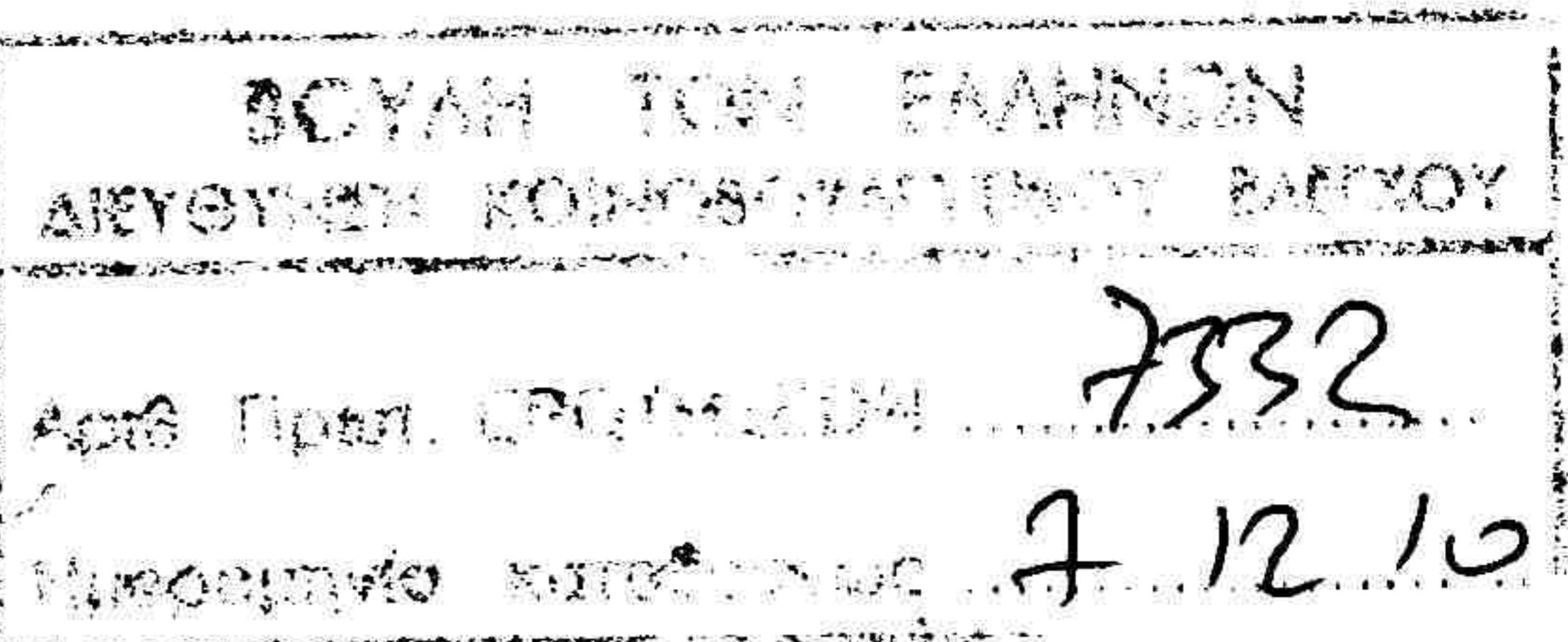




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΟΥΡΑΣ
Βουλευτής Α' Αθηνών - ΠΑΣΟΚ



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: Έκθεση με αρχαία στο μετρό του Αιγάλεω – μία υπόσχεση στα χαρτιά

Με μία θλιβερή εικόνα έρχονται αντιμέτωποι οι επιβάτες που προσέρχονται στο σταθμό του ΜΕΤΡΟ στο Αιγάλεω. Καθώς οι λαμαρίνες – σε έκταση αρκετών τετραγωνικών μέτρων – που κοσμούν την πλατεία Εσταυρωμένου, δημιουργούν μία εικόνα παρακμής και αν μη τι άλλο μία εικόνα αποκαρδιωτική για την Ελλάδα του 2010.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τις εξαγγελίες, το 2007, κατά την έναρξη λειτουργίας του σταθμού του ΜΕΤΡΟ Αιγάλεω, ο χώρος που έως σήμερα είναι περιφραγμένος, θα καλυπτόταν με ένα γυάλινο διάδρομο ώστε οι επιβάτες να έχουν τη δυνατότητα να θαυμάσουν ένα τμήμα της αρχαίας Ιεράς Οδού, που βρέθηκε σε παράλληλη θέση με τη σύγχρονη, και ένα παρόδιο νεκροταφείο.

Επιπρόσθετα ευρήματα που προέκυψαν από τις ανασκαφές (περίπου 181 αντικείμενα) θα εκτίθεντο σε 17 προθήκες εντός του σταθμού.

Δυστυχώς από τότε και έως σήμερα, το μοναδικό που μπορεί να θαυμάσει κανείς είναι η απαξίωση ενώ η ανάδειξη της πολιτιστικής μας κληρονομιάς και τα ευρήματα του ένδοξου παρελθόντος μας «τελματώνουν» και «αποσυντίθενται» μεταξύ των συναρμόδιων φορέων.

Επειδή ο χώρος, που είναι περιφραγμένος από το 2007 και παραπέμπει σε εργοταξιακή περίφραξη, βρίσκεται στην πλατεία Εσταυρωμένου, η οποία αποτελεί την κεντρική πλατεία της πόλης του Αιγάλεω και χώρο εισόδου και εξόδου του ΜΕΤΡΟ,

Επειδή οι 17 προθήκες εντός του σταθμού είναι μεν έτοιμες αλλά παραμένουν άδειες,

Επειδή τέλος αποτελεί υποχρέωση της Πολιτείας η προστασία του περιβάλλοντος και η διαμόρφωση μίας πόλης βιώσιμης και ανθρώπινης.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Για ποιο λόγο καθυστερούν οι εργασίες για την εγκατάσταση των ειδικών στεγάστρων στο επίπεδο της Πλατείας Εσταυρωμένου, στην είσοδο του σταθμού ΜΕΤΡΟ στο Αιγάλεω;
2. Για ποιο λόγο δεν τοποθετούνται τα ευρήματα των ανασκαφών στις αντίστοιχες προθήκες που είναι έτοιμες εντός του σταθμού;
3. Ποια είναι τα κωλύματα – εάν υπάρχουν – που οδηγούν στην παραπάνω καθυστέρηση και πως προβλέπετε να ξεπεραστούν, προκειμένου να πάψει η εικόνα παρακμής που σήμερα παρουσιάζει ο σταθμός του ΜΕΤΡΟ;

ΑΘΗΝΑ, 7 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2010

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΟΥΡΑΣ