυτό πρόκειται για έργα εθνικής σημασίας, αλλά δημιουργεί και συνθήκες τελεσίδικης για ένα οξύ πρόβλημα που αφορά τόσο την ποιότητα ζωής όσο και την οικονομική επιβάρυνση των κατοίκων της περιοχής της Αιγαίας.

Κατόπιν των παραπάνω διαπιστώσεων, το Τεχνικό Επιμελητήριο Δυτικής Ελλάδος θεωρεί ότι είναι απολύτως επιβεβλημένη η λήψη αποφάσεων που θα προκύψει από ευρεία σύσκεψη των φορέων που εμπλέκονται στο σχεδιασμό και τη διαχείριση των στερεών απορριμμάτων στο Ν. Αχαΐας.

Περισσότερο από ποτέ, είναι απαραίτητο να αναπτυχθούν οι απαιτούμενες συναινέσεις, ώστε να απο-

υπάρχει η ευνητική επι-

σε περιβαλλοντική υποβάθμιση του Ν. Αχαΐας είτε σε δυσβάσταχτα οικονομικά βάρη, τα οποία αυτή τη στιγμή ούτε οι ΟΤΑ μπορούν να επωμιστούν και κυρίως ούτε οι πολίτες του Νομού. Κατ' αυτήν την έννοια, το ΤΕΕ/ΤΔΕ πιστεύει ότι θα πρέπει να συγκαλεστεί άμεσα σύσκεψη μέσω της οποίας θα βρεθούν λύσεις.

ΠΛΑΤΟΝ

ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΟ

Εξάλλου, το ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδος, συγκαλέσει σύσκεψη φορέων για το μέλλον του Σιδηροδρόμου Δυτικής Πελοποννήσου.

Κατόπιν της ενημέρωσης που έγινε από πλευράς ΕΡΓΟΤΕΣ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ και της διεξοδικής συζήτησης που πραγματοποιήθηκε, η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ μεταξύ άλλων κατέλη-

βούλησης από την Κεντρική Κυβέρνηση για την επίλυση του, εδώ και δύο χρόνια, διαπιστωμένου προ-

βλήματος που αφορά στις θέσεις εμπλοκής των έργων της Ολυμπίας Οδού και της Νέας Σιδηροδρομικής Στρατής Υψηλών Ταχυτήτων της ΕΡΓΟΤΕ.

■ Η απαράδεκτη ολνθωρία του πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ και νυν ΥΠΕΚΑ (πάνω από τρία χρόνια), η οποία είχε ως αποτέλεσμα, ακόμα και τώρα, να μην έχουν εγκριθεί οι απαραίτητες τροποποιήσεις προσαρμογής των σχεδίων πόλεων και οικισμών Δήμων της Αιγαίας, που επιπλέον αναμένεται από τον νέο δικτυό του Σιδηροδρόμου.

■ Οι παράλογα υψηλές, σε πολλές περιπτώσεις, τιμές μονάδας αποζημίωσης που προσδιορίστηκαν δικαστικά για τις αναγκαίες απαλλοτριώσεις, οι οποίες ε-

μασοδότησης, όταν τα ποσοστά απορρόφησης του ΕΣΠΑ παραμένουν ακόμα πραγματικά χαμηλά.

■ Η αυταρχία όριμων μελετών πρόβλεψης άμεσης είτε έμμεσης (δημιουργία εμπορευματικών σταθμών) σύνδεσης των Β.Π.Ε. Πάτρας και Καλαμάτας με το Σιδηροδρομικό Δίκτυο.

Η συγκεκριμένη πολιτική στερεί την ευρύτερη περιοχή από τις ουσιώδεις προϋποθέσεις βιομηχανικής ανάπτυξης αλλά και της βιώσιμης λειτουργίας των λιμανιών του Δυτικού Άξονα (Ηγουμενίτσα, Αντίρριο, Ρίο, Αίγιο, Πάτρα, Κυνδίνη, Κατάκολο, Καλαμάτα) τα οποία αποτελούν πόλη σύνδεσης των Ιονίων Νήσων με την Ηπειρωτική Ελλάδα αλλά και της χώρας με τη Δυτική Ευρώπη και τα Βαλκάνια.



Ηρεμα εξελίχθηκε η χθεσινωβραδινή πορεία μελών αριστερών οργανώσεων με αφορμή τα δύο χρόνια από τη δολοφονία του Αλέξη Γρηγορόπουλου

Η βραδινή πορεία στην μνήμη του Αλέξη Γρηγορόπουλου

Χωρίς ένταση και απρόοπτα

Χωρίς επεισόδια ολοκληρώθηκε χθες το βράδυ η πορεία μελών αριστερών οργανώσεων και μικρής ομάδας αντιστασιακών που ξεκίνησε λίγο μετά τις 7.30 από το χώρο του Παρτημάτων.

Με συνθήματα που εστίαζαν στα δύο χρόνια από την δολοφονία του 15χρονου μαθητή Αλέξη Γρηγορόπουλου 150 και πλέον άτομα διαδήλωσαν

στους κεντρικούς δρόμους της Πάτρας επιτηρούμενα από ισχυρές αστυνομικές δυνάμεις που είχαν σκοπό να μην αφήσουν κανένα περιθώριο για έκτροπα.

Η πορεία ακολούθησε τις οδούς Ζαΐμη, Μαιζώνος, Τούναρη και Κορίνθου με κατάρτηξη πάλι στο Παράρτημα. Εκεί παρέμεινε στο οδόστρωμα μικρή ομάδα νεαρών, όμως μετά α-

πό λίγη ώρα διαλύθηκαν ήρεμα. Ήταν η τρίτη διαδήλωση χθες στο κέντρο της Πάτρας με αφορμή τα δύο χρόνια από το τραγικό συμβάν της δολοφονίας του νεαρού μαθητή στα Εξάρχεια. Να σημειωθεί ότι το Παράρτημα χθες το απόγευμα ήταν κλειστό εν αντιθέσει με άλλες κινητοποιήσεις που έχουν αφετηρία το συγκεκριμένο χώρο.