

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ

Π/Β 2043
09 ΔΕΚ. 2010

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους υπουργούς

- Περιβάλλοντος
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: «Δίκτυο ποδηλατοδρόμων στις παλιές σιδηροδρομικές γραμμές;»

Σχετικά με το δημοσίευμα της τοπικής εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αφορά τις συσκέψεις που έχουν πραγματοποιηθεί τον τελευταίο μήνα για τη δυνατότητα αξιοποίησης των παλαιών εγκαταλελειμμένων γραμμών του σιδηροδρομικού δικτύου και τη μετατροπή τους σε πολιτιστικούς ποδηλατοδρόμους που εξετάζει ομάδα εργασίας του υπουργείου Περιβάλλοντος με εκπροσώπους του ΟΣΕ και των συναρμοδίων υπουργείων.

Αρ. Πρωτ

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Ομάδα εργασίας του υπουργείου Περιβάλλοντος και εκπρόσωποι του ΟΣΕ εξετάζουν την δυνατότητα αξιοποίησης των παλαιών γραμμών του σιδηροδρομικού δικτύου και τη μετατροπή τους σε πολιτιστικούς ποδηλατοδρόμους

Δίκτυο ποδηλατοδρόμων στις παλιές σιδηροδρομικές γραμμές

Τη δυνατότητα αξιοποίησης των παλαιών εγκαταλελειμμένων γραμμών του σιδηροδρομικού δικτύου και τη μετατροπή τους σε πολιτιστικούς ποδηλατοδρόμους εξετάζει ομάδα εργασίας του υπουργείου Περιβάλλοντος με εκπροσώπους του ΟΣΕ και των συναρμοδίων υπουργείων.

Κόρινθος - Κιάτο, Άγιος Θεόδωροι - Ισθμός - Κόρινθος, Μέγαρο - Κινέτα, Βαρθολομιό - Κυλλήνη είναι ορισμένες μόνο από τις διαδρομές που μπορούν να αξιοποιηθούν σε ένα δίκτυο ποδηλατοδρόμων. Πρόκειται για τις παλιές σιδηροδρομικές γραμμές που σήμερα δεν λειτουργούν, αλλά θα μπορούσαν να μετατραπούν σε πολιτιστικούς ποδηλατοδρόμους.

Οι δυνατότητες διερευνώνται μέσα από δύο τουλάχιστον συσκέψεις που έχουν πραγματοποιηθεί τον τελευταίο μήνα. Η πρώτη πραγματοποιήθηκε στις 9 Νοεμβρίου παρουσία της υπουργού Περιβάλλοντος, του καθηγητή του ΕΜΠ Θ. Βλαστού, εκπροσώπου του γραφείου του Πρωθυπουργού, της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνο-

Η δυνατότητα δημιουργίας ποδηλατοδρόμων σε σιδηροδρομικές ακίνητα εξετάστηκε σε δύο τουλάχιστον συσκέψεις τον τελευταίο μήνα

συμμετοχή εγχώριων βιομηχανιών ποδηλάτου και του ΕΜΠ.

Ως πρώτο πιλοτικό πρόγραμμα για τις ποδηλατοδρεζίνες προτάθηκαν σιδηροδρομικές γραμμές που υπάρχουν για εκπαιδευτικούς - ψυχαγωγικούς σκοπούς στο Τεχνολογικό Πάρκο Αντώνης Τρίτσης (μήκος περίπου 3 χλμ).

Η ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. παρουσίασε 9 περιοχές στις οποίες, αρχικά, εκτιμάται ότι είναι δυνατή η μετατροπή τους σε ποδηλατοδρόμους. Ως πιθανά έργα αναφέρθηκαν η παλαιά σιδηροδρομική γραμμή Μεγάρων - Κιnéτας (περιοχή Κακιάς Σκάλας), μήκος περίπου 17 χλμ., η γραμμή Τεμπών - Πλαταμών - Λιτόχωρου, μήκος περίπου 46 χλμ. και η παλαιά γραμμή Κόρινθου - Κιάτου, μήκος περίπου 21 χλμ.

μέσω της κίνησης των τροχών του ποδηλάτου). γ) Η δημιουργία ερευνητικού / πιλοτικού προγράμματος κατασκευής ποδηλατοδρεζινών, με τη

δηροδρομικών γραμμών για ποδηλατοδρεζίνα (δρεζίνα στην οποία προσαρμόζονται ποδήλατα ή έχει ενσωματωμένα ήδη ποδήλατα. Η δρεζίνα κινείται

ντησης ήταν: α) Η δημιουργία ποδηλατοδρόμων / πεζοδρομίων σε παλαιές σιδηροδρομικές γραμμές. β) Η χρήση παλαιών σι-

λογίας, του διευθυντή του Τεχνολογικού Πάρκου Α-ντώνης Τρίτσης και του Προέδρου και Διευθυντού Συμβούλου της ΓΑΙΑΟΣΕ. Θέματα της συνά-

