

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΕΡΩΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ
ΔΕΥΤΕΡΟΚΟΜΕΛΑ: ΕΡΩΤΗΣΗ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 7335.
Ημερομ. Κατάθεσης 7.12.10

Προς τον υπουργό

- **Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

Θέμα: «Μεγάλη καθυστέρηση στην ολοκλήρωση των έργων του αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα (Ολυμπία Οδός)»

Οι εκπρόσωποι του Παραχωρησιούχου ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ, στις 24-11-2010 σε ξενάγηση δημοσιογράφων στα εργοτάξια του έργου, ανέφεραν ότι το χρονοδιάγραμμα κατασκευής βρίσκεται πλέον στον αέρα και κανείς από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων δεν μπορεί να ανακοινώνει συγκεκριμένες προθεσμίες παράδοσης επιμέρους τμημάτων. Το πρώτο τμήμα που ίσως παραδοθεί το 2013 είναι το τμήμα Αρχαία Κόρινθος-Κιάτο, γεγονός που με βεβαιότητα οδηγεί σε παράδοση του όλου έργου μετά το 2014, ήτοι με διετή τουλάχιστον καθυστέρηση.

Σε δελτίο τύπου του ΥΥΜΔ, μετά από σύσκεψη του κ. Μαγκριώτη με τους φορείς Αχαΐας, στις 14 Οκτωβρίου 2010, είχε παρουσιασθεί ότι «λόγω των ενεργειών της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ στον ένα χρόνο διακυβέρνησης το ποσοστό απόδοσης απαλλοτριωμένων χώρων στους κατασκευαστές ήταν 77% στο τμήμα Κόρινθος-Πάτρα, 46% στο τμήμα Πάτρα-Πύργος και 0% στο τμήμα Πύργος Τσακώνα».

Τα στοιχεία αυτά, όμως, αποδεικνύονται μάλλον ευσεβείς πόθοι, παρά απεικονίζουν την πραγματικότητα, αφού διαψεύδονται από τον Παραχωρησιούχο, που μιλά για απώλεια εσόδων 100 εκατ. Ευρώ. Εντύπωση προκαλεί ότι στο τμήμα Πύργος-Τσακώνα δεν έχουν αποδοθεί καθόλου ελεύθεροι χώροι, ενώ παραμένει ακόμη το πρόβλημα στο τμήμα διέλευσης του αυτοκινητόδρομου αυτού από την περιοχή της Λίμνης Καϊάφα, όπου –ως Νέα Δημοκρατία- έχουμε έγκαιρα προτείνει (από τις 29-4-2010) ως άμεση λύση την επιλογή της “μηδενικής λύσης”. Την επάνοδο δηλαδή της χάραξης στην υφιστάμενη οδό, λόγω του φυσικού κάλλους της περιοχής.

Έχουμε καλέσει εγγράφως το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων να ξεκινήσει νέα μελέτη σχετικά με το τμήμα των 5 χλμ. της λίμνης Καϊάφα, η οποία θα βρίσκει σύμφωνους τους περιβαλλοντικούς

φορείς και την τοπική κοινωνία και ταυτόχρονα θα είναι αποδεκτή από το Συμβούλιο Επικρατείας.

Σημειωτέον ότι όπως έχει διαμορφωθεί σήμερα ο δρόμος Κόρινθος-Πάτρα, με τον περιορισμό σε μεγάλο τμήμα σε μια λωρίδα ανά κατεύθυνση είναι πλέον επικίνδυνος της χώρας. Τα διόδια παρά την οικονομική κρίση αυξάνονται και πληθύνονται, χωρίς καμία ανταποδοτική παροχή προς τον πολίτη.

Η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, ενώ θα μπορούσε, δεν έκανε από την αρχή χρήση του Νόμου 2985/2002, που χρησιμοποιήθηκε για την επιτάχυνση διαδικασιών αναγκαστικής απαλλοτρίωσης χώρων για τα Ολυμπιακά Έργα. Τώρα, που αποφάσισε να κάνει χρήση, τα έργα έχουν ήδη βαλτώσει, οι διεκδικήσεις των Παραχωρησιούχων και στα 5 έργα Παραχώρησης είναι το μέγιστο, ενώ η πρόοδος στο ελάχιστο. Η τύχη των νομοθετικών πρωτοβουλιών, που από τον Οκτώβριο του 2009 ανακοινώνει η κυβέρνηση, ακόμη αγνοείται.

Υπενθυμίζουμε ότι ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Ρέππας κατά τις προγραμματικές δηλώσεις της κυβέρνησης στη Βουλή (και ειδικότερα του Υπουργείου στις 19-10-2010) εξήγγειλε για τις συμβάσεις Παραχώρησης τα εξής:

- Επαναπροσδιορισμό λανθασμένων συμβατικών όρων.
- Βελτίωση του τεχνικού σχεδιασμού των έργων.
- Επιτάχυνση επιτάξεων και απαλλοτριώσεων.
- **Μείωση του ποσοστού των εισπράξεων διοδίων, που παρακρατούνται για το Δημόσιο, ώστε να μειωθεί η τιμή τους σε εύλογο ύψος.**
- Προδικαστικό έλεγχο από το Συμβούλιο της Επικρατείας των σημαντικών διοικητικών πράξεων που καθορίζουν την εξέλιξη των έργων,.
- Ανάρτηση στο διαδίκτυο της ταυτότητας των έργων με τις οικονομικές τροποποιήσεις.

Κατόπιν τούτου ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Γιατί κ. Υπουργέ δεν έγινε από την αρχή χρήση του Νόμου 2985/2002;
- Γιατί κ. Υπουργέ δεν καταφύγατε στην “μηδενική λύση”;
- Γιατί κ. Υπουργέ θα πρέπει να ταλαιπωρούνται περισσότερο οι πολίτες που ταξιδεύουν σε αυτόν τον δρόμο και να είναι αναγκασμένοι να κάνουν αυτή την διαδρομή με κίνδυνο την ζωή τους γιατί όλοι γνωρίζουμε πολύ καλά ότι στον συγκεκριμένο δρόμο γίνονται καθημερινά πάρα πολλά δυστυχήματα που κάποια

από αυτά είναι θανατηφόρα παρά να είναι αναγκασμένοι να πληρώνουν και διόδια που συνεχώς αυξάνονται

- Μήπως κ. Υπουργέ θα έπρεπε να έχει φροντίσει το υπουργείο να κατασκευαστεί το συντομότερο δυνατόν αυτός ο δρόμος ο οποίος ενώνει την Ελλάδα με την Ήπειρο και την Πελοπόννησο

Αρ. Πρωτ

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος