

ΧΡΥΣΑ ΑΡΑΠΟΓΛΟΥ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΠΑ.ΣΟ.Κ
Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΦΑΞ	1992
07 ΔΕΚ. 2010	

ΑΝΑΦΟΡΑ

Θεσσαλονίκη, 1/12/2010

ΠΡΟΣ: ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: «Αύξηση κατά 40% στις τιμές των τελών διοδίων του σταθμού των Μαλγάρων»

Σχετ.: Η από 19/11/2010 σχετική επιστολή του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης.

ΧΡΥΣΑ ΑΡΑΠΟΓΛΟΥ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

2

Σελ. 1+4

ΑΠΟ: ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΘΕΣ ΑΡ. ΦΑΞ : 2310257283

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ &
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΙΕΡΙΑΣ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Αριστοτέλους 27

54624 Θεσσαλονίκη

Τηλέφωνο : 2310271488

Fax : 2310257283

E-mail : grammateia@epetho.gr

Ημερομηνία : 19 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2010

Αρ. Πρωτ. 9187 Φ. 151

ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΙΕΡΙΑΣ

28ης Οκτωβρίου 9

60100 Κατερίνη

Τηλέφωνο : 2351023211

Fax : 2351025124

E-mail : champlor@otonet.gr

Προς:

1. Υπουργό Υποδομών
Μεταφορών & Δικτύων
κ. Δημήτρη Ρέππα
2. Υφυπουργό Υποδομών
Μεταφορών & Δικτύων
κ. Ιωάννη Μαγκριώτη
3. Βουλευτές Ν. Θεσσαλονίκης
4. Βουλευτές Ν. Πιερίας
5. Εμπορικούς Συλλόγους -
Σωματεία - Ομοσπονδίες
Νομών Θεσσαλονίκης &
Πιερίας

Θέμα: ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΑ 40% ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΤΕΛΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΩΝ
ΜΑΛΓΑΡΩΝ

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Θεωρούμε απαραίδεκτη την ενέργεια του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας, που ανήκει στην αρμοδιότητα του Υπουργείου σας, να αυξήσει κατά 40% το κόστος των διοδίων των Μαλγάρων Θεσσαλονίκης.

Δεχόμαστε τις εντονότατες διαμαρτυρίες εκατοντάδων μελών μας εξαιτίας αυτής της αύξησης των διοδίων στον Εθνικό άξονα που συνδέει μεταξύ άλλων του Νομούς Πιερίας και Θεσσαλονίκης.

Η αιφνίδια και με προκλητικό τρόπο επιλεγμένη χρονικά αύξηση πλήττει βάνουσα το κόστος μεταφοράς και μετακίνησης προϊόντων και προσώπων και επιβαρύνει ακόμη περισσότερο την οικονομία της περιοχής μας που δυστυχώς σύμφωνα με τους δείκτες είναι ήδη βεβαρημένη. Επιπλέον έχει επιπτώσεις στην τουριστική κίνηση που τον τελευταίο καιρό έχει μειωθεί δραματικά.

Η ενέργεια αυτή, την επόμενη μέρα των εκλογών μάλιστα, χωρίς καμιά προηγούμενη ειδοποίηση και διαβούλευση, προσβάλλει τη νοημοσύνη του πολίτη και του επιχειρηματικού κόσμου και δημιουργεί επιπρόσθετο και δικαιολογημένο εκνευρισμό.

Θεωρούμε δικαιολογίες τις αιτιάσεις που προβάλλονται ότι η αύξηση αφορά την τιμαριθμική προσαρμογή και συμβατική υποχρέωση του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας για τη συντήρηση του δρόμου.

Προκαλεί άλλωστε ερωτηματικά η αναφορά ότι έτσι ισοσκελίζεται, σε ένα βαθμό μάλιστα, η αύξηση στην τιμή των διοδίων Μαλγάρων με την κατάργηση των διοδίων του Αιγινίου.

Πρακτικά αφήνει ερωτηματικά ο τρόπος με τον οποίο το νέο χράται των 0,80 ευρώ, ανά διαδρομή, θα εισπράττει από την «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.» που όπως αφήνεται να εννοηθεί «μας έκανε τη χάρη να μην λειτουργήσει τα διόδια στο Αιγίνιο» όταν μάλιστα οι εισπράξεις από τα διόδια των Μαλγάρων θα χρησιμοποιούνται από το Δημόσιο (ΤΕΟ) για τη συντήρηση του οδικού άξονα που δεν έχει παραχωρηθεί την ιδιωτική κοινοπραξία.

Είναι γνωστό ότι τη στιγμή αυτή, εκτός του ότι η «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.» ετοιμάζει παράπλευρα διόδια, ο οδικός άξονας Θεσσαλονίκης – Πιερίας δεν έχει δεχτεί παρά τις αυτονόητες συντηρήσεις και αναβαθμίσεις .

Με τις αυξήσεις αυτές διαμορφώνεται ο ακόλουθος πίνακας επιβολής τελών διοδίων:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΙΟΔΙΩΝ ΜΑΛΓΑΡΩΝ	
		ΠΡΙΝ	ΤΩΡΑ
Δίκυκλα, τρίκυκλα	Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο και ύψος έως 2,20 μ.	1,00	1,40
Ελαφρά οχήματα		2,00	2,80
Φορτηγά, λεωφορεία και άλλα οχήματα με λιγότερους από τέσσερις (4) άξονες	Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο με δύο ή τρεις άξονες και ύψος μεγαλύτερο από 2,20 μ.	4,30	6,00
Φορτηγά και άλλα οχήματα με τέσσερις (4) άξονες ή περισσότερους άξονες	Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο με τέσσερις (4) άξονες ή περισσότερους άξονες και ύψος μεγαλύτερο από 2,20μ.	5,00	7,00

Κύριε Υπουργέ,

Πρόκειται για καίριο πλήγμα στην οικονομία της Θεσσαλονίκης και της Πιερίας καθώς έχει επηρεαστεί η καθημερινότητα χιλιάδων επαγγελματιών και κατοίκων των δύο περιοχών που χρησιμοποιούν το εθνικό οδικό δίκτυο.

Ενδεικτικά, μετά και την τελευταία αύξηση στα Μάλγαρα για ένα απλό ΙΧ αυτοκίνητο το κόστος της μετακίνησης από Θεσσαλονίκη για Αθήνα ανέρχεται σε 41,20 ευρώ με επιστροφή, καθώς οφείλει να πληρώσει [2,80 (Μάλγαρα) + 2,90 (Λεπτοκαρυά) + 2,20 (Πυργετός) + 1,00 (Μακρυχώρι) + 2,80 (Μοσχοχώρι) + 2,40 (Πελασγία) + 2,25 (Τραγάνα) + 2,35 (Θήβα) + 1,90 (Αφίδνες)].

Επειδή λοιπόν η κατά 40% απαράδεκτη αύξηση:

- ✓ Πρόκειται καταρχήν να επηρεάσει τον κλάδο των μεταφορών στις ευρύτερες περιοχές Θεσσαλονίκης & Κατερίνης και να οδηγήσει σε αύξηση της τελικής τιμής των προϊόντων. Γενικά το επαγγελματικό ταξίδι προς την Αθήνα είτε είναι φορτηγό είτε τουριστικό λεωφορείο γίνεται μεν πιο γρήγορο αλλά πανάκριβο.
- ✓ Θα έχει μεγάλο αρνητικό αντίκτυπο στο αμφίδρομο τουριστικό ρεύμα (τουρισμός πόλης από τη μια και καλοκαιρινός ή χειμερινός τουρισμός από

την άλλη) ξεκινώντας από παραλιακά μαγαζιά, εσπιατόρια, καφετέριες καταλύματα κ.ο.κ. Ο εσωτερικός άλλωστε τουρισμός του Σαββατοκύριακου δεν είναι πλέον αμελητέα ποσότητα για την ενιαία Κεντρική Μακεδονία. Συγκεκριμένα ο κάτοικος της Θεσσαλονίκης θα πρέπει να πληρώνει $2,80 + 2,90 = 5,70 \times 2 = 11,40$ ευρώ για να κάνει ένα μπάνιο στις ακτές του Πλαταμώνα ενώ την ίδια επιβάρυνση θα έχει ο επισκέπτης που πηγαίνει για δουλειές στη Θεσσαλονίκη.

- ✓ Θα έχει περιβαλλοντικές συνέπειες και θα εντείνει τους κινδύνους οδικής ασφάλειας σε δρόμους όπως η επαρχιακή διαδρομή Χαλάστρα - Κύμινια - Μάλγαρα και Παλαιά Εθνική Οδός Κατερίνης - Θεσσαλονίκης προς την καρδιά του Αιγινίου προκειμένου να αποφευχθεί η καταβολή διοδίων.
- ✓ Πρόκειται να επηρεάσει ριζικά την τάση και την ψυχολογία του δυνητικού επισκέπτη και των δυο περιοχών.

Προτείνουμε:

1. Να επανέλθει το κόστος στα διόδια Μαλγάρων στο προηγούμενο καθεστώς των 2,00 ευρώ έως ότου ολοκληρωθούν οι εργασίες κατασκευής και συντήρησης του αυτοκινητόδρομου, των σιράγγων T1, T2 & T3 καθώς και των (προβλεπόμενων Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Σ.Ε.Α.) καθώς είναι προφανής η άμεση σύνδεση της αύξησης του κόστους με την δράση της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.
 2. Να πραγματοποιηθεί πριν την όποια καταβολή τελών η κατασκευή από το κράτος των παράπλευρων δρόμων για να υπάρχει ελεύθερη εναλλακτική διέλευση για όποιον δεν επιθυμεί τη χρήση των υπηρεσιών της κύριας οδικής αρτηρίας.
- Σας γνωρίζουμε ότι για μια ακόμη φορά οδηγείτε πολίτες επαγγελματίες εθελοντικές ομάδες για διαμαρτυρίες στους δρόμους.
- Παρακαλούμε για τις ενέργειές σας ώστε το ζήτημα να επιλυθεί άμεσα.

Με τιμή,

