

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ

ΠΑΒ	2008
07 ΔΕΚ. 2010	

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους υπουργούς

- **Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**
- **Οικονομικών**

Θέμα: «Σκοντάφτουν» Ιονία και Ολυμπία οδός

Σχετικά με το δημοσίευμα της τοπικής εφημερίδας « Η ΓΝΩΜΗ» που αφορά τον αυτοκινητόδρομο Κορίνθου-Πατρών-Πύργου αναφέρει ότι «σκόνταψαν» σε πυλώνες της ΔΕΗ αλλά και σε ράγες του ΟΣΕ. Στην Ιόνια οδό, που συνδέει το Αντίρριο με τα Γιάννενα, στη φάση των κατασκευών διαπιστώθηκε ότι κοντά στην πρωτεύουσα της Ηπείρου, από το 175° έως και το 182° χλμ., ο νέος άξονας συναντά το δίκτυο υψηλής τάσης και για να προχωρήσουν τα έργα χρειάζεται να μετατοπιστούν οι τεράστιοι πυλώνες.

Αρ. Πρωτ

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Αυτοκινητόδρομοι ταχείας... καθυστέρησης λόγω ΔΕΗ και ΟΣΕ

«Σκοντάφτουν» Ιονία και Ολυμπία Οδός

Σε πυλώνες της ΔΕΗ αλλά και σε ράγες του ΟΣΕ «σκόνταψαν» οι νέοι αυτοκινητόδρομοι, σύμφωνα με χθεσινό δημοσίευμα της «Κυριακάτικης Ελευθεροτυπίας». Στην Ιόνια Οδό, που συνδέει το Αντίρριο με τα Γιάννενα, στη φάση των κατασκευών διαπιστώθηκε ότι κοντά στην πρωτεύουσα της Ηπείρου, από το 175ο έως το 182ο χλμ., ο νέος οδικός άξονας συναντά το δίκτυο υψηλής τάσης και για να προχωρήσουν τα έργα χρειάζεται να μεταποτιστούν οι τερράσπιοι πυλώνες.

Η νέα χάραξη στην εθνική οδό Κορίνθου-Πατρών-Πύργου συναντά το σιδηροδρομικό δίκτυο σε 54 διαφορετικά σημεία! Στην πλειονότητά τους είναι ισόπεδες διαβάσεις, που πλέον καταργούνται, αλλά υπάρχουν και νέες διασταυρώσεις.

Οι κατασκευαστές του αυτοκινητόδρομου περιμένουν τον ΟΣΕ να ολοκληρώσει τα έργα εκσυγχρονισμού του σιδηρόδρομου που έχουν σταματήσει εδώ και μια τριετία και μόνον σε ορισμένα σημεία προχωρούν αλλά με ρυθμούς χελώνας.

Αναλυτικά η εικόνα των έργων: 1. **ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ.** Στην ίδια εργολαβία, εκτός από τους πυλώνες της ΔΕΗ, υπάρχουν μεγάλα προβλήματα με τα δίκτυα της ΔΕΗ, αφού χρειάστηκαν περίπου 100 παρεμβάσεις σε υποδομές της χαμηλής και μεσαίας τάσης, που έγιναν από τους κατασκευαστές και τα έξοδα παραπέμφθηκαν στο υπουργείο Υποδομών.

Στην περιοχή της Κλόκοβας υπάρχει καθυστέρηση λόγω προσφυγών των τοπικών αρχών

για τη διαφύλαξη της προστατευόμενης ζώνης.

2. **ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ.** Ο εκσυγχρονισμός του εθνικού δρόμου Κορίνθος-Πάτρα-Πύργος καθυστερεί λόγω των απαλλοτριώσεων σε ορισμένα κομμάτια στην παραλιακή ζώνη των νομών Κορινθίας και Αχαΐας. Στα Βραχχνέικα εκκρεμεί προσφυγή των τοπικών αρχών για αλλαγή στη χάραξη του δρόμου ώστε να μειωθούν οι επιπτώσεις στην κατοικημένη περιοχή. Πρόκειται για τμήμα 10 χλμ., για το οποίο θα χρειαστεί να διατεθούν επιπλέον 100 εκατ. ευρώ.

Ο μεγάλος «πονοκέφαλος» είναι η διέλευση από τον υγρότοπο του Καϊάφα, που μετά την απόφαση του ΣτΕ επιτρέπει τα έργα σε μήκος 25 χλμ. Οι εναλλακτικές λύσεις που έχουν επεξεργαστεί τα συναρμόδια υπουργεία Υποδομών και Περιβάλλοντος προβλέπουν ή διακοπή του αυτοκινητόδρομου μετά τον Αλφειό ή ανατολική παράκαμψη που θα επιβαρύνει τον προϋπολογισμό κατά 200 εκατ. ευρώ.

