



ΠΑΒ	2025
09 ΔΕΚ. 2010	

ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον κ. Υπουργό¹
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Ο βουλευτής ΣΥ.ΡΙΖ.Α. Α' Πειραιά και Νησιών Θοδωρής Δρίτσας κατέθεσε ΑΝΑΦΟΡΑ το με ημερομηνία 30/11/2010 και με αριθμ.πρωτ. Φ36/80/5093 αίτημα του Δημάρχου Κυθήρων κ.Θεοδ.Κουκούλη προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ.Δημήτριο Ρέππα περί ένταξης των Κυθήρων στο καθεστώς υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας αεροπορικής εκμετάλλευσης (Εκμετάλλευση Τακτικών Αεροπορικών Μεταφορών ΕΚ 1008/2008), με την επέκταση της γραμμής Κέρκυρας-Ακτίου-Κεφαλονιάς-Ζακύνθου έως τα Κύθηρα και για τη γραμμή Σητείας-Ακτίου με ενδιάμεσο σταθμό τα Κύθηρα, έτσι ώστε να γίνει πραγματικότητα η αεροπορική σύνδεση των Κυθήρων με την ανατολική Κρήτη και την Ήπειρο.

Αθήνα, 6/12/2010

Ο καταθέτων βουλευτής

ΘΟΔΩΡΗΣ ΔΡΙΤΣΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΥΘΗΡΩΝ

Κύθηρα: 30/11/2010

Αριθμ. Πρωτ.: Φ36/80 / 5093.

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών Μεταφορών
& Δικτύων, κ. Δημήτριο Ρέππα,

ΚΟΙΝ: Υφυπουργούς Υποδομών Μεταφορών
& Δικτύων, κ. Σπύρο Βούγια & κ. Ιωάννη
Μαγκριώπη.

Διοικητή Υ.Π.Α . κ. Λεονάρδο Οδυσσέα Βλάμη,
Δ/νη Αεροπορικής Εκμετάλλευσης Δ1,
Βουλευτές Πειραιώς

- 1) Τον Βουλευτή Α' Πειραιά κ. Δημ. Καρδδη,
- 2) Τον Βουλευτή Α' Πειραιά κ. Μ. Μπετενιώτη,
- 3) Τον Βουλευτή , Α' Πειραιά κ. Π. Μελά,
- 4)Τον Βουλευτή, Α' Πειραιά, κα.Δ.Μαναλάκος,
- 5) Τον Βουλευτή, Α' Πειραιά, κ. Θ. Δρίτος,
- 6) Τον Βουλευτή, Α' Πειραιά, κ. Α. Βαΐτση.

Θέμα: Αίτημα ένταξης στην Εκμετάλλευση Τακτικών Αεροπορικών
Μεταφορών ΕΚ 1008/2008.

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Σύμφωνα με τα άρθρα 16, 17 και 18 του Κανονιού (ΕΚ) αρ. 1008/2008 για την εκμετάλλευση τακτικής αεροπορικής γραμμής έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας στην αεροπορική εταιρεία Sky Express A.E. για την διαδρομή Κέρκυρα - Ακτιο - Κεφαλονιά - Ζάκυνθο, καθώς και για Σητεία - Ακτιο. Θα θέλαμε να σας υποβάλλουμε αίτημα για την ένταξη μας στο καθεστώς υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας αεροπορικής εκμετάλλευσης για την επέκταση της γραμμής Κέρκυρας - Ακτίου - Κεφαλονιάς - Ζακύνθου έως τα Κύθηρα & για την γραμμή Σητείας - Ακτίου με ενδιάμεσο σταθμό τα Κύθηρα, έτοι ώστε να γίνει πραγματικότητα η αεροπορική σύνδεση με την ανατολική Κρήτη & Ήπειρο.

Κατ' αυτό τον τρόπο και οι γραμμές αυτές θα ενισχυθούν περαιτέρω και η οικονομία των Κυθήρων θα βοηθηθεί σημαντικά. Άλλωστε το νησί μας έχει αφθονα να προσφέρει στους επισκέπτες του.

Ευελπιστούμε ότι θα επεδείξετε το ανάλογο ενδιαφέρον, το οποίο - ως γνωστόν - σας διακρίνει.

