

Γιώργος Κοντογιάννης
Βουλευτής Ηλείας

7228
3.12.10

Ερώτηση

Προς τον Υπουργό
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Περικοπές δρομολογίων ΟΣΕ

Τα σχέδια της κυβέρνησης για την αναδιάρθρωση του ΟΣΕ, υπό τις σκληρές επιταγές του ΔΝΤ, οδηγούν με μαθηματική ακρίβεια στην περικοπή όλων των δρομολογίων, πλην ελαχίστων εξαιρέσεων.

Το ενδεχόμενο να διακοπεί η γραμμή Ολυμπίας-Πύργου-Κατάκολου - που λειτούργησε για πρώτη φορά πριν από 120 χρόνια - φαντάζει εφιαλτικό για την κοινωνία της Ηλείας αλλά και τους εργαζόμενους στο σιδηρόδρομο.

Τα μέλη του Τοπικού Παραρτήματος Σιδηροδρομικών Ηλείας εξέφρασαν ήδη την αγωνία τους, σε συνάντηση που είχαν με τον γενικό γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Χάρη Τσιόκα, ο οποίος πάντως επιβεβαίωσε τις ζοφερές προοπτικές αφού όπως ξεκαθάρισε ενεργές θα μείνουν μόνο οι κερδοφόρες γραμμές, κι αυτές μετά από έλεγχο του ΔΝΤ.

Ενδεχόμενη διακοπή της σιδηροδρομικής γραμμής Ολυμπίας-Πύργου-Κατάκολου θα επιφέρει ένα ακόμη σοβαρό πλήγμα στις αναπτυξιακές προοπτικές της Ηλείας, που προσπαθεί μετά από αλλεπάλληλες φυσικές καταστροφές και εν μέσω δεινής οικονομικής κρίσης να ορθοποδήσει.

Η αφαίρεση του σιδηροδρόμου από ένα Νομό, που δεν διαθέτει σύγχρονο οδικό δίκτυο, αεροδρόμιο και λιμάνι εθνικής εμβέλειας αποτελεί εγκληματική επιλογή.

Με εξορθολογισμό και αναδιάρθρωση των δρομολογίων, σε σχέση με τις αφήξεις κρουαζιερόπλοιων στο Κατάκολο, η γραμμή Ολυμπίας-Πύργου-Κατάκολου μπορεί να είναι βιώσιμη, όπως εκτιμά ο Σύνδεσμος Σιδηροδρομικών Πελοποννήσου.

Κατόπιν αυτών ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1 Προτίθεται η κυβέρνηση να καταργήσει τη σιδηροδρομική γραμμή Πύργου-Κατάκολου στο πλαίσιο της αναδιάρθρωσης του ΟΣΕ;
- 2 Θα εξεταστούν με σοβαρότητα οι προοπτικές διατήρησης της γραμμής με εξορθολογισμό και αναδιάρθρωση των δρομολογίων;
- 3 Τι θα γίνει με τους εργαζόμενους στη γραμμή σε περίπτωση που αποφασιστεί τελικά κατάργηση της;

3-12-2010

Ο Ερωτών Βουλευτής