



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Ανεξάρτητος Βουλευτής Ν. Ηρακλείου

7583

9/12/10

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Α. Ρέππα

ΕΡΩΤΗΣΗ
Του Βουλευτή Ηρακλείου κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Αθήνα, 9/12/2010

**Θέμα: Λόγοι νέας αναβολής της δημοπράτησης του νέου διεθνούς Αεροδρομίου
«Νίκος Καζαντζάκης» και προθέσεις για διαχείρισή του εν λειτουργία**

Υστερα από δύο συνεχείς αναβολές της δημοπράτησης του έργου του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου στο Καστέλι, κυβερνητικές πηγές «διαρρέουν» ότι το υπουργείο σχεδιάζει να το δημοπρατήσει αρχές της Άνοιξης. Μάλιστα, υπογραμμίζεται ότι οι αρμόδιες υπηρεσίες του δεν έχουν ετοιμάσει -και άρα ούτε έχουν γνωστοποιήσει- το οριστικό κείμενο της σύμβασης, βάσει του οποίου οι ενδιαφερόμενοι θα καταθέσουν την προσφορά τους, ώστε τελικά η δημοπράτηση του πολύ σημαντικού αναπτυξιακού έργου συνεχώς να αναβάλλεται στο χρόνο...

Ειδικότερα, αναφέρεται ότι ο διαγωνισμός για την επιλογή αναδόχου, έπειτα από αλλεπάλληλες αναβολές και χρονικές μεταθέσεις, έχει οριστεί πλέον για τον επόμενο χρόνο. Υπενθυμίζεται ότι το έργο προκηρύχθηκε το Σεπτέμβριο του 2009 με καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή οικονομικοτεχνικών προσφορών την 9η Φεβρουαρίου 2010. Η αλλαγή κυβέρνησης και πολιτικής ηγεσίας στο υπουργείο Υποδομών οδήγησε σε μετάθεση της καταληκτικής ημερομηνίας αρχικά για τις 19 Οκτωβρίου 2010 και εν συνεχεία για τις 21 Δεκεμβρίου. Όμως, οι εκκρεμότητες που το Υπουργείο επιμένει να μην αντιμετωπίζει, μεταθέτουν για τις αρχές του 2011 τη διεξαγωγή του διαγωνισμού.

Υπενθυμίζεται ότι το κόστος για την κατασκευή του αεροδρομίου στο Καστέλι υπολογίζεται στα 800 εκατ. ευρώ, καθώς και ότι για την ανάληψή του έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον σχεδόν όλες οι μεγάλες τεχνικές εταιρίες της χώρας σε συνεργασία με ξένους κατασκευαστικούς οίκους και εταιρίες διαχείρισης μεγάλων ευρωπαϊκών αεροδρομίων. Σύμφωνα με πληροφορίες, στην κοινοπραξία εκείνη που θα κερδίσει το διαγωνισμό πιθανότατα θα παραχωρηθεί το 45% του αεροδρομίου, αλλά και το management. Η κυβέρνηση και το αρμόδιο Υπουργείο σχεδιάζουν δηλαδή να δώσουν «πακέτο» με τη διαχείριση του εν λειτουργία σήμερα διεθνούς αεροδρομίου Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης» το έργο της κατασκευής και της εκμετάλλευσης για διάστημα 35 ετών του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι της Κρήτης. Σύμφωνα με πληροφορίες που επικαλούνται μέσα ενημέρωσης, στη σύμβαση παραχώρησης του έργου που συντάσσει αυτή την περίοδο το υπουργείο και η οποία θα δοθεί το προσεχές διάστημα στους ενδιαφερόμενους για μελέτη, θα προβλέπεται ότι παράλληλα με την κατασκευή του νέου αεροδρομίου ο ανάδοχος θα αναλάβει να διαχειριστεί και το «Νίκος Καζαντζάκης» για όσο χρονικό διάστημα θα βρίσκεται αυτό σε λειτουργία.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Ποιοι είναι ακριβώς οι λόγοι που επέβαλαν την τρίτη συνεχή αναβολή της δημοπράτησης του έργου;
2. Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα που ορίζει το Υπουργείο για τη δημοπράτηση του έργου του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου στο Καστέλι; Αναμένεται νέα αναβολή;
3. Σε ποια φάση σύνταξης ή επεξεργασίας βρίσκεται ακριβώς το κείμενο της σύμβασης, βάσει του οποίου οι ενδιαφερόμενοι θα καταθέσουν την προσφορά τους, ώστε τελικά να πραγματοποιηθεί η δημοπράτηση του συγκεκριμένου πολύ σημαντικού αναπτυξιακού έργου και να μην αναβάλλεται συνεχώς στο χρόνο; Πότε θα είναι έτοιμη η σύμβαση παραχώρησης;
4. Τι ακριβώς θα προβλέπει η σύμβαση παραχώρησης σχετικά με το παλαιό και το νέο διεθνές Αεροδρόμιο; Αληθεύει ότι οι ιδιώτες θα εισπράττουν άμεσα χρήματα από τη λειτουργία του «Νίκος Καζαντζάκης»;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής Ηρακλείου**