

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης
Βουλευτής Νομού Ιωαννίνων
Νέας Δημοκρατίας

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	7229
Ημερο. Καταθέσεως:	3 . 12 . 10

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Καθυστερεί η ανάθεση των μελετών βελτίωσης του οδικού άξονα Καλπάκι-Κόνιτσα

Την πενταετία 2004 - 2009 το ΥΠΕΧΩΔΕ ολοκλήρωσε μεγάλα έργα στην Ήπειρο, θέτοντας την Περιφέρεια σε νέα αναπτυξιακή τροχιά. Στο πλαίσιο της πολυκεντρικής, ισόρροπης και αειφόρου ανάπτυξης, το ΥΠΕΧΩΔΕ σχεδίασε και προώθησε την αναγκαία υποδομή για τη διάχυση των νέων αναπτυξιακών ωφελειών σε ολόκληρη την Ήπειρο και ειδικότερα στο Νομό Ιωαννίνων.

Ειδικότερα, κατόπιν της υπ' αρ. πρωτ. Δ11α/08/2/Φ50/18.03.2009 πρότασης του ΥΠΕΧΩΔΕ εγκρίθηκε, με την υπ' αρ. πρωτ. 24637/ΔΕ-1706/2009 Απόφαση του τότε Υπουργού Οικονομικών, η ένταξη στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων 2009 των μελετών βελτίωσης του οδικού άξονα Καλπάκι-Κόνιτσα, με προϋπολογισμό 2.000.000 ευρώ.

Βάσει της προαναφερθείσας Απόφασης του Υπουργείου Οικονομικών μπορούσε να κινηθεί αμέσως η διαδικασία ανάθεσης των μελετών του οδικού άξονα Καλπάκι - Κόνιτσα, ο οποίος αποτελεί συνέχεια της Ιόνιας οδού (Αντίρριο - Ιωάννινα - Καλπάκι - Κακκαβιά) και θα δώσει νέα ώθηση στην περιοχή, αναδεικνύοντας και ενισχύοντας τα συγκριτικά πλεονεκτήματα ολόκληρης της επαρχίας Κόνιτσας.

Δυστυχώς αυτό δεν έγινε από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Σε παλιότερη Ερώτησή μου, τον Απρίλιο 2010, για το ίδιο θέμα, το Υπ. Υποδομών μου είχε απαντήσει ότι «*θα προηγηθεί από την αρμόδια Υπηρεσία (ΔΜΕΟ) η σύνταξη φακέλου ... ώστε στη συνέχεια να ακολουθήσει η προκήρυξη της κύριας τεχνικής μελέτης*». Επειδή έκτοτε πέρασαν δέκα μήνες,

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Ολοκληρώθηκε από το Υπουργείο η σύνταξη του σχετικού φακέλου; Εάν ναι, παρακαλώ να κατατεθεί στα Πρακτικά της Βουλής.
2. Ποιό είναι το χρονοδιάγραμμα για την προκήρυξη της τεχνικής μελέτης του οδικού άξονα Καλπάκι - Κόνιτσα;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αθήνα, 03.12.2010

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης