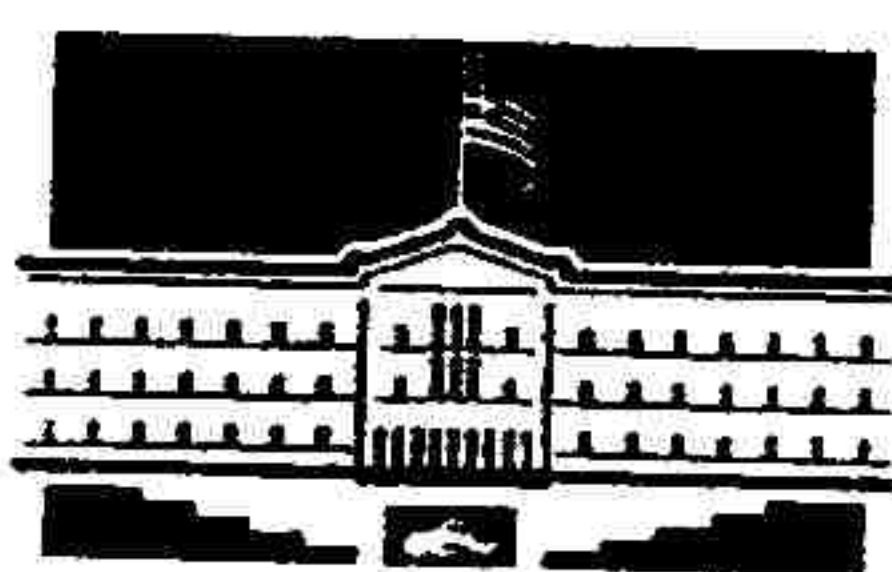




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης - Α.Ο.Σ.

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΡΕΣΒΥΤΗΡΙΑΚΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 1569

Ημερομηνία καταθέσεως 9-12-10

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Προς τον κ. Υπουργό Οικονομικών

Θ Ε Μ Α : Πώς μπορεί να φθηνήνει η βενζίνη, όταν το κράτος εισπράττει, την μερίδα του λέοντος;

Συμφώνως με δημοσιεύματα του τύπου, επισημαίνεται ότι, μετά απο ανακοίνωση της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών Ελλάδος, εδόθη στην δημοσιότητα μία γραφική ανάλυση, για το πώς ακριβώς κατανέμονται στην τιμή της βενζίνης, οι αναλογίες των ποσών και το πού πηγαίνουν, επί της τιμής του λίτρου, με παράδειγμα μία τιμή στο 1,493 .

Τα 94,1 λεπτά πάνε στο κράτος, τα 43,4 στο διυλιστήριο, τα 6,3 στις εταιρείες χονδρικής και τα 5,5 λεπτά στο βενζινάδικο. Στην περίπτωση που κάποιος οδηγός, «φουλάρει» με 50 ευρώ, αυτό σημαίνει πώς, στο κράτος πηγαίνουν τα 31,5 ευρώ, τα 14,5 στο διυλιστήριο, τα 2,1 στις εταιρείες και τέλος το 1,8 στα βενζινάδικα!

Ε Ρ Ω Τ Α Τ Α Ι

1.Είναι ακριβείς οι υπολογισμοί και οι περιγραφές των δημοσιευμάτων, για τις αναλογίες των ποσών, στην τιμή του λίτρου της βενζίνης, όπως αυτή αναλύεται στην ανωτέρω ανακοίνωση της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών Ελλάδος; Πώς τοποθετείται το υπουργείο;

2.Στήν καταφατική περίπτωση που όντως έχουν έτσι οι αναλογίες, διερωτώμεθα όλοι οι Έλληνες, για το αν ποτέ και πώς, θα έχουμε φθηνή και προσιτή τιμή καυσίμων, όπως σε κάποιες άλλες δυτικοευρωπαϊκές χώρες, όταν το κράτος κατακρατά το μεγαλύτερο ποσοστό, (άνω του 60%) απο την τιμή του λίτρου; Είναι στις προθέσεις του υπουργείου, η μείωση της φορολογίας των καυσίμων, ώστε να φθάνει στον τελικό καταναλωτή, σε λογικότερα επίπεδα;

Ο Ερωτών Βουλευτής

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ