



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,

τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592155

e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr

Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Ημερομηνία καταθέσεως

7213

3.12.10

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

Θέμα: Προβλήματα στις Πυροσβεστικές Υπηρεσίες και τα Πυροσβεστικά Κλιμάκια του Νομού Δωδεκανήσου.

Με έγγραφο που μας κοινοποίησε η Ένωση Υπαλλήλων Πυροσβεστικού Σώματος Νήσου Ρόδου και Δωδεκανήσου περιγράφει την δραματική κατάσταση της πυρασφάλειας του Νομού Δωδεκανήσου λόγω της επί χρόνια τώρα συνεχιζόμενης μεγάλης έλλειψης προσωπικού και υλικοτεχνικής Υποδομής στις πυροσβεστικές Υπηρεσίες και τα πυροσβεστικά Κλιμάκια του Νομού μας, Συγκεκριμένα :

Στην Πυροσβεστική Υπηρεσία Ρόδου δεν υπάρχει δυνατότητα εξόδου τριών πυροσβεστικών οχημάτων και ταυτόχρονη αντιμετώπιση δύο συμβάντων.

Η Πυροσβεστικές Υπηρεσίες του αεροδρομίου Ρόδου και της Κω επίσης με δύναμη 4-5 Πυροσβεστών αδυνατούν να καλύψουν τυχόν αεροπορικό συμβάν.

Η Πυροσβεστική Υπηρεσία της Κω λειτουργεί με βάρδιες 4-5 Πυροσβεστών καλύπτει και την Κάλυμνο καθημερινά στέλνοντας Πυροσβεστικό όχημα, αντί να λειτουργεί εκεί Πυροσβεστική Υπηρεσία.

Στο κλιμάκιο Απόλλωνα Ρόδου με την τεράστια δασική έκταση υπηρετούν επτά (7) Πυροσβέστες, δηλαδή βάρδιες με 1 άτομο ενώ προβλέπεται να υπηρετούν 25 άτομα.

Το Κλιμάκιο Λίνδου έχει 8 Πυροσβέστες και παρουσιάζει την ίδια κατάσταση με τα υπόλοιπα κλιμάκια του Νησιού, όπως περιγράφεται στην αναφορά της Ένωσης.

Στην Κάρπαθο που είναι δυσπρόσιτη σε αποστολή ενισχύσεων υπηρετούν μόνο 10 άτομα ενώ θα έπρεπε να δημιουργηθεί ανεξάρτητος Πυροσβεστικός σταθμός με 25 άτομα.

Το κτήριο της Πυροσβεστικής στη Ρόδο έχει πρόβλημα χώρου, το κτήριο στο αεροδρόμιο Ρόδου είναι επικίνδυνο λόγω κακής κατασκευής καθώς και ανθυγιεινό για τη διαβίωση των Πυροσβεστών.

Το κτήριο στην Πυροσβεστική αεροδρομίου της Κω έχει πρόβλημα στατικότητας. Στην Κάρπαθο το κτήριο του κλιμακίου ήταν σχεδιασμένο για αποθήκη χωρίς εξωτερικό εξαερισμό και απαιτείται η μεταφορά του Κλιμακίου σε κανονικό κτήριο κοντά ή μέσα στην Πόλη.

Δεν υπάρχει διασωστική σειρά για επέμβαση σε σεισμούς ενώ η περιοχή μας είναι σεισμογενής. Δεν υπάρχει όχημα επίστρωσης αφού στο αεροδρόμιο της Ρόδου. Τα περισσότερα πυροσβεστικά οχήματα των Υπηρεσιών είναι πλέον των 30 ετών και οι Πυροσβέστες ανησυχούν για την ασφάλειά τους.

Οι Πυροσβέστες ανησυχούν για την εφαρμογή του «Καλλικράτη» για το τι θα γίνει, θα μειωθούν περαιτέρω οι υπάρχουσες Υπηρεσίες και το προσωπικό?

Είναι γνωστό ότι στο άρθρο 97 παρ. (θ) προβλέπεται η συγκρότηση υπηρεσιών από τους Δήμους οι οποίες υποχρεούνται να περιλάβουν το αντικείμενο του «περιβάλλοντος – πολιτικής προστασίας», δηλαδή το αντικείμενο της Πυροσβεστικής. Επίσης η ένταξη με το νέο ασφαλιστικό των νεοπροσλαμβανόμενων Πυροσβεστών στο ΙΚΑ από το 2011 και η απόφαση για κατάργηση πυροσβεστικών Υπηρεσιών και κλιμακίων προφανώς και έχουν σχέση με τα όσα κάνουν τους Πυροσβέστες να ανησυχούν.

Οι περικοπές των Δώρων και των μισθών τους, η κατακρεούργηση του ασφαλιστικού τους με τα νέα μέτρα της Κυβέρνησης, η απλήρωτη υπερεργασία οι συνθήκες εξάντλησης στα συμβάντα έχουν φέρει τους εργαζόμενους στην Πυροσβεστική σε απόγνωση.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο Υπουργός:

- Τι ενέργειες θα κάνει ώστε να επανδρωθούν οι Υπηρεσίες και τα Κλιμάκια του Νομού μας με το απαιτούμενο μόνιμο προσωπικό, τι θα κάνει για την ανανέωση και εκσυγχρονισμό των οχημάτων και της υλικοτεχνικής υποδομής, των κτηρίων, της προστασίας της υγείας των Πυροσβεστών, τι θα γίνει με την εφαρμογή του «ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗ» για τους Πυροσβέστες.
- Τι απαντά στους Πυροσβέστες για το ασφαλιστικό που κατακρεουργεί τις συντάξεις τους μετατρέποντας τες σε επιδόματα φτωχοκομείου, τι απαντά για την περικοπή των Δώρων και του μισθού των με τα νέα μέτρα που εφάρμοσε η Κυβέρνησή του και έχει φέρει τους Πυροσβέστες σε απόγνωση και αδυναμία επιβίωσης αυτών και των οικογενειών τους.

Οι βουλευτές

Σταύρος Σκοπελίτης

Γιάννης Γκιόκας

Βέρα Νικολαΐδου