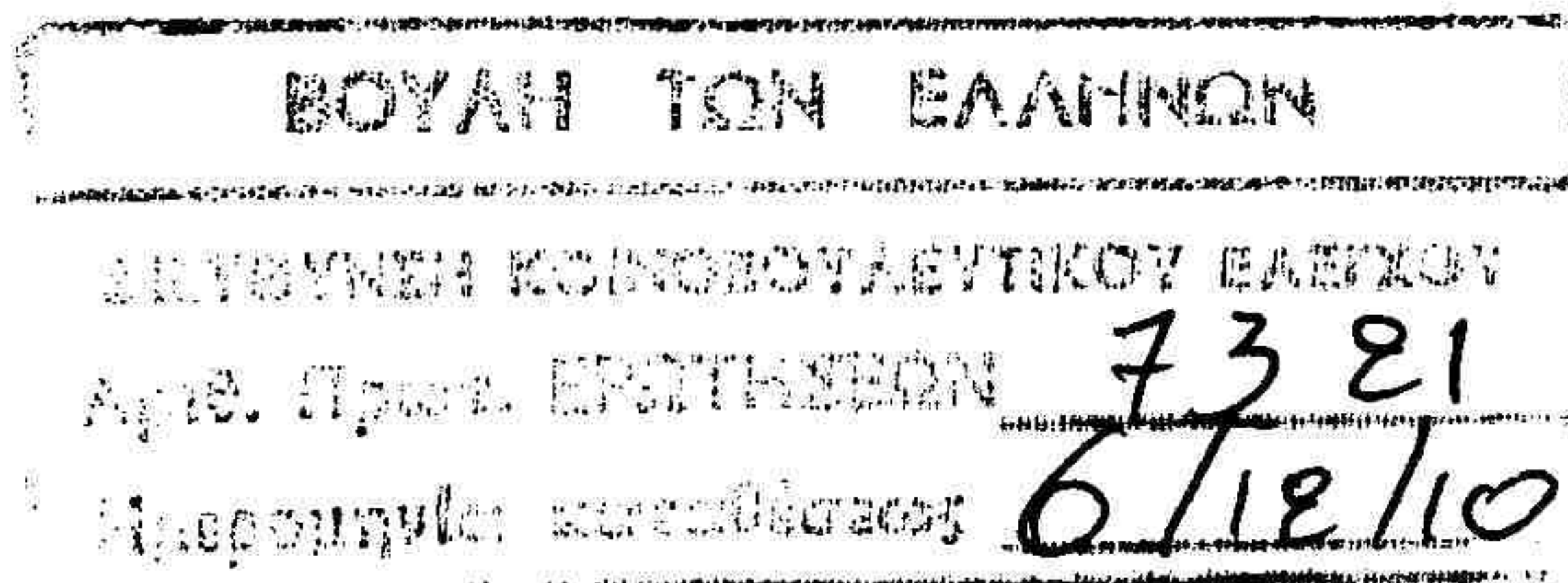


ΘΑΝΑΣΗΣ ΜΠΟΥΡΑΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. Δ.
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
Πολιτικό Γραφείο: Θεμιστοκλέους 3
106 77 ΑΘΗΝΑ
Τηλ.: 210 3303066
Fax: 210 3301970
e-mail: bouras@parliament.gr



ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς 1. Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Δημήτρη Ρέππα
2. Οικονομικών, κ. Γιώργο Παπακωνσταντίνου
3. Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, κ. Γιάννη Ραγκούση

ΘΕΜΑ: ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΤΟΥ ΚΤΕΛ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ

Το ΚΤΕΛ Ευρυτανίας άρχισε να λειτουργεί σαν οργανωμένη επιχείρηση με καταστατικό και εκλεγμένη Διοίκηση από το 1952. Ήταν η εποχή που η Ελλάδα προσπαθούσε να επουλώσει τις πληγές που άφησε η κατοχή και ο εμφύλιος πόλεμος. Οι οδηγοί της εποχής εκείνης μέσα από αντίξοες συνθήκες οδεύοντας στους κακοτράχαλους Ευρυτανικούς χωματόδρομους πότε με χιόνια και παγωνιές, με λάσπη και κατολισθήσεις οδηγούσαν τους Ευρυτάνες με ασφάλεια και ευθύνη.

Τα λεωφορεία εκτελούσαν χρέη φορτηγών οχημάτων ακόμα και ασθενοφόρα. Γι' αυτό οι οδηγοί του ΚΤΕΛ φημίζονταν για τις εξαιρετικές τους ικανότητες στην οδήγηση κάτω από οποιεσδήποτε αντίξοες συνθήκες και χαρακτηρίζονταν παντός καιρού και δρόμου. Αυτές οι ικανότητες καλλιεργήθηκαν στις επόμενες γενιές μέχρι και σήμερα καθώς η κάθε γενιά οδηγών μεταλαμπαδεύει στην επόμενη την αγάπη για το επάγγελμα και το αίσθημα ευθύνης και προσφοράς στο κοινωνικό σύνολο. Σήμερα το ΚΤΕΛ διαθέτει ένα αξιόλογο σύγχρονο στόλο και ικανότατο ανθρώπινο δυναμικό.

Με Δελτίο Τύπου το ΚΤΕΛ Ευρυτανίας ανακοίνωσε τη διακοπή δρομολογίων εντός Νομού και υπεραστικών που συνδέουν το Νομό με μεγάλες πόλεις την Αθήνα, Λαμία, Αργίνο λόγω οικονομικών προβλημάτων που μαστίζουν την εταιρεία.

Η συγκεκριμένη απόφαση στη σημερινή περίοδο της οικονομικής κρίσης που διέρχεται ο τόπος και στην χειμερινή περίοδο που διανύουμε δίνει τη χαριστική βολή στους ολίγους απομείναντες κατοίκους των ορεινών χωριών, οδηγώντας τα στην απομόνωση και ερήμωσή τους.

Έτσι έχοντων των πραγμάτων, η λειτουργία του ΚΤΕΛ Ευρυτανίας είναι ζημιογόνα για τους ιδιοκτήτες που είναι πραγματικοί βιοπαλαιστές και προσφέρουν μεγάλο κοινωνικό έργο για την Ευρυτανία και όχι μόνο.

Ύστερα από τα ανωτέρω ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

Προτίθενται να λάβουν μέτρα προκειμένου να ενισχυθεί το ΚΤΕΛ Ευρυτανίας οικονομικά και να επαναλειτουργήσουν τα αστικά και υπεραστικά δρομολόγια του Νομού τα οποία έχουν διακοπεί;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αθήνα, 06-12-10

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΟΥΡΑΣ